

ภาคผนวก ก

ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซล และปริมาณน้ำมันที่สูญเสียระหว่างการขนส่ง

1. ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรถบรรทุกน้ำมัน

ตารางที่ ก.1 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนกลาง
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันส่วนกลาง						
	Prakanong	Bangchak	Sriracha	Lamlukka	Saraburi	Bangpa-In	Samutsakhon
BCP	2.4	2.35	3.7	2.62	2.69	2.69	2.57
SPRC	3.87	3.9	4.09	4.65	4.6	4.43	4.58
PTTGC	3.85	3.87	4.03	5.25	5.5	4.58	4.99
TOP	2.78	2.8	3.81	4.44	2.79	3.23	3.78
IRPC	4.86	4.88	6.56	5.99	6.34	5.49	5.79

ตารางที่ ก.2 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันส่วนกลาง							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
BCP	5.87	5.02	4.86	4.99	4.71	4.84	5.47	5.59
SPRC	6.55	5.86	5.75	6	5.13	5.82	6	6.99
PTTGC	5.52	5.83	5.7	5.36	5.12	5.78	5.98	6.87
TOP	5.42	5.39	5.24	5.82	4.69	5.21	5.5	5.97
IRPC	6.53	5.84	5.73	6.38	5.12	6.79	6.98	7.55

ตารางที่ ก.3 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากคลังน้ำมันหลักไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
Prakanong	6.43	5.99	5.8	5.61	5.27	6.09	6.25	6.37
Bangchak	6.42	5.98	5.78	5.55	5.15	6.08	6.24	6.36
Sriracha	7.21	6.34	6.18	5.9	6.31	6.98	6.81	7.14
Lamlukka	6	5.59	5.38	5.23	6.56	7.13	7	7.43
Saraburi	7.85	7.41	7.2	7.02	6.88	7.5	7.67	7.77
Bangpa-in	6.18	5.4	5.22	5.07	5.73	6.55	5.95	6.55
Samutsakhon	6.84	6.27	6.23	6.04	5.92	6.77	6.68	6.74

2. ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรถไฟ

ตารางที่ ก.4 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนกลาง
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค						
	Prakanong	Bangchak	Sriracha	Lamlukka	Saraburi	Bangpa-In	Samutsakhon
BCP	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
SPRC	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
PTTGC	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
TOP	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
IRPC	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999

หมายเหตุ : ค่า 99999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทการศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

ตารางที่ ก.5 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
BCP	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
SPRC	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
PTTGC	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
TOP	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
IRPC	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999

หมายเหตุ : ค่า 99999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทการศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

ตารางที่ ก.6 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากคลังน้ำมันหลักไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
Prakanong	5.28	5.82	5.76	4.48	5.35	6.73	6.81	7
Bangchak	4.78	5.26	5.34	4.53	5.18	6.44	6.73	6.06
Sriracha	4.03	6.73	6.64	5.75	6.21	6.87	7.89	8.09
Lamlukka	4.94	5.25	4.78	5.11	4.58	5.22	5.55	5.44
Saraburi	4.14	4.78	4.67	5.41	4.3	4.9	4.99	5.1
Bangpa-in	4.75	5.99	5	4.65	4.89	5.92	6.07	6
Samutsakhon	4.47	5.67	4.98	4.83	4.66	5.47	5.81	5.86

3. ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยท่อ

ตารางที่ ก.7 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนกลาง
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค						
	Prakanong	Bangchak	Sriracha	Lamlukka	Saraburi	Bangpa-In	Samutsakhon
BCP	0.56	0.56	999999999	999999999	999999999	0.87	999999999
SPRC	999999999	999999999	0.78	1.32	1.39	999999999	999999999
PTTGC	999999999	999999999	999999999	1.34	1.41	999999999	999999999
TOP	999999999	999999999	999999999	1.28	1.45	999999999	999999999
IRPC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999

หมายเหตุ : ค่า 999999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทการศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

ตารางที่ ก.8 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
BCP	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
SPRC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
PTTGC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
TOP	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
IRPC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999

หมายเหตุ : ค่า 999999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทการศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

ตารางที่ ก.9 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากคลังน้ำมันหลักไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
Prakanong	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Bangchak	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Sriracha	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Lamlukka	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Saraburi	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Bangpa-in	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Samutsakhon	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999

หมายเหตุ : ค่า 99999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทธนีสึกษา ไม่มีการขนส่ง
น้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

4. ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยเรือบรรทุกน้ำมัน

ตารางที่ ก.10 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่น ไปคลังน้ำมันส่วนกลาง
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค						
	Prakanong	Bangchak	Sriracha	Lamlukka	Saraburi	Bangpa-In	Samutsakhon
BCP	0.26	0.56	0.54	999999999	999999999	999999999	0.57
SPRC	0.51	0.32	0.8	999999999	999999999	999999999	0.63
PTTGC	0.35	0.58	0.53	999999999	999999999	999999999	0.42
TOP	0.78	0.78	0.43	999999999	999999999	999999999	0.99
IRPC	0.27	0.31	0.68	999999999	999999999	999999999	0.51

หมายเหตุ : ค่า 999999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทการศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

ตารางที่ ก.11 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากโรงกลั่นไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
BCP	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
SPRC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
PTTGC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
TOP	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999
IRPC	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999	999999999

หมายเหตุ : ค่า 999999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทการศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

ตารางที่ ก.12 ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซลจากคลังน้ำมันหลักไปคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค
(ล้านบาทต่อล้านลิตร)

โรงกลั่น	คลังน้ำมันภูมิภาค							
	Chingmai	Lampang	Denchai	Phisanulok	Nakhonsawan	Khonkaen	Udonthani	Ubonratchathani
Prakanong	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Bangchak	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Sriracha	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Lamlukka	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Saraburi	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Bangpa-in	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999
Samutsakhon	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999	99999999

หมายเหตุ : ค่า 99999999 หมายความว่า ในการดำเนินการจริงของบริษัทกรณีศึกษา ไม่มีการขนส่งน้ำมันดีเซลด้วยรูปแบบการขนส่งนี้

5. ปริมาณน้ำมันที่สูญเสียระหว่างการขนส่ง

ตารางที่ ก.13 ปริมาณน้ำมันที่สูญเสียระหว่างการขนส่งด้วยรูปแบบต่างๆ

รูปแบบการขนส่ง	ปริมาณน้ำมันดีเซลที่สูญเสียระหว่างการขนส่ง (เปอร์เซ็นต์)
รถบรรทุกน้ำมัน	0.005
รถไฟ	0.004
ท่อ	0.001
เรือ	0.006