

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การวางแผนที่เหมาะสมสำหรับระบบโลจิสติกส์น้ำมันดีเซลที่มีการลด ราคาหลายรูปแบบ หลายคลังน้ำมัน และหลายรูปแบบการขนส่ง
หน่วยกิต	12
ผู้เขียน	นางสาวมนพร คุปตาสา
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.ช่อแก้ว จตุรานนท์ รศ. ดร.เตือนใจ สมบูรณ์วิวัฒน์ ผศ. ดร.เจริญชัย โขมพัตราภรณ์
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมระบบการผลิต
ภาควิชา	วิศวกรรมอุตสาหกรรม
คณะ	วิศวกรรมศาสตร์
ปีการศึกษา	2556

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันประเทศไทยน้ำมันดีเซลยังคงเป็นเชื้อเพลิงที่มีการใช้ในปริมาณที่สูงที่สุดอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคการขนส่งและภาคอุตสาหกรรม งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาการวางแผนระบบโลจิสติกส์ของน้ำมันดีเซลเพื่อให้ได้ต้นทุนโดยรวมต่ำที่สุดของบริษัทค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแห่งหนึ่งในประเทศไทย ซึ่งระบบโลจิสติกส์ประกอบไปด้วยการจัดหาน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ การขนส่งน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันไปยังคลังน้ำมัน และการจัดเก็บน้ำมันในคลังน้ำมัน การจัดหาน้ำมันดีเซลนั้นสามารถจัดหาได้จากโรงกลั่นน้ำมัน 5 แห่ง โดยโรงกลั่นแต่ละแห่งจะมีการให้ส่วนลดและระดับส่วนลดที่แตกต่างกันไป จากนั้นทำการขนส่งน้ำมันดีเซลไปเก็บยังคลังน้ำมันส่วนกลาง 7 แห่ง และคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค 8 แห่ง ในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยสามารถทำการขนส่งได้ 4 รูปแบบ คือ ทางท่อ ทางรถไฟ ทางเรือ และทางรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในระบบโลจิสติกส์จะหมายถึงต้นทุนของผู้ประกอบการระบบโลจิสติกส์ได้ถูกนำมาพัฒนาเป็นแบบจำลองทางคณิตศาสตร์และใช้ Excel Premium Solver Platform ในการหาคำตอบ

คำสำคัญ : การขนส่งหลายรูปแบบ / การลดราคาหลายรูปแบบ / น้ำมันดีเซล /
การวางแผนระบบโลจิสติกส์