

เอกสารอ้างอิง

1. อุกฤษฏ์ อินสว่าง , 2551, การพัฒนาระบบประเมินผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อมกรณีการก่อสร้างห้างสรรพสินค้าราคาประหยัดในเขตเมือง, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, หน้า 2-5
2. มนูญ เจนพจนสุนทร , 2547, การศึกษาผลกระทบด้านการจราจรจากการพัฒนาโครงการเพื่อการพาณิชย์ขนาดใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, หน้า 31-75
3. Nathan, C,N., 2011, **Traffic Impact Analysis Washington Heights Development**, Houston, Texas
4. Donald, J,L., 2012, **Traffic Impact Analysis For Walmart Development**, Traffic Analysis & Design, Inc.
5. Amer, A,K., 2009, **Traffic Impact Study For Drew Corners Shopping Center**, Forsyth County Georgia
6. กรกช เกิดแก้ว, 2549, การทำนายระยะเวลาการเดินทางบนทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนขั้นที่ 2), วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ, หน้า 23-24
7. Chaipanha, W. and Klungboonkrong, P., 2010, **Analysis of Traffic Management System Alternatives at the Five-Leg Junction (The City Spiritual House) in the KHON KAEN City Using PARAMICS** , The 3rd ATRANS Symposium Student Chapter Session, 27 August 2010, Bangkok, pp.29-30

8. Transportation Research Board, 2000, **Highway Capacity Manual**, National Research Council, Chapter21, pp.1-29
9. สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, 2556,รายงานการวิเคราะห์ค่านวณดัชนีการจราจร
ติดขัดและความหนาแน่นจราจร