

ขมาภรณ์ อินชวนจิว 2557: การศึกษาปัจจัยหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุของผู้ปฏิบัติงานบนฐาน
ผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันนอกชายฝั่ง ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรม
ความปลอดภัย) สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์เกียรติไกร อายุวัฒน์, วศ.ม. 112 หน้า

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและชี้แจงถึงปัจจัยและตัวแปรต่างๆ ที่เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุบน
ฐานผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันนอกชายฝั่ง และเสนอแนะแนวทางในการบริหารจัดการเพื่อลดโอกาสและ
ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาคือ พนักงานและพนักงานผู้รับเหมาที่
ปฏิบัติงานบนฐานผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันนอกชายฝั่ง จำนวน 281 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้
แบบสอบถาม ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม 2) ความคิดเห็นเกี่ยวกับ
ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุโดยจำแนกได้ คือ ด้านความรู้ความเข้าใจและพฤติกรรมของพนักงาน,
ด้านสภาพพื้นที่การทำงาน เครื่องจักรและการออกแบบ, ด้านระบบการจัดการความปลอดภัย และ 3) ความ
คิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรม SPSS for Windows สถิติที่
ใช้ในการวิจัยได้แก่ ความถี่ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ความแปรปรวน
(One-Way ANOVA)

ผลการวิจัยพบว่าปัจจัยด้านสภาพพื้นที่การทำงานและการออกแบบอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.947$)
รองลงมาคือปัจจัยด้านการบริหารและระบบจัดการความปลอดภัยอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{X}=2.675$) ส่วนปัจจัย
ด้านความรู้ พฤติกรรมของพนักงานอยู่ในระดับน้อย ($\bar{X}=2.342$) ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับการเกิด
อุบัติเหตุจำแนกตามอายุ ประสบการณ์ในการทำงาน และตำแหน่งงานแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่
ระดับ .05 ข้อเสนอแนะเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุจากปัจจัยด้านสภาพพื้นที่การทำงาน ได้แก่ ศึกษาถึง
ความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนแผนผังการทำงานหรือแผนผังพื้นที่การวางเครื่องจักรใหม่ตามมาตรฐานการ
ออกแบบ เพื่อปรับเปลี่ยนพื้นที่การทำงานให้พนักงานทำงานสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก