

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา

การพัฒนาของโครงการขนาดใหญ่ มีส่วนสำคัญในการก่อให้เกิดปัญหาจราจรในพื้นที่โดยรอบและบริเวณใกล้เคียง เช่น ห้างค้าปลีกค้าส่ง ศูนย์การค้า อาคารขนาดใหญ่ เป็นต้น โดยทั่วไปนั้นไม่ว่าจะเป็นโครงการที่เกิดขึ้นใหม่ หรือโครงการที่ขยายปรับปรุง จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านจราจรค่อนข้างสูง หากเกิดการจราจรติดขัดขึ้นภายในโครงการ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการจราจรไม่ใช่แค่เฉพาะบริเวณทางเข้าออกของโครงการเท่านั้น แต่จะส่งผลกระทบออกไปยังพื้นที่โดยรอบได้ และจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรในวงกว้าง เช่น เมื่อเกิดปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางเข้าออก หรือ ณ จุดกลับรถ ก็จะก่อให้เกิดความล่าช้าสำหรับผู้เดินทางบนถนนสายหลักอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การศึกษาผลกระทบด้านจราจรที่จัดทำขึ้นของผู้พัฒนาโครงการส่วนใหญ่ จัดทำเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโครงการและภายในโครงการ ไม่ได้มุ่งเน้นที่จะแก้ปัญหาของระบบการจราจรในภาพรวมอย่างจริงจัง ซึ่งก่อให้เกิดประโยชน์ต่อโครงการเองเป็นหลัก (มณูญ, 2547) เพื่อบรรเทาปัญหาด้านคมนาคมขนส่ง การศึกษาผลกระทบการจราจร (Traffic Impact Studies, TIS) ซึ่งเป็นการคาดการณ์ผลกระทบต่อสภาพจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต หลังจากโครงการได้เปิดให้บริการ ซึ่งโครงการเหล่านี้อาจก่อให้เกิดการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่เขตเมือง ทำให้การศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบการจราจรเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อตรวจสอบว่า โครงการขยับถนนโดยรอบโครงการจะสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น โดยสภาพการจราจรยังคงอยู่ในระดับการให้บริการที่ยอมรับได้หรือไม่ พร้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไข โดยเฉพาะชุมชนในพื้นที่นั้นๆ โดยวิธีดังกล่าว จะเป็นการป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น มิใช่รอให้เกิดปัญหาแล้วค่อยแก้ไขเหมือนเช่นที่ผ่านมา ซึ่งมีประโยชน์อย่างมากในการช่วยบรรเทาปัญหาจราจรไม่ใช่เฉพาะสำหรับผู้เดินทางเข้าออกโครงการเท่านั้น แต่ยังส่งผลไปยังผู้ที่เดินทางสัญจรไปมาบนโครงข่ายถนนโดยรอบ อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ต่อเจ้าของโครงการนั้นๆ เนื่องจากผู้มาใช้บริการสามารถเข้าออก พื้นที่ได้อย่างสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

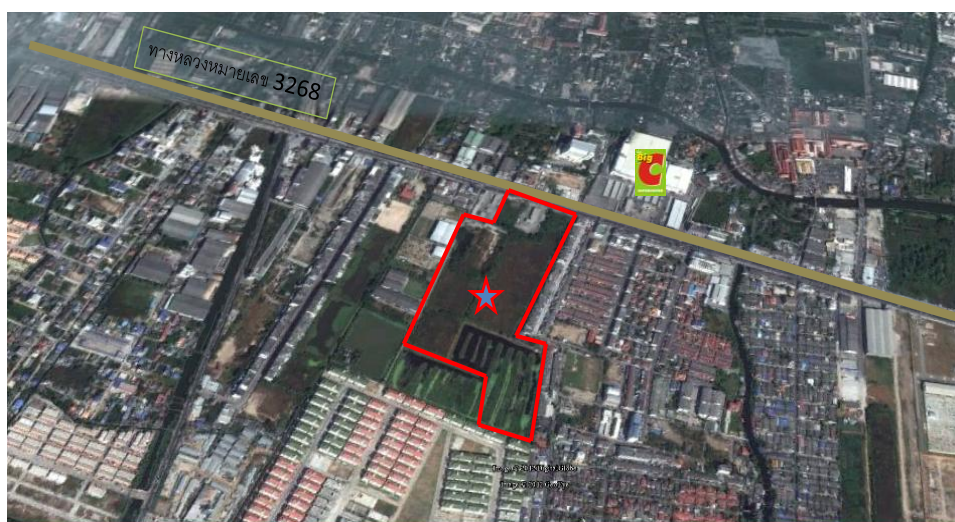
1. เพื่อศึกษาสภาพการจราจรในปัจจุบันของโครงข่ายถนนโดยรอบโครงการ
2. เพื่อวิเคราะห์สภาพจราจรที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาห้างค้าปลีกค้าส่ง
3. เสนอแนะการปรับปรุงเพื่อบรรเทาปัญหาจราจร

1.3 ประโยชน์ของการศึกษา

1. ทราบถึงสภาพการจราจรในปัจจุบันของโครงข่ายถนน
2. ป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ช่วยบรรเทาปัญหาจราจรไม่เฉพาะสำหรับผู้เดินทางเข้าออกโครงการเท่านั้น แต่ส่งผลไปยังผู้สัญจรไปมาบนโครงข่ายถนนโดยรอบ อีกทั้งยังเป็นประโยชน์ต่อเจ้าของโครงการอีกด้วย เนื่องจากผู้มาใช้บริการสามารถเข้าออกพื้นที่ ได้อย่างสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น
3. เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาผลกระทบการจราจร สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่จะมีขึ้นในอนาคตต่อไป
4. เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหา หรือปรับปรุง เพื่อลดผลกระทบ การจราจรอันเป็นผลสืบเนื่องจากการพัฒนาโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่

1.4 ขอบเขตของการศึกษา

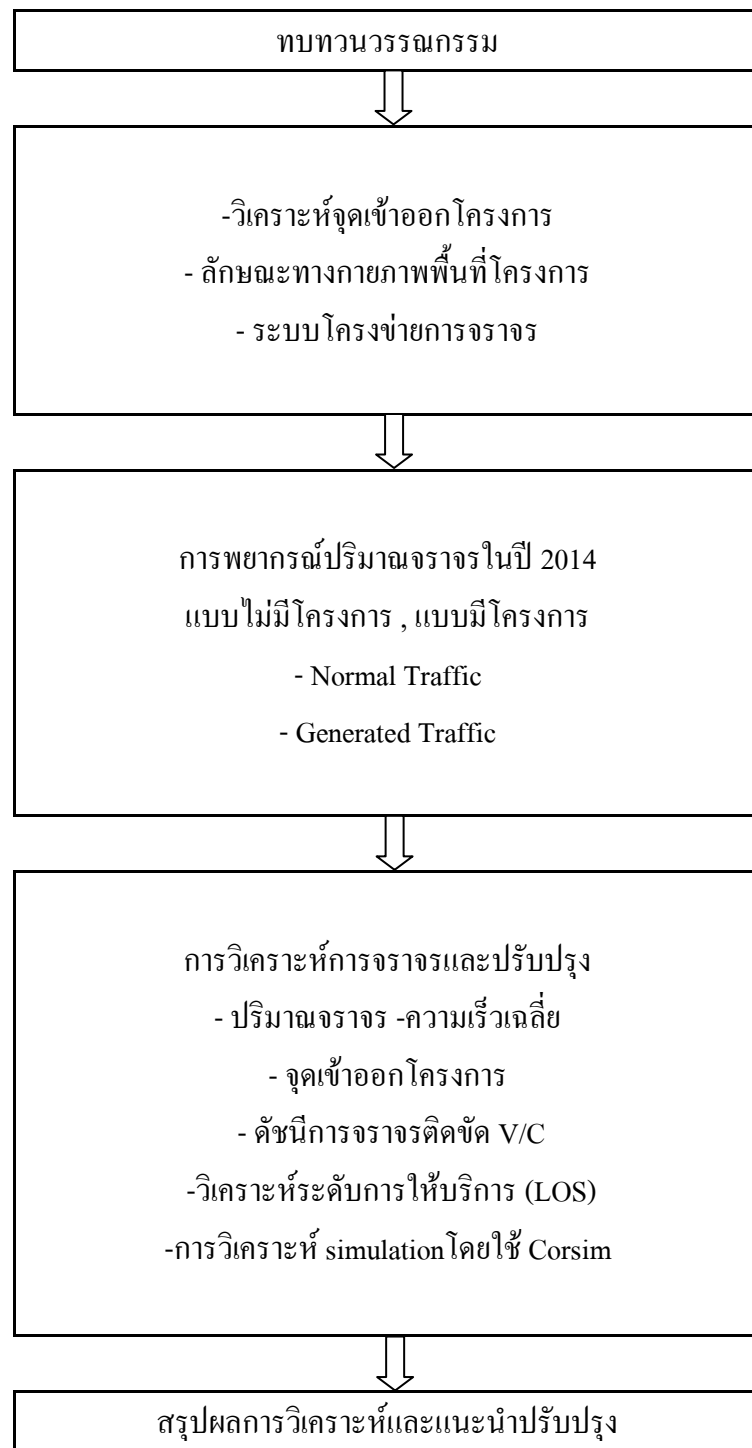
การศึกษานี้ เป็นโครงการพัฒนาห้างค้าปลีกค้าส่ง ตั้งอยู่บนถนนเทพารักษ์ หรือทางหลวงหมายเลข 3268 ดังแสดงในรูปที่ 1.1 สภาพโดยรอบพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ร้านค้า แหล่งที่อยู่อาศัย ห้างค้าปลีกค้าส่ง (บิ๊กซี) ถนนในบริเวณพื้นที่โครงการเป็นลักษณะถนนในตัวเมือง (Urban Road)



รูปที่ 1.1 โครงการถนนบริเวณพื้นที่ศึกษา

1.5 ขั้นตอนในการศึกษา

ผู้ทำการศึกษาได้กำหนดขั้นตอนการศึกษา โดยเริ่มจากการทบทวนเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาผลกระทบด้านจราจรทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาผลกระทบด้านจราจร จากนั้นทำการคัดเลือกโครงการที่จะทำการศึกษา โดยได้รับข้อมูลว่าจะมีการก่อสร้างห้างค้าปลีกค้าส่ง ในพื้นที่เขตเมือง บนถนนเทพารักษ์ จึงได้ออกสำรวจลักษณะทางกายภาพของถนนบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งลักษณะโครงข่ายจราจร จุดที่มีผลกระทบต่อโครงการ ชุมชนบริเวณโดยรอบ โดยได้กำหนดวิธีการศึกษาโดยใช้ ทฤษฎีของ HCM (2000) หน่วยงาน Transportation Research Board (TRB) ประเทศสหรัฐอเมริกา และงานวิจัย อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในรูปที่ 1.2



รูปที่ 1.2 ขั้นตอนการศึกษา