

รายการสัญลักษณ์

b	=	ระดับส่วนลดของโรงกลั่นแต่ละแห่ง
B	=	ปริมาณการค้าประจำปี (ล้านลิตร)
C_{ij}^h	=	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซล (บาทต่อล้านลิตร) จากโรงกลั่นน้ำมัน i ไปยังคลังน้ำมันส่วนกลาง j ด้วยรูปแบบการขนส่ง h
C_{jk}^h	=	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซล (บาทต่อล้านลิตร) จากคลังน้ำมันส่วนกลาง j ไปยังคลังน้ำมันภูมิภาค k ด้วยรูปแบบการขนส่ง h
C_{ik}^h	=	ค่าใช้จ่ายในการขนส่งน้ำมันดีเซล (บาทต่อล้านลิตร) จากโรงกลั่นน้ำมัน i ไปยังคลังน้ำมันภูมิภาค k ด้วยรูปแบบการขนส่ง h
CAP	=	ความสามารถในการเก็บน้ำมันดีเซลที่คลังน้ำมัน (ล้านลิตร)
D	=	ปริมาณความต้องการน้ำมันดีเซล (ล้านลิตร)
F_i	=	ค่าปรับกรณีจัดซื้อไม่ถึงขั้นต่ำจากโรงกลั่น i (บาท)
h	=	รูปแบบการขนส่ง
H	=	ค่าถือครองน้ำมันคงคลัง (บาท/ล้านลิตร)
i	=	โรงกลั่นน้ำมัน
j	=	คลังน้ำมันส่วนกลาง
k	=	คลังน้ำมันภูมิภาค
L_i	=	ปริมาณการจัดซื้อต่ำสุดของโรงกลั่น i (ล้านลิตร)
m_i	=	ปริมาณจัดซื้อน้ำมันขั้นต่ำที่กำหนดของโรงกลั่น i (ล้านลิตร)
P_i	=	ราคาน้ำมันจากโรงกลั่น i (บาทต่อลิตร)
P_{ib}	=	ราคาน้ำมันจากโรงกลั่น i ระดับส่วนลด b (บาทต่อลิตร)
R	=	ปริมาณน้ำมันที่เหลือในคลังน้ำมัน (ล้านลิตร)
S_i	=	กำลังการกลั่นของโรงกลั่น i (ล้านลิตร)
T	=	ความสามารถในการขนส่งน้ำมันทางรถไฟ (ล้านลิตร)
U	=	ปริมาณการจัดซื้อสูงสุดของโรงกลั่น i (ล้านลิตร)
V_i	=	ปริมาณการจัดซื้อน้ำมันจากโรงกลั่น i (ล้านลิตร)
α	=	ปริมาณน้ำมันดีเซล (%) ที่สูญเสียระหว่างการขนส่ง