

ภาคผนวก ข

ข้อมูลการจำลองการจราจรโดยโปรแกรม Corsim

ตารางที่ ข.1 แสดง NETWORK-WIDE AVERAGE STATISTICS (เมื่อไม่มีสะพานข้ามแยก)

RUN	Travel Distance Total	Move Time Total	Delay Travel Total	Travel Time Total	Average Speed
	MILE	HOURS	HOURS	HOURS	(MPH)
1	1610.33	52.27	52.60	104.87	15.35
2	1642.06	53.32	50.35	103.67	15.84
3	1599.01	51.87	52.01	103.87	15.39
4	1611.29	52.30	51.79	104.09	15.48
5	1601.30	51.98	50.98	102.96	15.55
6	1647.43	53.51	48.91	102.42	16.08
7	1601.24	51.98	51.56	103.55	15.46
8	1614.95	52.42	52.06	104.48	15.46
9	1613.46	52.38	51.11	103.49	15.59
10	1614.65	52.42	50.52	102.94	15.68
11	1610.97	52.29	51.19	103.48	15.57
12	1630.56	52.93	51.01	103.94	15.69
13	1601.94	52.02	53.98	106.00	15.11
14	1631.82	53.01	51.66	104.67	15.59
15	1597.07	51.85	51.19	103.04	15.50
16	1599.22	51.90	50.50	102.40	15.62
17	1600.56	51.95	52.29	104.24	15.35
18	1599.83	51.94	53.39	105.33	15.19
19	1604.20	52.07	50.61	102.69	15.62
20	1603.90	52.06	52.52	104.58	15.34
21	1598.93	51.91	50.90	102.81	15.55
22	1613.97	52.39	52.73	105.12	15.35
23	1608.28	52.21	50.30	102.51	15.69
24	1598.76	51.89	52.32	104.21	15.34
25	1616.42	52.49	51.32	103.81	15.57
26	1607.04	52.16	51.35	103.51	15.53
27	1623.27	52.69	49.22	101.92	15.93
28	1623.90	52.71	50.25	102.96	15.77
29	1600.38	51.94	53.08	105.02	15.24
30	1625.85	52.76	49.64	102.40	15.88
รวม	48352.59	1569.62	1541.34	3110.98	466.31
ค่าเฉลี่ย	1611.75	52.32	51.38	103.70	15.54

ตารางที่ ข.2 แสดง NETWORK-WIDE AVERAGE STATISTICS (เมื่อมีสะพานข้ามแยก)

RUN	Travel Distance Total	Move Time Total	Delay Travel Total	Travel Time Total	Average Speed
	MILE	HOURS	HOURS	HOURS	(MPH)
1	1542.39	49.8	26.33	76.13	20.26
2	1543.79	49.86	20.22	70.07	22.03
3	1546.93	49.92	23.87	73.79	20.96
4	1544.11	49.85	27.14	76.98	20.06
5	1543.59	49.82	22.91	72.74	21.22
6	1546.14	49.89	18.77	68.66	22.52
7	1541.86	49.79	22.89	72.69	21.21
8	1546.38	49.95	30.8	80.74	19.15
9	1544.09	49.85	22.41	72.27	21.37
10	1543.87	49.84	27.7	77.54	19.91
11	1544.47	49.85	24.52	74.37	20.77
12	1548.01	49.98	22.26	72.24	21.43
13	1544.03	49.85	27.55	77.4	19.95
14	1543.84	49.86	28.16	78.01	19.79
15	1541.57	49.75	22.37	72.12	21.37
16	1544.85	49.86	25.31	75.17	20.55
17	1545.71	49.92	23.37	73.28	21.09
18	1543.96	49.86	29.52	79.38	19.45
19	1542.03	49.78	25.54	75.32	20.47
20	1544.9	49.86	27.19	77.05	20.05
21	1545.48	49.92	28.3	78.21	19.76
22	1546.41	49.94	22.22	72.16	21.43
23	1543.4	49.83	24.94	74.76	20.64
24	1544.14	49.86	27.81	77.67	19.88
25	1544.26	49.85	24.2	74.05	20.85
26	1552.24	50.12	27.11	77.23	20.1
27	1546.06	49.92	24.38	74.3	20.81
28	1550.15	50.04	23.84	73.88	20.98
29	1547.41	49.95	28.58	78.53	19.7
30	1545.55	49.89	21.06	70.94	21.79
รวม	46351.62	1496.46	751.27	2247.68	619.55
ค่าเฉลี่ย	1545.05	49.88	25.04	74.92	20.65

ตารางที่ ข.3 แสดง NETWORK-WIDE AVERAGE STATISTICS (เมื่อมีสะพานข้ามแยกและปิดจุดกัลป์รถ)

RUN	Travel Distance Total	Move Time Total	Delay Travel Total	Travel Time Total	Average Speed
	MILE	HOURS	HOURS	HOURS	(MPH)
1	1533.33	49.06	6.43	55.49	27.63
2	1533.05	49.06	6.69	55.75	27.50
3	1533.10	49.07	6.53	55.60	27.57
4	1533.56	49.05	6.38	55.43	27.67
5	1532.95	49.07	6.69	55.77	27.49
6	1533.55	49.08	6.65	55.73	27.52
7	1533.80	49.09	6.64	55.73	27.52
8	1533.30	49.08	6.65	55.72	27.52
9	1532.82	49.06	6.77	55.83	27.46
10	1532.97	49.06	6.61	55.67	27.54
11	1533.48	49.05	6.31	55.36	27.70
12	1532.85	49.07	6.48	55.55	27.59
13	1533.28	49.08	6.76	55.84	27.46
14	1533.44	49.07	6.78	55.85	27.46
15	1533.50	49.06	6.78	55.84	27.46
16	1533.03	49.02	6.46	55.48	27.63
17	1533.50	49.06	6.40	55.47	27.65
18	1533.56	49.09	6.84	55.93	27.42
19	1533.15	49.08	7.01	56.09	27.34
20	1533.35	49.06	6.75	55.81	27.48
21	1532.97	49.08	6.74	55.82	27.46
22	1533.75	49.07	6.42	55.49	27.64
23	1533.66	49.08	6.53	55.61	27.58
24	1532.87	49.09	7.01	56.09	27.33
25	1533.54	49.09	6.60	55.69	27.54
26	1533.16	49.04	6.61	55.65	27.55
27	1533.33	49.06	6.43	55.49	27.63
28	1532.94	49.04	6.37	55.41	27.66
29	1532.16	49.02	6.38	55.39	27.66
30	1533.67	49.07	6.51	55.58	27.59
รวม	45997.62	1471.96	198.21	1670.16	826.25
ค่าเฉลี่ย	1533.25	49.07	6.61	55.67	27.54

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ – สกุล	นายปิยรัฐ แก้วเกตุ
วัน เดือน ปีเกิด	28 กุมภาพันธ์ 2520
ประวัติการศึกษา	
ระดับอาชีวศึกษา	ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาวิชาช่างสำรวจ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ ฯ พ.ศ. 2541
ระดับปริญญาตรี	อุตสาหกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีโยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ พ.ศ. 2545
ระดับปริญญาโท	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. 2556
ทุนการศึกษา หรือทุนวิจัย	ทุนการศึกษา กรมทางหลวง
ประวัติการทำงาน	วิศวกรโยธา บริษัท 27 วิศวกรรม จำกัด พ.ศ. 2549 – 2552 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงสมุทรปราการ กรมทางหลวง พ.ศ. 2552 – ปัจจุบัน