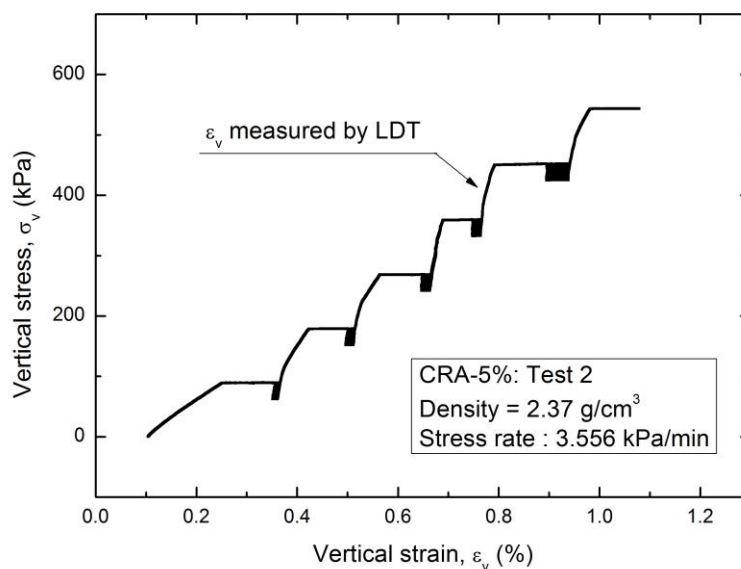
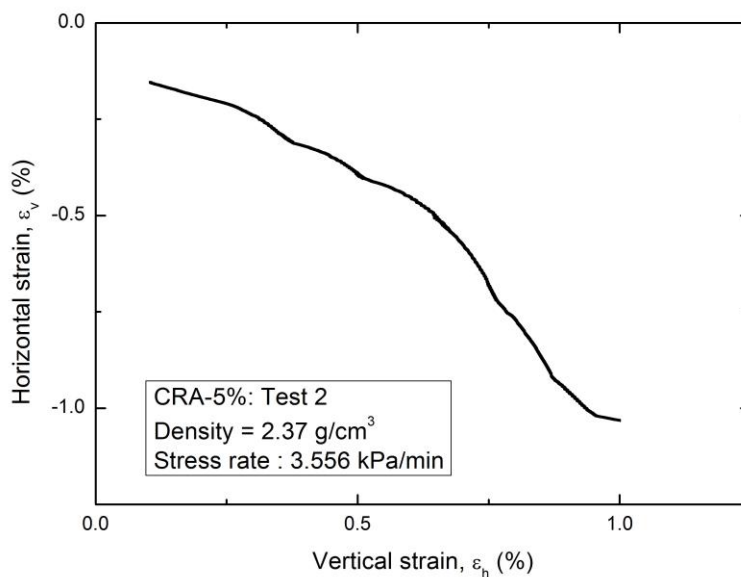


ภาคผนวก ก

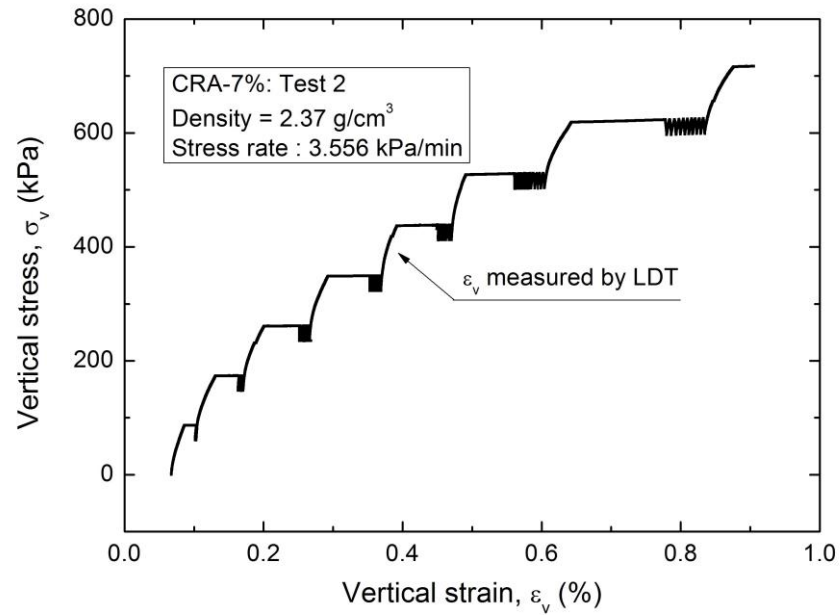
กราฟแสดงค่าโมดูลัสอีลาสติคของวัสดุและค่าอัตราส่วนปัวซองของวัสดุของเปอร์เซ็นต์การผสมต่างๆ



รูปที่ ก.1 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ที่เปอร์เซ็นต์การผสม 5 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร

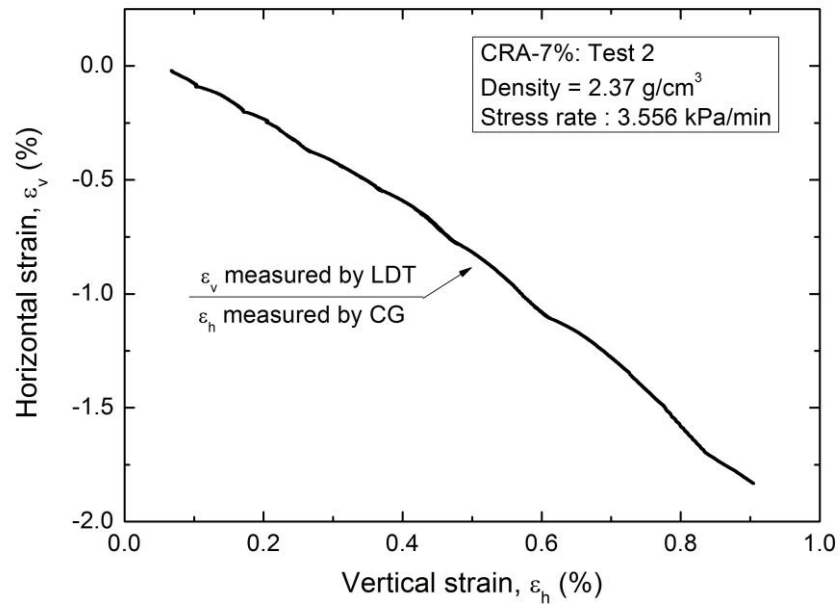


รูปที่ ก.2 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การผสม 5 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



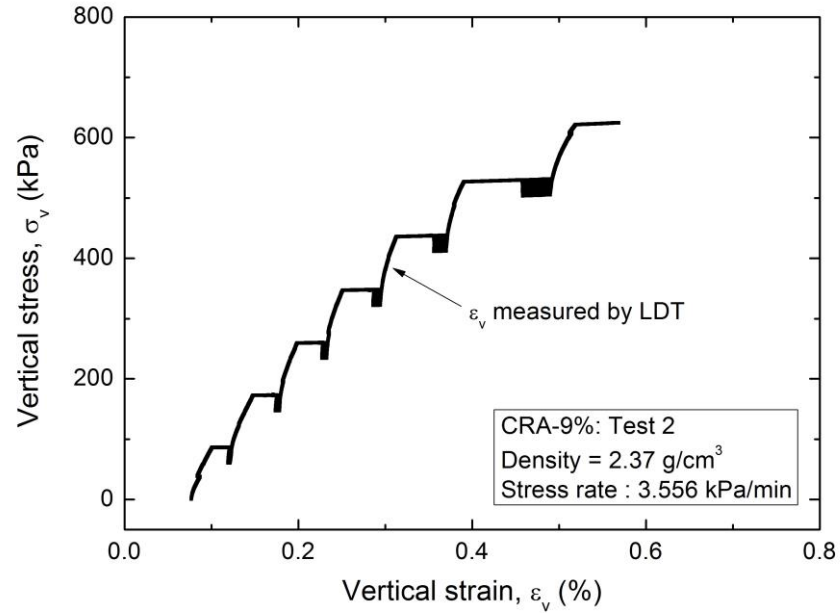
รูปที่ ก.3 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ที่เปอร์เซ็นต์

การผสม 7 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร

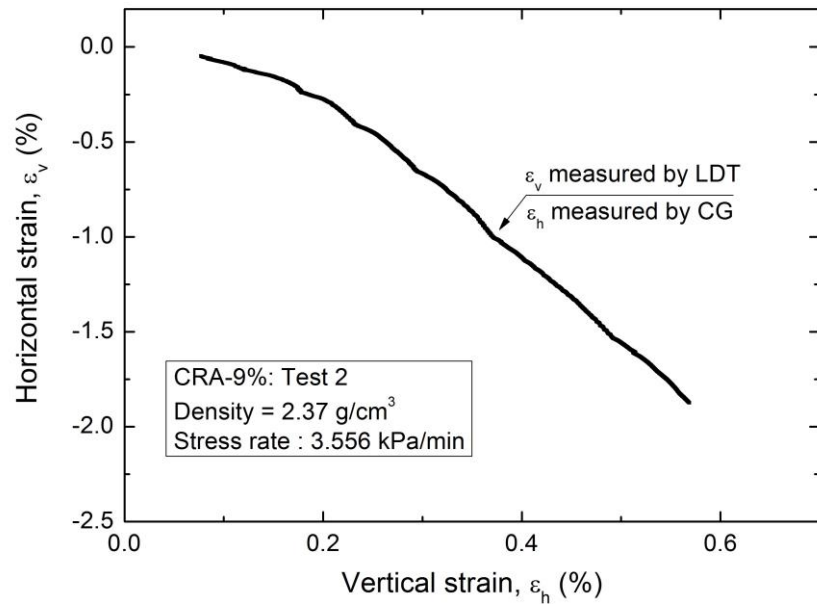


รูปที่ ก.4 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ที่เปอร์เซ็นต์

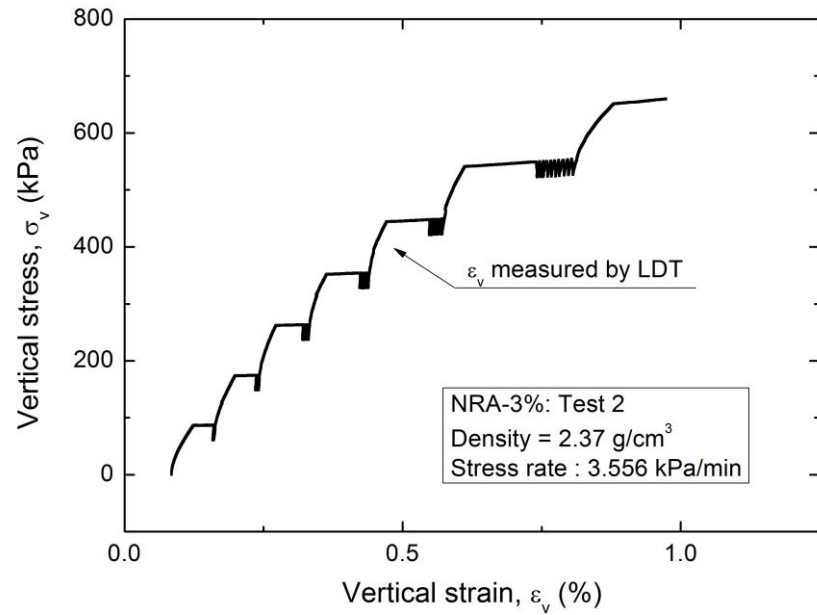
การผสม 7 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



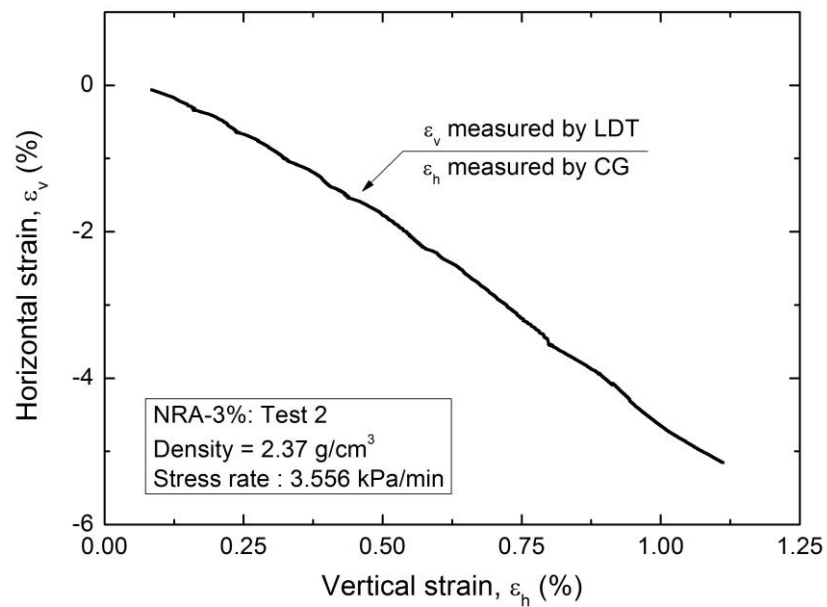
รูปที่ ก.5 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ที่เปอร์เซ็นต์การผสม 9 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



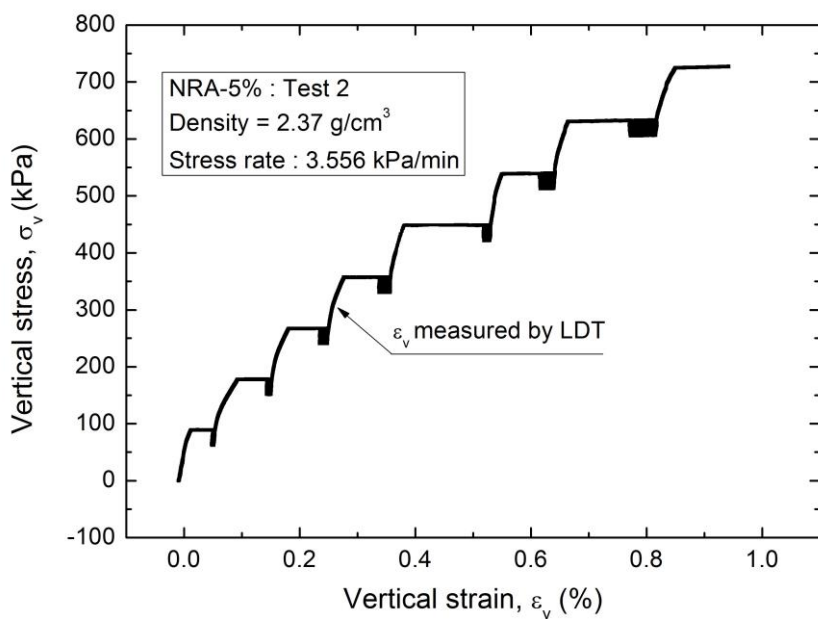
รูปที่ ก.6 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ที่เปอร์เซ็นต์การผสม 9 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



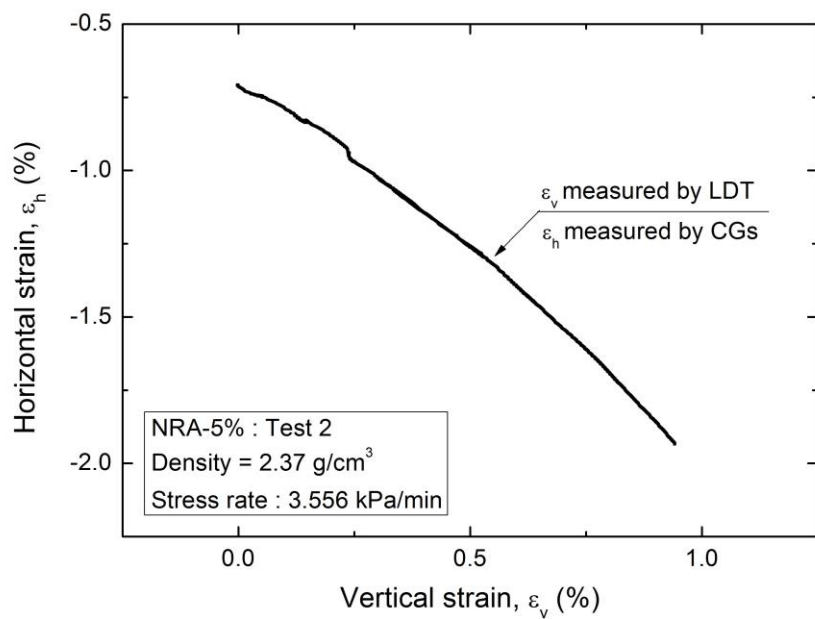
รูปที่ ก.7 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การผสม 3 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



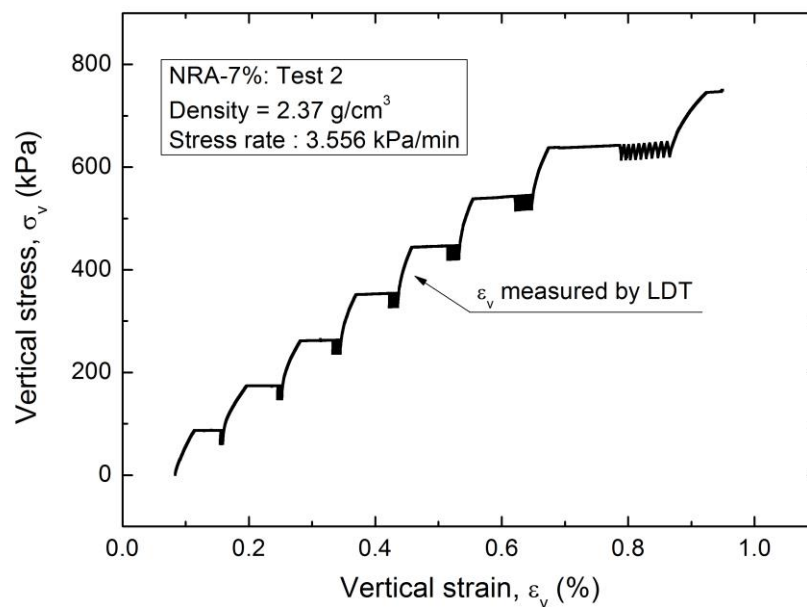
รูปที่ ก.8 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การผสม 3 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



รูปที่ ก.9 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การผสม 5 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร

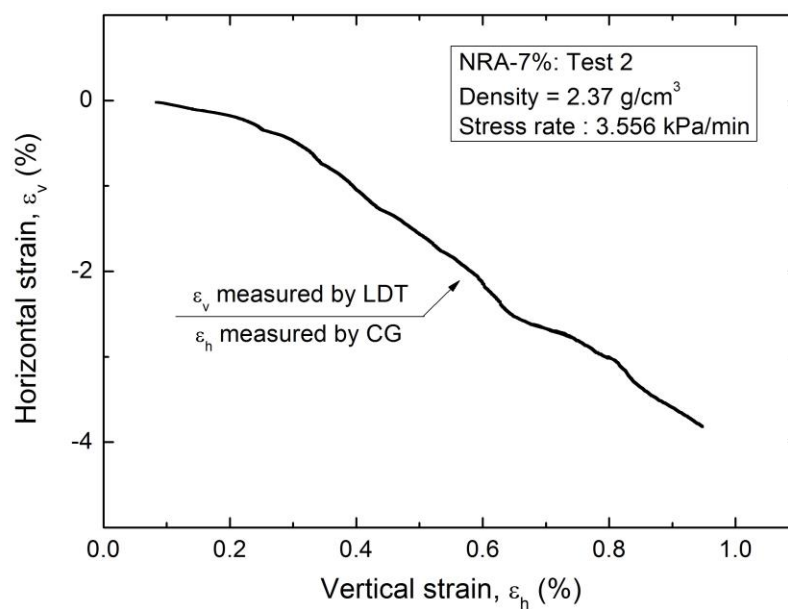


รูปที่ ก.10 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การผสม 5 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



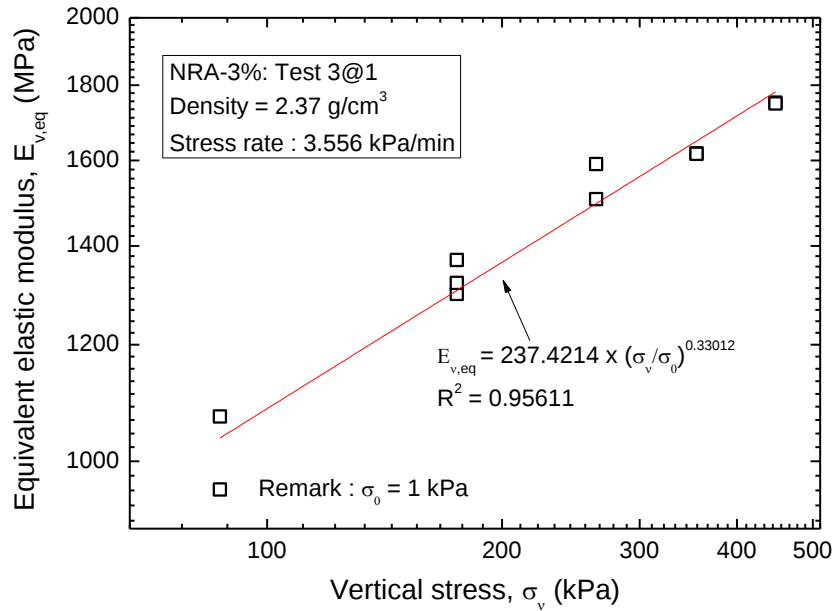
รูปที่ ก.11 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การ

ผสม 7 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร

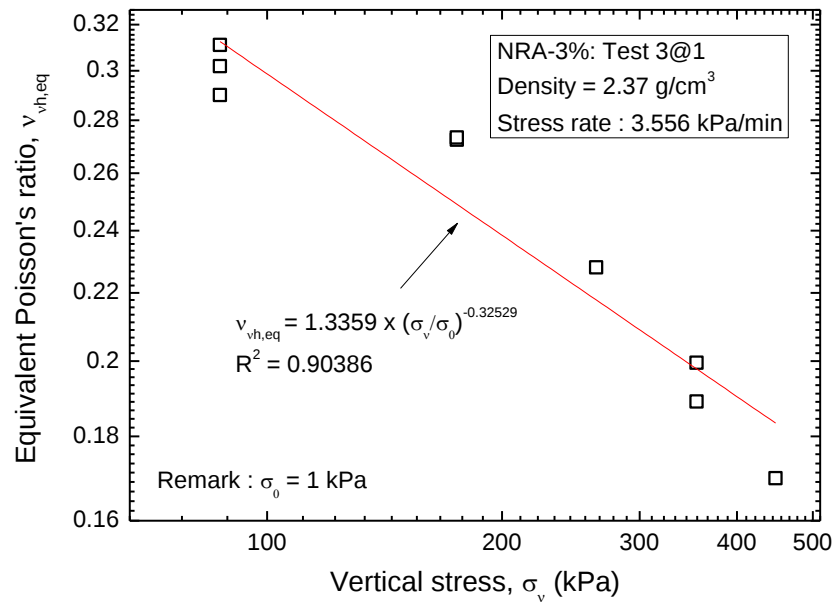


รูปที่ ก.12 ความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นและความเครียดของแอสฟัลต์ผสมยางพาราที่เปอร์เซ็นต์การ

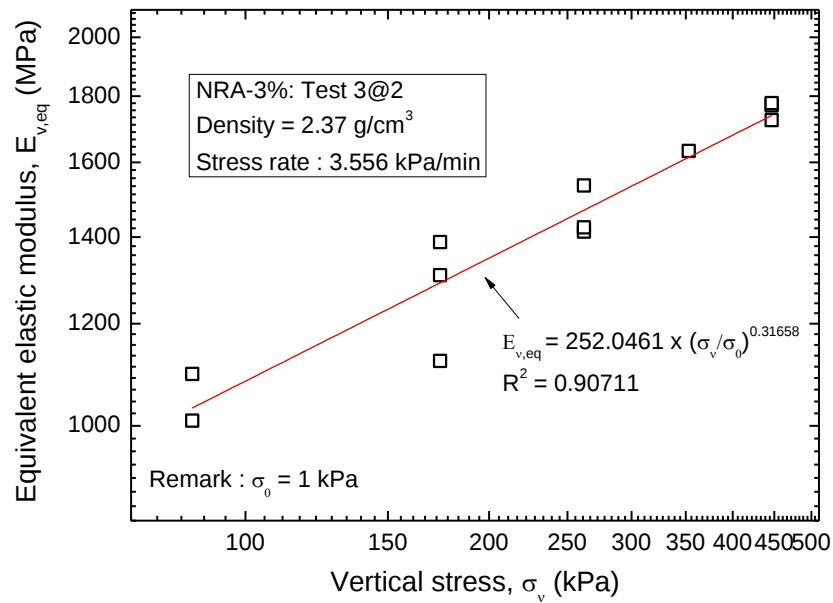
ผสม 7 % ความหนาแน่น 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



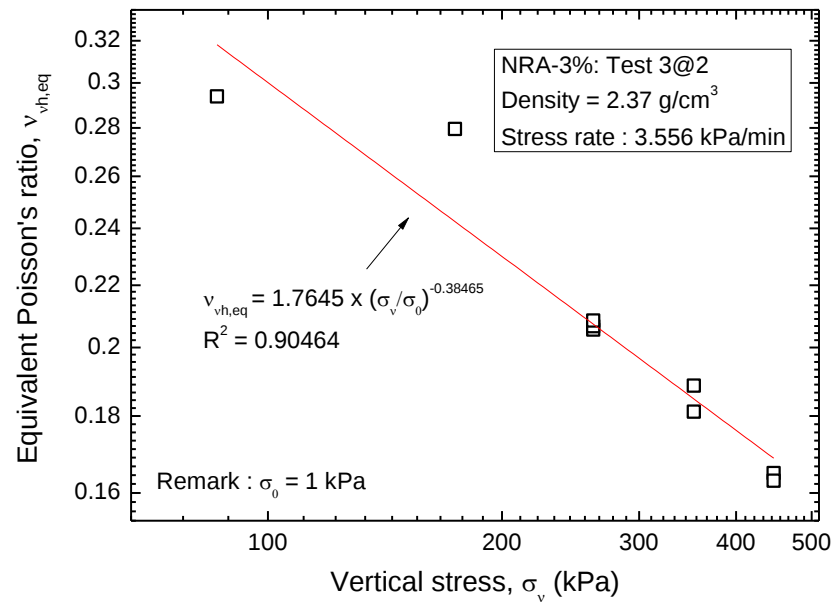
รูปที่ ก.13 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



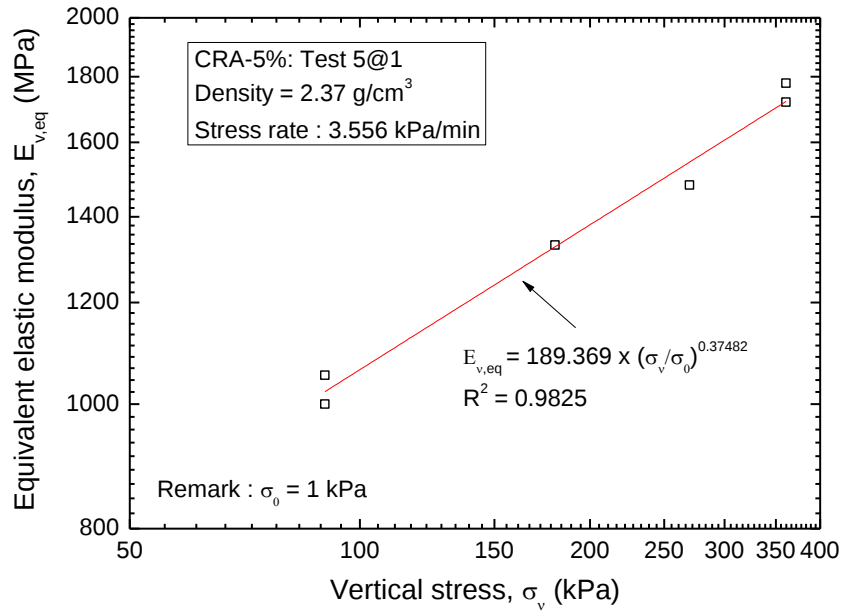
รูปที่ ก.14 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



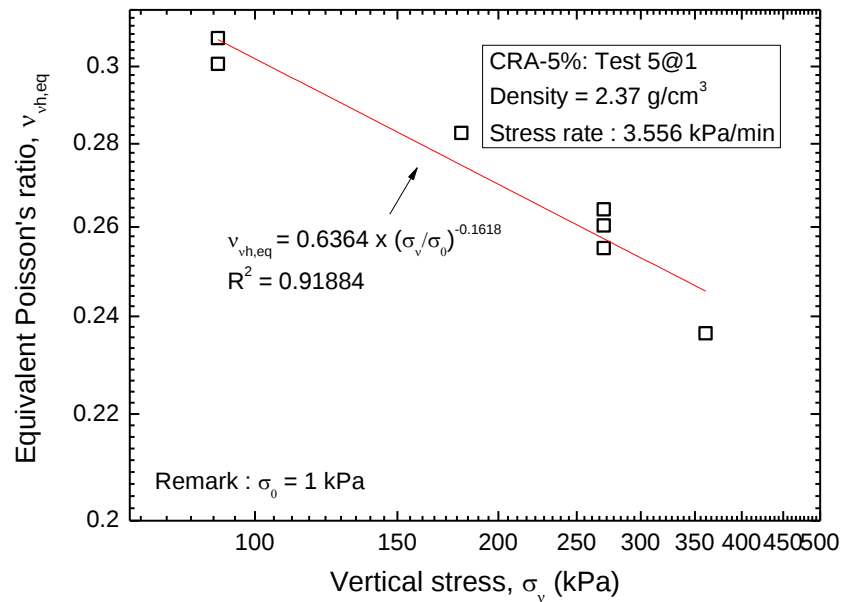
รูปที่ ก.15 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



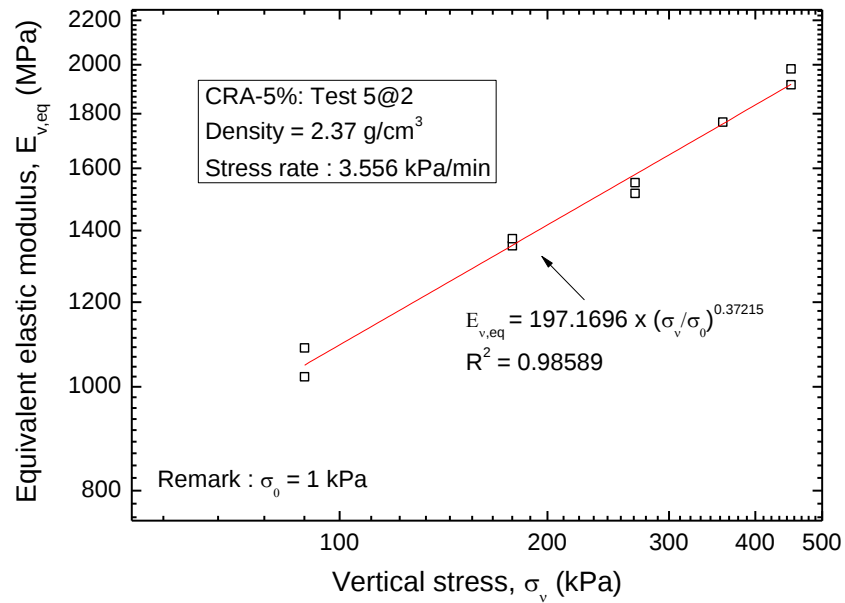
รูปที่ ก.16 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



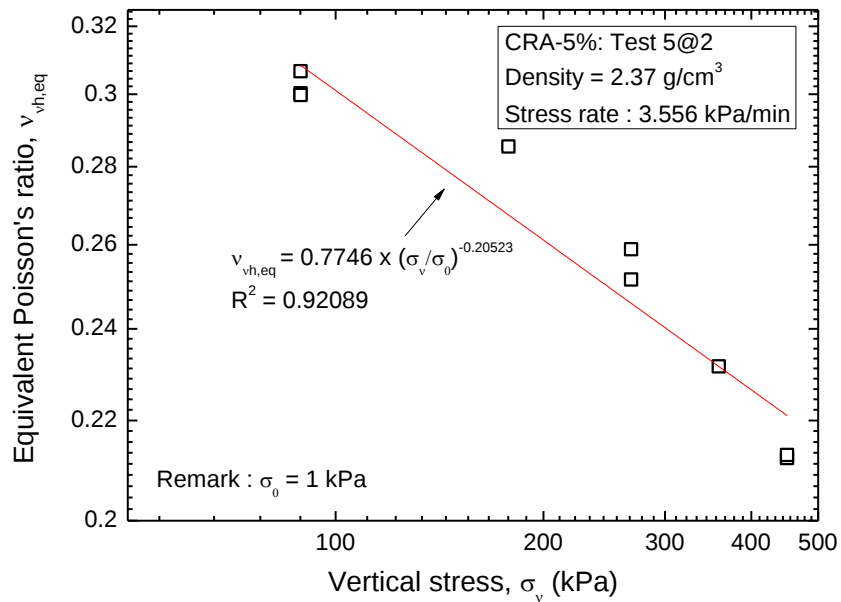
รูปที่ ก.17 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติคสมมูลย์และความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



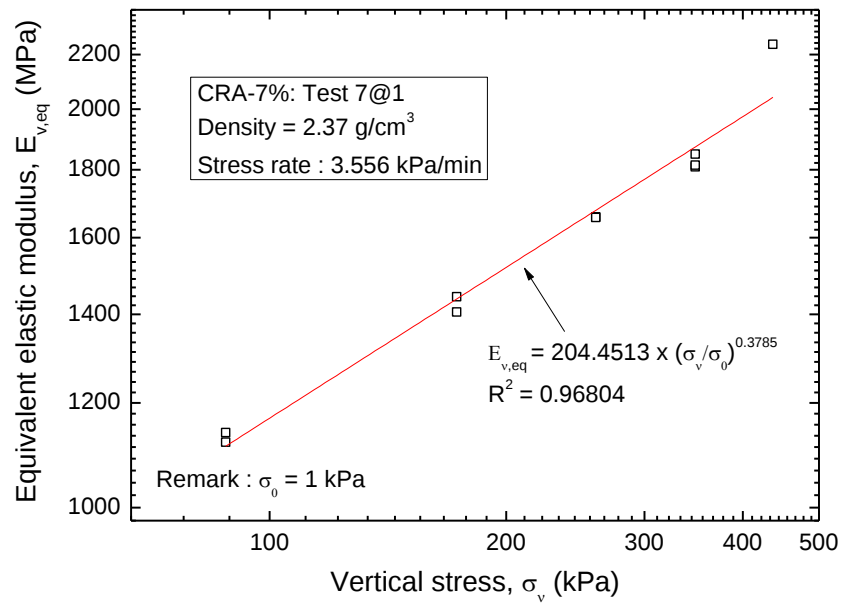
รูปที่ ก.18 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลย์และความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



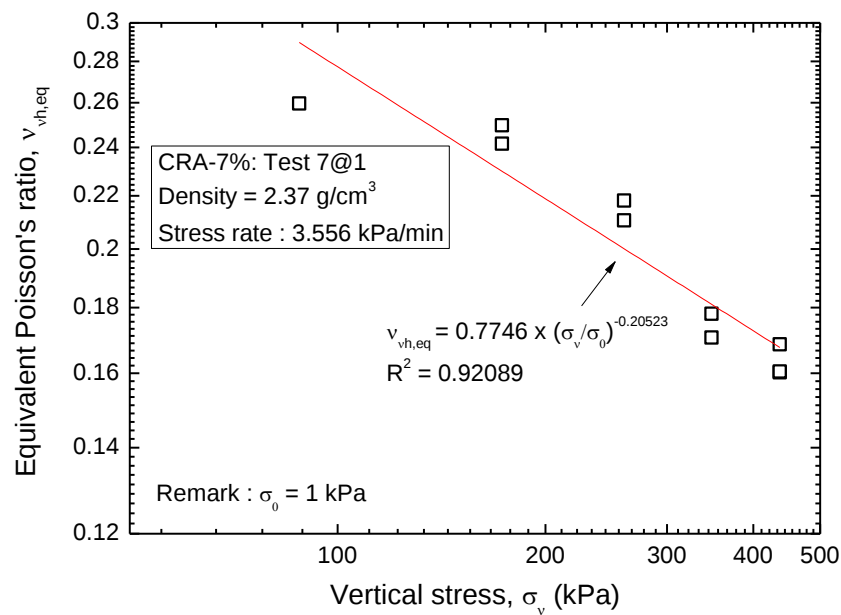
รูปที่ ก.19 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติคสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



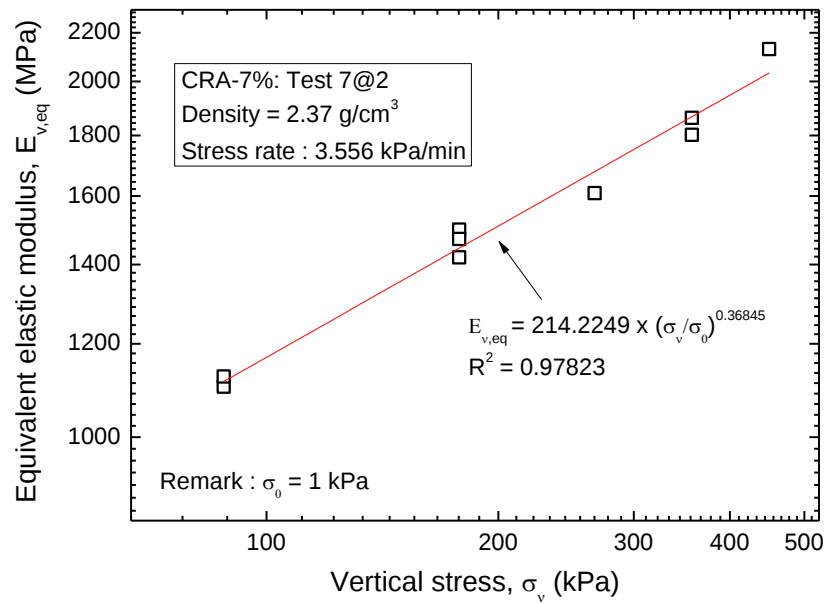
รูปที่ ก.20 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



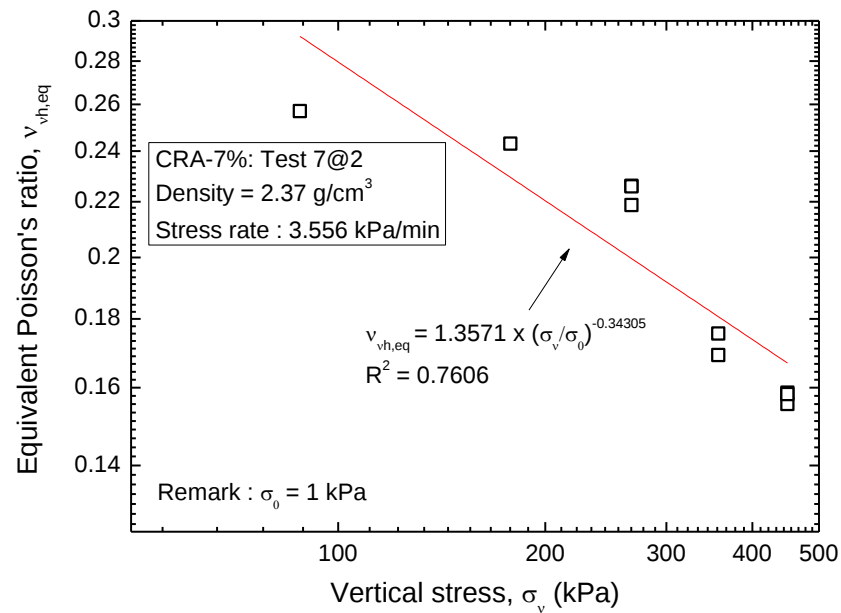
รูปที่ ก.21 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 7 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



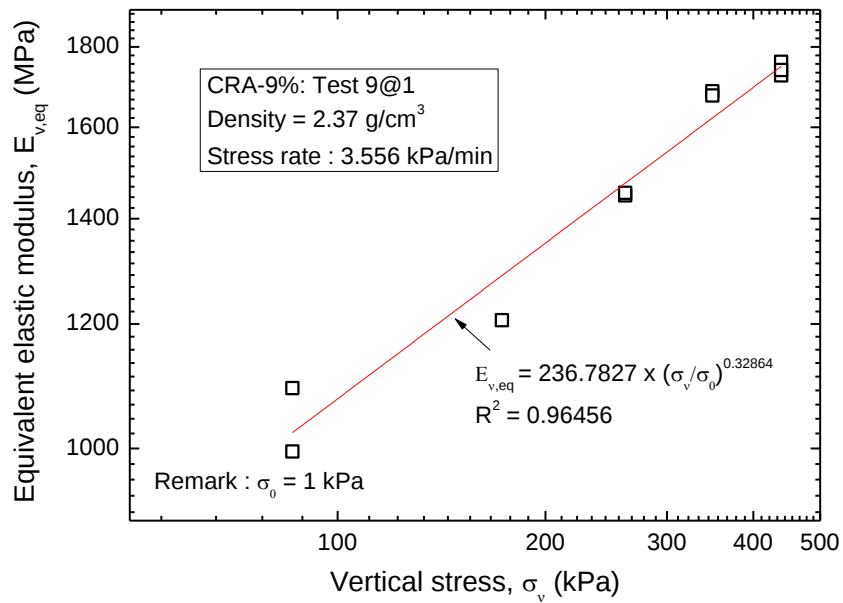
รูปที่ ก.22 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



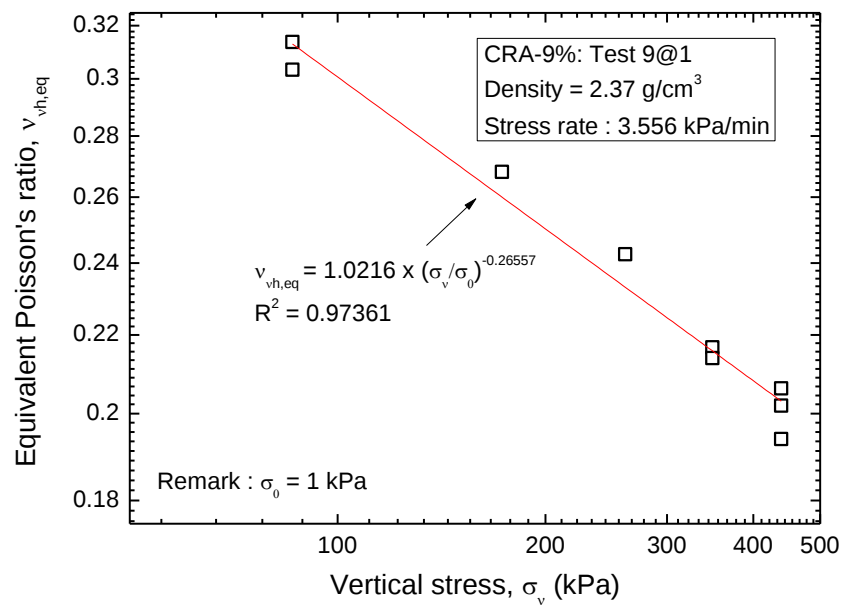
รูปที่ ก.23 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติคสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 7 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



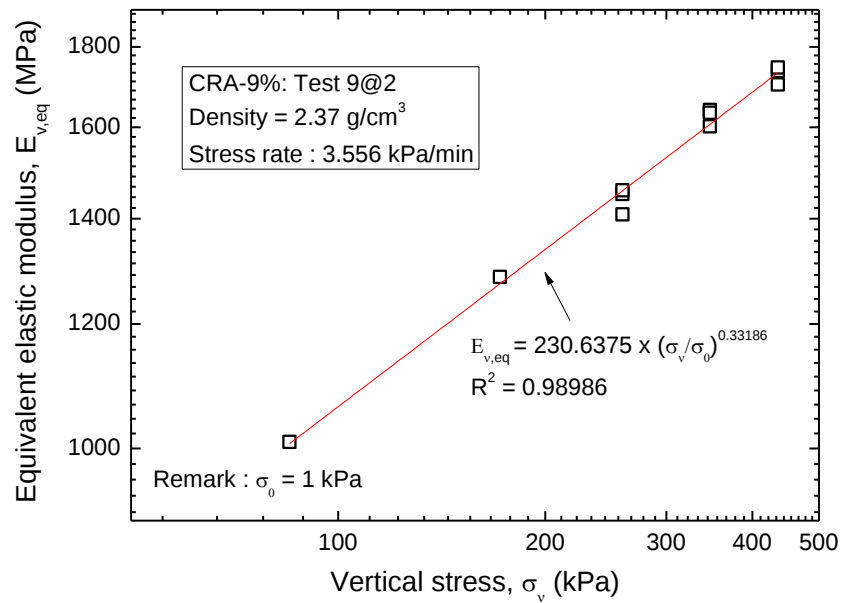
รูปที่ ก.24 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



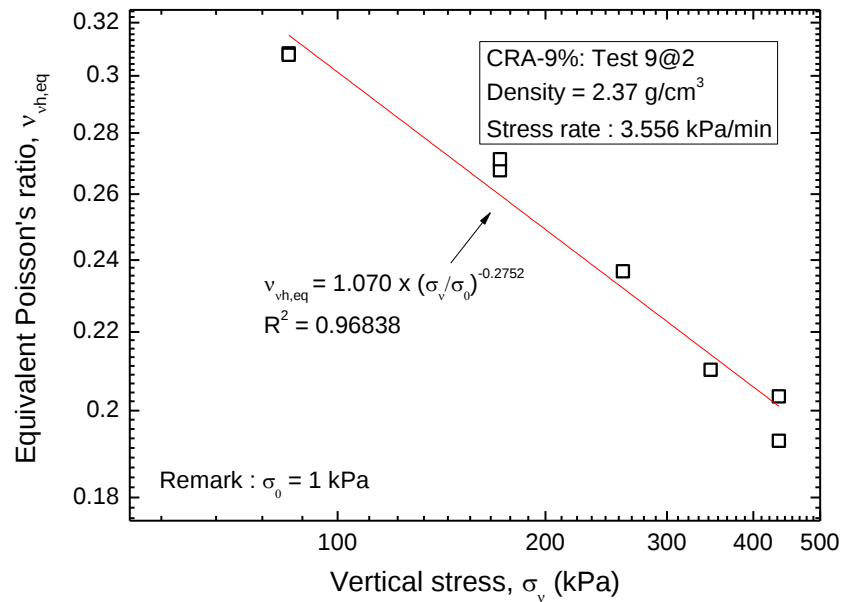
รูปที่ ก.25 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 9 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



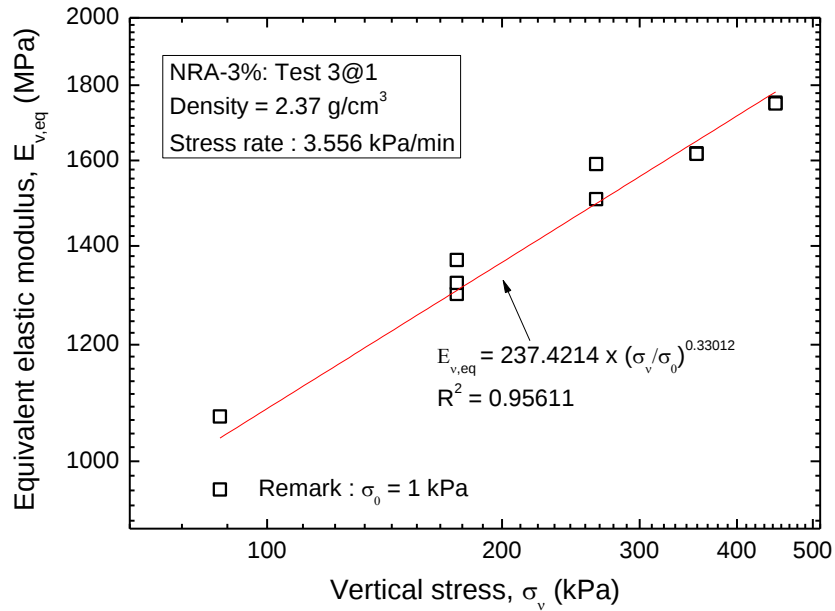
รูปที่ ก.26 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 9 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



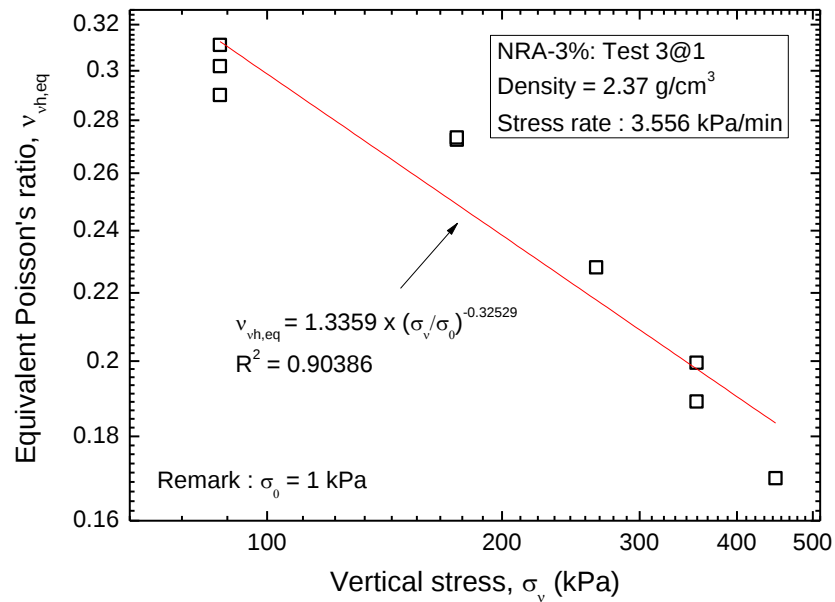
รูปที่ ก.27 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติคสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 9 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



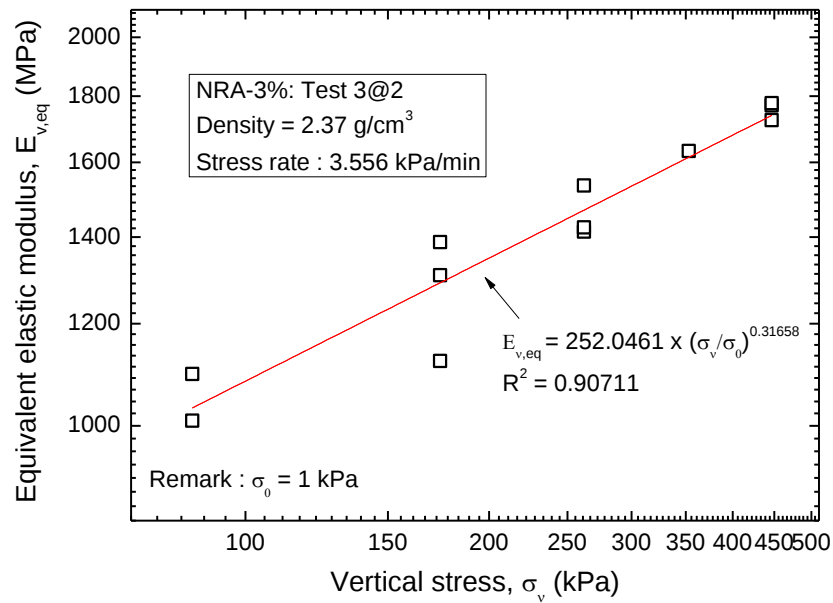
รูปที่ ก.28 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมเศษยางรถยนต์ 9 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



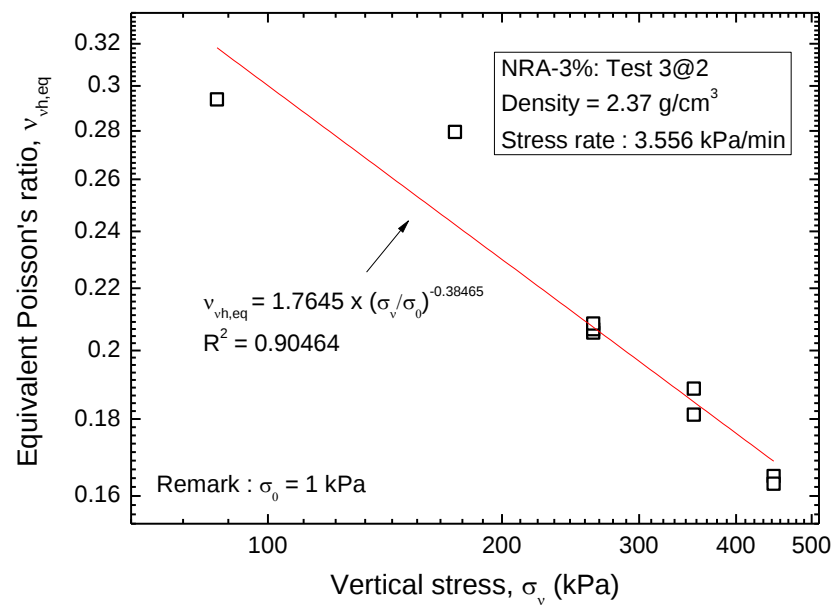
รูปที่ ก.29 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



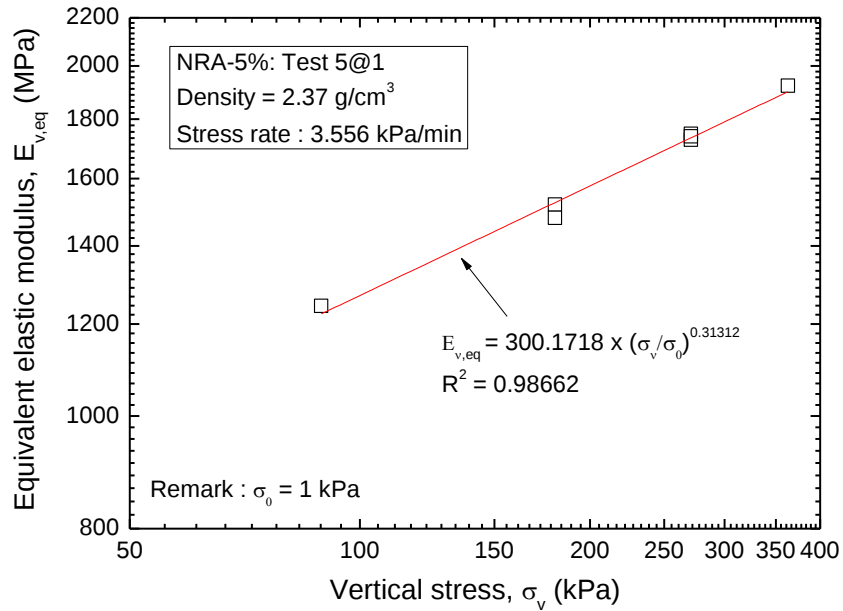
รูปที่ ก.30 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



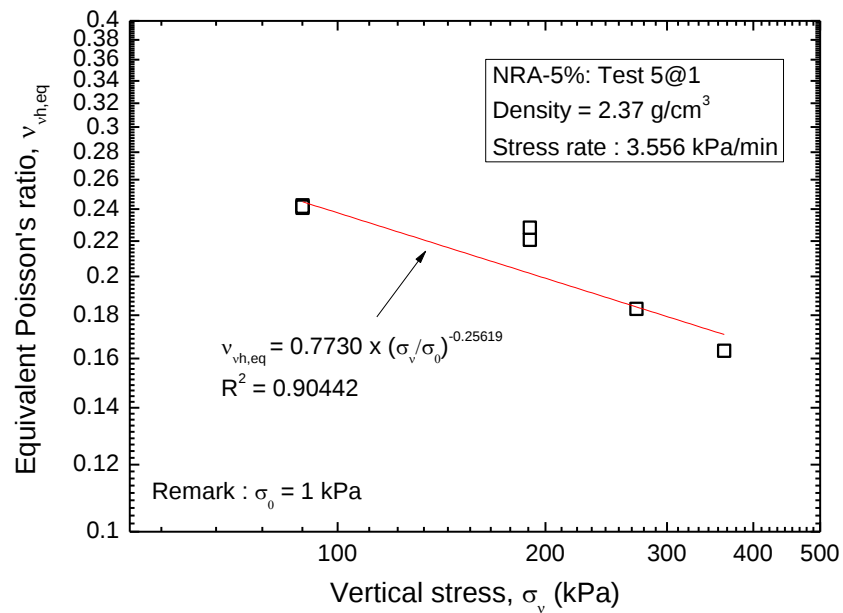
รูปที่ ก.31 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติคสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



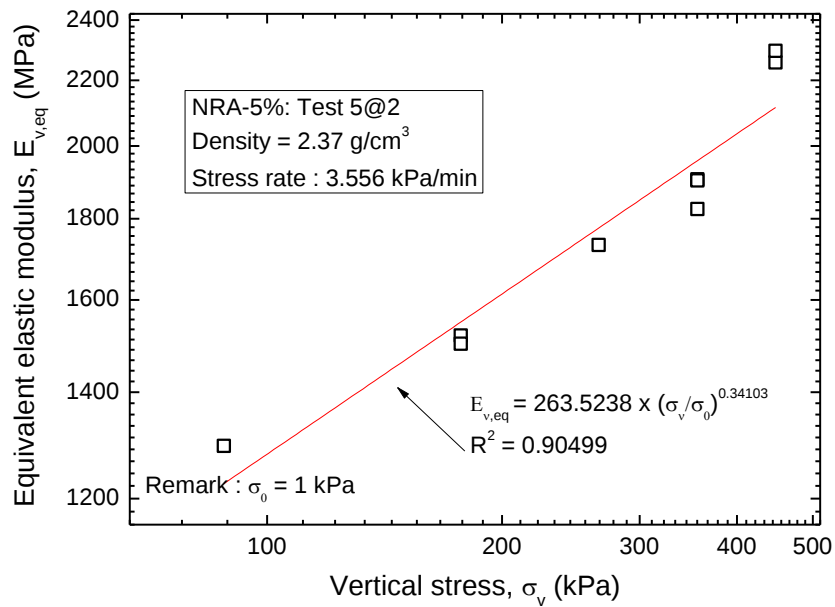
รูปที่ ก.32 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 3 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



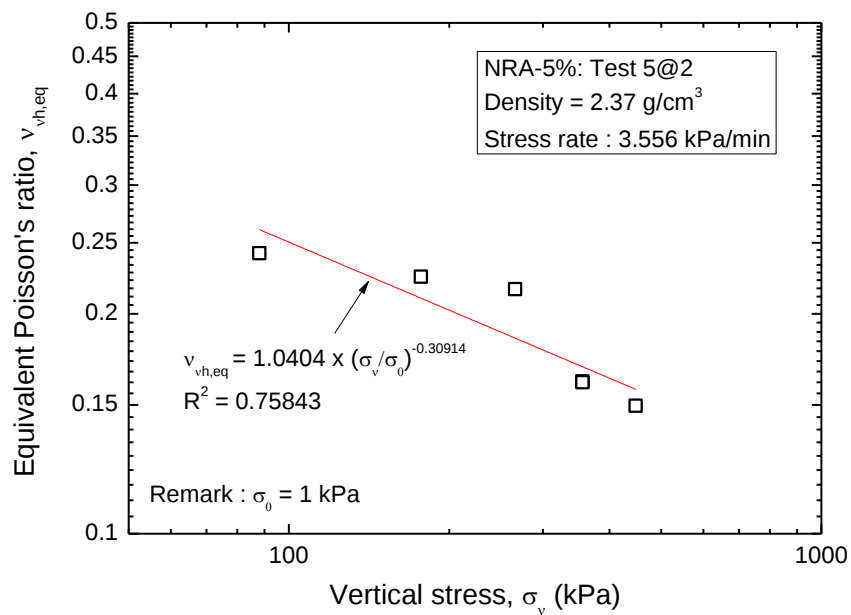
รูปที่ ก.33 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



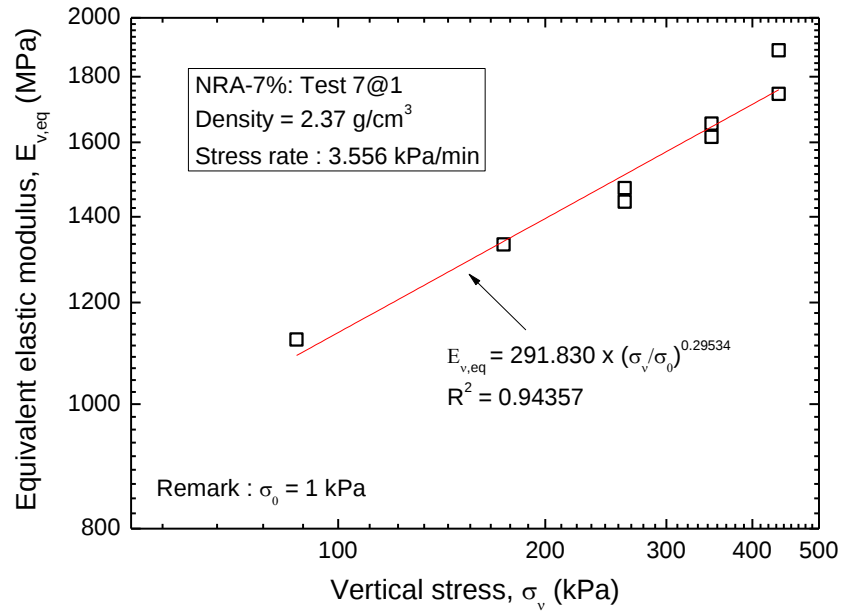
รูปที่ ก.34 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



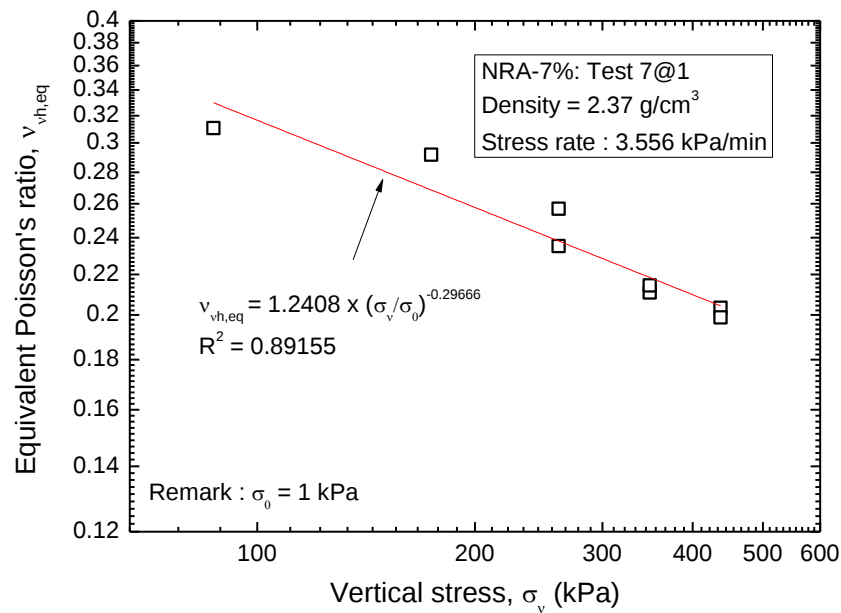
รูปที่ ก.35 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติคสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



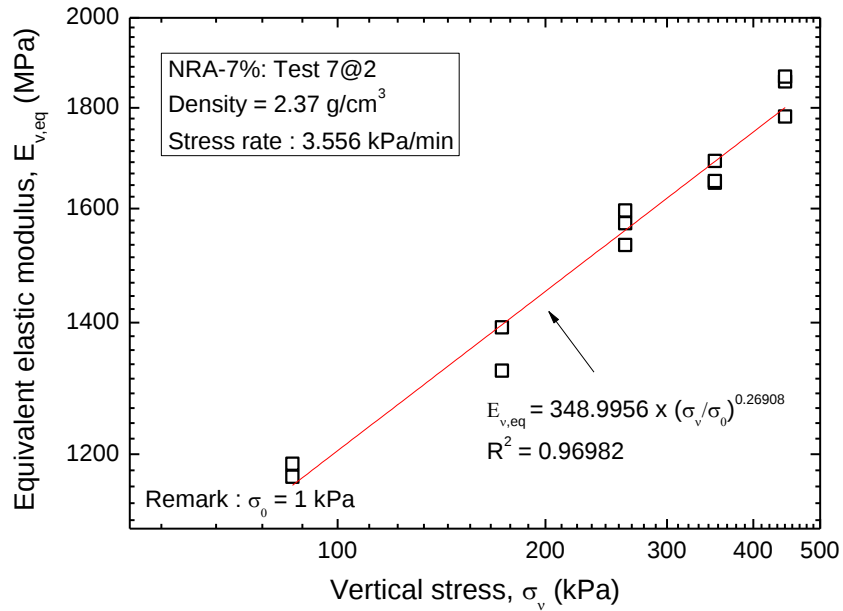
รูปที่ ก.36 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองของสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



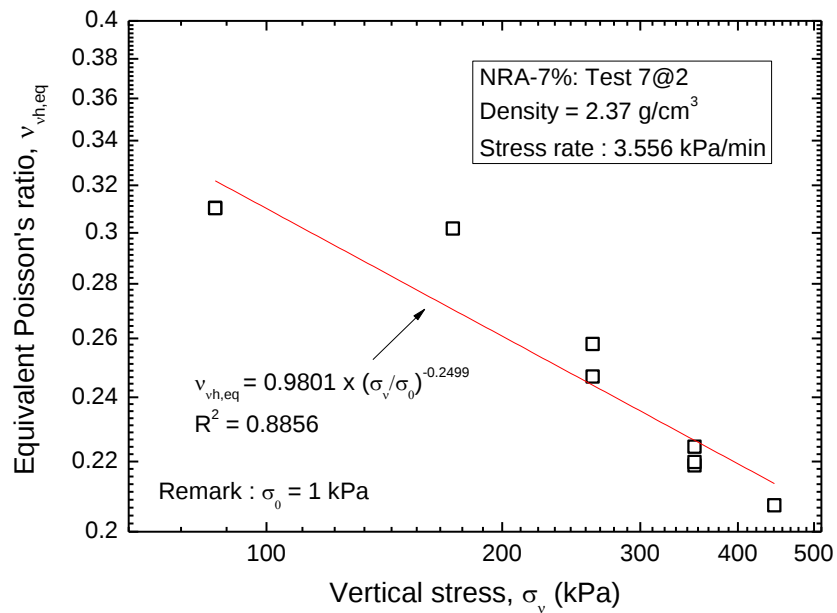
รูปที่ ก.37 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



รูปที่ ก.38 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



รูปที่ ก.39 ความสัมพันธ์ระหว่างโมดูลัสอีลาสติกสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร



รูปที่ ก.40 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนปัวซองสมมูลและความเค้นแนวตั้งของแอสฟัลต์ผสมยางพารา 5 % ที่ความหนาแน่นเท่ากับ 2.37 กรัม/ลูกบาศก์เซนติเมตร