

**หัวข้อวิทยานิพนธ์****ปัญหาการดำเนินงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์  
ในประเทศไทย****นักศึกษา****นายศักรินทร์ ชวนะภูธร****รหัสประจำตัว****45063806****ปริญญา****วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต****สาขาวิชา****วิทยาการจัดการอุตสาหกรรม****พ.ศ.****2547****อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์****รองศาสตราจารย์อดิษฐ์ กาญจนพิบูลย์****อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม****รองศาสตราจารย์ ดร.วรรณารัตน์ แสงมณี**

### **บทคัดย่อ**

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 2 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาปัญหาที่เกิดจากการดำเนินงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยในด้านการผลิต การเงิน และการตลาด 2) เพื่อศึกษาเปรียบเทียบความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะของผู้ประกอบการผลิตแบ่งตามขนาดของเงินลงทุน รูปแบบความเป็นเจ้าของธุรกิจ และระยะเวลาในการดำเนินงาน กับปัญหาที่เกิดจากการดำเนินงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยในด้านการผลิต การเงิน และการตลาด โดยผู้วิจัยได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยจำนวน 82 ราย เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ แบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Minitab for windows สถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว การทดสอบสมมติฐานได้กำหนดระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการวิจัยมีดังต่อไปนี้

1. ระดับปัญหาในการดำเนินงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทยในแต่ละด้านพบว่ามีปัญหาอยู่ในระดับปานกลางถึงระดับปัญหาน้อย โดยปัญหาในการดำเนินงานที่มีระดับปัญหาปานกลางได้แก่ปัญหาด้านการผลิต ในขณะที่ปัญหาในการดำเนินงานที่มีระดับปัญหาน้อยได้แก่ปัญหาด้านการตลาด และปัญหาด้านการเงินตามลำดับ
2. สำหรับปัญหาการดำเนินงานของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในประเทศไทย จำแนกตามลักษณะของผู้ผลิต พบว่าผู้ผลิตที่มีขนาดของเงินลงทุนต่างกัน มีระยะเวลาในการดำเนินงานต่างกัน จะมีปัญหาในการดำเนินงานที่แตกต่างกัน แต่ผู้ผลิตที่มีรูปแบบความเป็นเจ้าของธุรกิจที่ต่างกันมีปัญหาในการดำเนินงานที่ไม่แตกต่างกัน

<b>Thesis Title</b>	The operation problems of automobile part manufacturers in Thailand
<b>Student</b>	Mr. Sakkarin Chawanaphoothorn
<b>Student ID.</b>	45063806
<b>Degree</b>	Master of Science
<b>Programme</b>	Industrial Management
<b>Year</b>	2004
<b>Thesis Advisor</b>	Associate Professor Atinuch Kanchanapiboon
<b>Thesis Co-Advisor</b>	Associate Professor Dr. Woranat Sangmanee

### **ABSTRACT**

This research had 2 main purposes. The first one was to study the automotive parts manufacturers operation problems in Thailand of each component was as follows production , financial and marketing. The second one was to compare manufacturers background variables was as follows capital size, ownership pattern and operation time with the difference of operation problems was as follows production, financial and marketing. The data were collected form 82 automotive parts manufacturers in Thailand using questionnaire technique. The data were analyzed by Minitab for windows program. Statistical tools were composed of percentage, arithmetic mean, standard deviation and one-way ANOVA. The hypothesizes were tested at 0.05 level of significance.

Research results were as follows:

- 1) Automotive parts manufacturers had moderate and little level of operation problems in the total. The moderate level of operation problem is production. And the little level of operation problems are marketing and financial respectively.
- 2) Manufacturer background variables: capital size and operation time were significantly correlated with operation problems. The ownership pattern was not significantly correlated with operation problem.