

เอกสารอ้างอิง

1. กรรณิการ์ มังคลาด, โชติรส ศรีสยาม และดุจดาว บุญยะรัตน์, 2552, การสร้างตัวแบบช่วยในการตัดสินใจซื้อน้ำมันสำเร็จรูปจากหลายโรงกลั่น, โครงการงานวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 111 หน้า.
2. กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน, 2555, การผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงรายปี [Online], Available: http://www.doeb.go.th/info/info_procure.php [2014, January 25].
3. กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน, 2555, ความรู้เรื่องปิโตรเลียม [Online], Available: <http://www.dmf.go.th/index.php?act=knowledge> [2014, January 25].
4. โกศล เพ็ชรสุวรรณ, 2524, การวิจัยการดำเนินงาน, พิมพ์ครั้งที่ 1, อิเลคทรอนิกส์ เวิลด์, กรุงเทพฯ, 139 หน้า.
5. เตือนใจ สมบูรณ์วิวัฒน์ และดวงพรรณ กริชชาญชัย, 2552, กระบวนการทางธุรกิจเพื่อการจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์, พิมพ์ครั้งที่ 2, หจก.ศูนย์ฟิล์ม, กรุงเทพฯ, หน้า 4-19.
6. ธนัญชัย สลักดีปรีดา, 2543, การหาค่าเหมาะสมที่สุดหลักการพื้นฐานและขั้นตอนวิธีการ, พิมพ์ครั้งที่ 1, สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, กรุงเทพฯ, 184 หน้า.
7. ชีรเดช รวิมงคล, 2548, การขนส่งเบื้องต้น, พิมพ์ครั้งที่ 10, สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, กรุงเทพฯ, 185 หน้า.
8. มนชนก จีกังวาฬ, 2553, การวางแผนการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงจากโรงกลั่นน้ำมันไปยังคลังน้ำมันแบบหลายรูปแบบด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมระบบการผลิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 98 หน้า.

9. มานพ วราภักดิ์, 2552, **การวิจัยดำเนินการ**, พิมพ์ครั้งที่ 1, สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ, 788 หน้า.
10. วรรณญา สาดพันธ์, สุชน มณีรัตน์ และพรเทพ ศรีสิทธิรัตนกุล, 2553, **การหาระดับปริมาณน้ำมันคงคลังที่เหมาะสม**, โครงการงานวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 89 หน้า.
11. วาสนา สิงห์โกวินท์ และทองฟู ชินะโชติ, 2527, **การจัดการขนส่ง**, พิมพ์ครั้งที่ 1, สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, กรุงเทพฯ, 139 หน้า
12. วิชัย แหวนเพชร, 2543, **การวางแผนและควบคุมการผลิต**, พิมพ์ครั้งที่ 3, หจก.ธรรมกมลการพิมพ์, กรุงเทพฯ, 191 หน้า.
13. วิทยา สุหฤทธดำรง, 2546, **การจัดการโซ่อุปทาน**, พิมพ์ครั้งที่ 2, บริษัท เพียร์สัน เอ็ดดูเคชั่น อินโดไชน่า จำกัด, กรุงเทพฯ, 439 หน้า.
14. สมหวัง ปิ่นปกรณ, 2554, **คู่มือการใช้โปรแกรม Lingo เพื่อหาคำตอบที่เหมาะสมของโมเดลทางคณิตศาสตร์**, การศึกษาค้นคว้าอิสระปริญญาบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการจัดการ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, 124 หน้า.
15. สถาบันปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, 2553, **การขนส่งน้ำมันสู่ผู้บริโภค** [Online], Available: <http://www.ptit.org/oilbusiness/history/history04.html#index02> [2014, January 25].
16. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน, 2556, **คุณภาพพลังงานของประเทศไทย** [Online], Available: [http:// www.dede.go.th/dede/images/stories/stat_dede/Energy%20Balance%20of%20in%20Thailand%202012.pdf](http://www.dede.go.th/dede/images/stories/stat_dede/Energy%20Balance%20of%20in%20Thailand%202012.pdf) [2014, January 25].
17. สุภา ทองคง, 2551, **การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางการเงิน**, พิมพ์ครั้งที่ 4, กรุงเทพฯ, 304 หน้า.
18. อุดลย์ จาตุรงค์กุล, 2547, **การจัดซื้อ**, พิมพ์ครั้งที่ 4, โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, กรุงเทพฯ, 377 หน้า.

19. Jie Chen, Jing Lu and Shilong Qi, 2010, “Transportation network optimization of import crude oil in China based on minimum logistics cost”, **International Conference on Emergency Management and Management Sciences (ICEMMS 2010)**, pp.335 – 338.

20. John,F.P., 1994, **Master Scheduling**. [online], Available : <http://www.eopalla.de/index.html>. [2014, February 15]

21. Logistics and Supply Chain Management Institute, โลจิสติกส์และการจัดการซัพพลายเชน [online], Available : <http://www.logisticsfocus.net/Download/02โลจิสติกส์และการจัดการซัพพลายเชน.pdf>. [2014, February 10]

22. Xiao-Fang Chen, Li-Hui Cen and Yi-Gang Cen , 2009, “A Raw Material Purchasing Decision-making Model of Order Allocation with Multiple Suppliers and its Optimization”, **1st International Conference on Information Science and Engineering (ICISE 2009)**, pp. 66-69.