

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ปัจจุบันประเทศไทยได้มีการใช้ทรัพยากรปิโตรเลียมอันได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติ ในปริมาณที่เพิ่มขึ้นทุกปีอันเนื่องมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการเพิ่มขึ้นของจำนวนประชากร ทั้งจากอัตราการเกิดที่เพิ่มขึ้น และอัตราการตายที่ลดลง รวมทั้งการอพยพที่เพิ่มขึ้นของแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านที่อยู่ติดกับประเทศไทย ดังนั้นทางภาครัฐบาลได้เล็งเห็นและตระหนักถึงความมั่นคงด้านพลังงานจึงได้มีการดำเนินการร่วมมือกับภาคเอกชนในการบริหารจัดการการผลิตทรัพยากรปิโตรเลียมให้เพียงพอต่อปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศ ทั้งทางด้านการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า เชื้อเพลิงในรถยนต์เพื่อการจราจรและขนส่ง และการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยการจัดหาทรัพยากรปิโตรเลียมจะมีกระบวนการตั้งแต่ เริ่มทำการสำรวจแหล่งปิโตรเลียม แหล่งใหม่ การออกแบบ การจัดสร้างและการติดตั้งแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ตลอดจนการวางท่อขนส่งปิโตรเลียมจากแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ที่อยู่นอกฝั่งทะเล (Offshore) ไปยังโรงกลั่น หรือโรงงานปิโตรเคมีที่อยู่บนฝั่งทะเล (Onshore) ดังนั้นในขั้นตอนกระบวนการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการบริหารจัดการการผลิตทรัพยากรปิโตรเลียม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะมีการวิจัยศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) เพื่อเป็นข้อมูลในการบริหารจัดการการก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

1. เพื่อระบุปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าในงานก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ที่ติดตั้งในทะเลอ่าวไทย
2. เพื่อระบุลำดับความสำคัญของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อความล่าช้าในโครงการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform)
3. เพื่อเสนอแนะแนวทางในการลดผลกระทบจากปัจจัยที่มีผลต่อความล่าช้าในโครงการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform)

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

1. การทำวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาเฉพาะ โครงการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ในทะเลอ่าวไทยเท่านั้น
2. การวิจัยเป็นแบบเชิงพรรณนา ด้วยวิธีการเก็บข้อมูลโดยให้ผู้เกี่ยวข้องตอบแบบสอบถามที่สร้างขึ้นมานั้น
3. การวิจัยเป็นการศึกษาถึงทัศนคติของกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ได้แก่ กลุ่มออกแบบ กลุ่มจัดซื้อ กลุ่มก่อสร้าง และกลุ่มบริหาร โครงการ

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อให้ทราบทัศนคติของผู้ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลกระทบกับโครงการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform)
2. ผลข้อมูลที่ได้รับจากการวิจัยสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการลดปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นในการก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform)
3. ผลการวิจัยสามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลในการบริหารงานก่อสร้างแท่นขุดเจาะปิโตรเลียม (Wellhead Platform) ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด