

ผลการประเมินค่าดัชนีความสอดคล้อง IOC

วิทยานิพนธ์ เรื่อง “การพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทยโดยเทคนิคเดลฟาย” สาขาการจัดการโลจิสติกส์ คณะบัณฑิตวิทยาลัยการจัดการและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตารางที่ จ.1 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามเกี่ยวกับความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย

ความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 1 : เรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง							
▪ ประเภทของเรือ							
Q1	ประเภทของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q2	ประเภทของเรือขนส่งชายฝั่งที่เหมาะสมในการให้บริการในประเทศไทยในปัจจุบันควรเป็นเรือประเภทใด (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
Q3	ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ. 2562) เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่าประเภทเรือขนส่งสินค้าในข้อQ2 จะยังสามารถตอบสนองความต้องการใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุประเภทของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่จำเป็นต้องมีการให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
▪ ขนาด(หรือระวาง)ของเรือ (GRT/DWT)							
Q4	ขนาด(หรือระวาง) ของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q5	ขนาดของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เหมาะสมในการบริการในประเทศไทยในปัจจุบัน ควรมีขนาด(หรือระวาง)เป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ และระบุเหตุผลประกอบ)	1	1	1	1	1	1.0
Q6	ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ. 2562) เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า ขนาดของเรือขนส่งสินค้าในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุขนาดมาตรฐานของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่จำเป็นต้องมีไว้ให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
Q7	ท่านคิดว่าเรือชายฝั่งขนาดใหญ่สุดที่สามารถวิ่งในอ่าวไทยได้ มีขนาดไม่เกินเท่าไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
▪ จำนวนเรือ							
Q8	จำนวนเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่ให้บริการในปัจจุบันสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการอย่างเพียงพอหรือไม่ อย่างไร ควรมีเรือไว้ให้บริการเพิ่มขึ้นในระบบขนส่งชายฝั่งอีกหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.1 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามเกี่ยวกับความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่ง
ในอ่าวไทย (ต่อ)

ความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 1 : เรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง							
■ จำนวนเรือ							
Q9	ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า ประเภทและจำนวนของเรือขนส่งสินค้าในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร (ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุประเภทและขนาดเรือมาตรฐานในอนาคตที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติม)	1	1	1	1	1	1.0
Q9.1	ประเภทของเรือขนส่งสินค้า	1	1	1	1	1	1.0
Q9.2	ขนาดเรือมาตรฐาน	1	1	1	1	1	1.0
■ อายุเรือ							
Q10	ภาพรวมอายุเฉลี่ยเรือค้าชายฝั่งที่ให้บริการในปัจจุบันเป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
Q11	อายุเฉลี่ยเรือค้าชายฝั่งที่เหมาะสมในการให้บริการขนส่งชายฝั่งควรเป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
ด้านที่ 5 : นโยบาย /มาตรการ /กฎหมาย กฎระเบียบ และการกำกับดูแลของภาครัฐ							
■ ทิศทางและนโยบายของภาครัฐ							
Q12	ความชัดเจนและความเป็นเอกภาพของทิศทางยุทธศาสตร์และนโยบายของภาครัฐ ต่อการพัฒนาการขนส่งชายฝั่งในปัจจุบันเป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q13	ทิศทางและนโยบายภาครัฐต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งในอนาคตอีก 5 ปี(พ.ศ. 2562) ควรเป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
■ การลงทุนของภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง							
Q14	ในปัจจุบันการลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งชายฝั่งในประเทศเพียงพอหรือไม่ อย่างไร (หากไม่เพียงพอ โปรดอธิบาย)	1	1	1	1	1	1.0
Q15	เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอีก 5 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2562) การลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งในประเทศ มีความจำเป็นที่จะต้องลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมหรือไม่ หากควรลงทุนเพิ่มเติม ภาครัฐควรลงทุนอะไรและอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
■ มาตรการสนับสนุนและส่งเสริมทั้งทางตรงและทางอ้อมของภาครัฐ							
มาตรการทางการคลัง ภาษี และค่าธรรมเนียมต่างๆ							
Q16	ภาครัฐควรปรับปรุงโครงสร้างภาษีและการกำหนดค่าธรรมเนียมการขนส่งสินค้าชายฝั่งหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.1 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามเกี่ยวกับความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่ง
ในอ่าวไทย (ต่อ)

ความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 5 : นโยบาย /มาตรการ /กฎหมาย กฎระเบียบ และการกำกับดูแลของภาครัฐ							
<ul style="list-style-type: none"> ▪ มาตรการสนับสนุนและส่งเสริมทั้งทางตรงและทางอ้อมของภาครัฐ 							
มาตรการทางการคลัง ภาษี และค่าธรรมเนียมต่างๆ							
Q17	ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นที่จะต้องส่งเสริมและสนับสนุน มาตรการยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งหรือไม่ อย่างไร (อาทิเช่น การยกเว้นอากรนำเข้าเรือชายฝั่งขึ้นส่วน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และอื่น ๆ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเรือและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับท่าเรือ)	1	1	1	1	1	1.0
มาตรการทางการเงิน							
Q18	ภาครัฐควรมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนทางการเงินในรูปแบบใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
มาตรการส่งเสริมการลงทุน							
Q19	ภาครัฐควรมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการส่งเสริมการลงทุนในกิจการและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งในรูปแบบเดียวกันกับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) หรือไม่ อย่างไร โปรดระบุรายละเอียดที่สมควรได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนด้านการลงทุน (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
มาตรการอื่นๆ							
Q20	จากที่กล่าวมาทั้งหมด มีมาตรการอื่นๆ ที่ภาครัฐควรพิจารณาเพิ่มเติมเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกิจการและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งอีกหรือไม่ อย่างไร (หากมี โปรดระบุ)	1	1	1	1	1	1.0
<ul style="list-style-type: none"> ▪ กฎหมาย กฎระเบียบที่ล่าช้า/ไม่ทันสมัย 							
Q21	นโยบาย/ มาตรการ/ กฎหมาย กฎระเบียบและการกำกับดูแลของภาครัฐในปัจจุบันมีปัญหาในเรื่องใดบ้าง และแต่ละเรื่องมีความสำคัญอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
เรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ							
Q22	มีเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย/กฎระเบียบที่ภาครัฐควรพิจารณาเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร (หากมี โปรดระบุ)	1	1	1	1	1	1.0
ด้านที่ 6: การประกอบการธุรกิจการขนส่งชายฝั่งของภาคเอกชน							
<ul style="list-style-type: none"> ▪ เจ้าของเรือหรือบริษัทขนส่งสินค้า 							
Q23	จำนวนเจ้าของเรือหรือบริษัทขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถรองรับความต้องการในอนาคตได้หรือไม่ อย่างไร (ในกรณีที่ไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุจำนวนหรือเปอร์เซ็นต์ที่จำเป็นต้องเพิ่มขึ้น)	1	1	1	1	1	1.0
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชน 							
Q24	ผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชนในอ่าวไทย มีความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.1 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามเกี่ยวกับความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่ง
ในอ่าวไทย (ต่อ)

ความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 6: การประกอบการธุรกิจการขนส่งชายฝั่งของภาคเอกชน							
▪ ความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชน							
Q25	ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า เพื่อรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า ผู้ประกอบการในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร (ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุเหตุผลประกอบ)	1	1	1	1	1	1.0
Q26	ตัวภาคธุรกิจเอกชนจะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องใดบ้าง	1	1	1	1	1	1.0
Q27	ภาครัฐจำเป็นต้องช่วยเหลือภาคเอกชนในเรื่องใดบ้าง	1	1	1	1	1	1.0
ด้านที่ 7: การจัดการพื้นที่บริเวณชายฝั่งและประเพณีสิ่งแวดล้อม							
▪ ผลกระทบต่อพื้นที่ชายทะเลบริเวณท่าเรือชายฝั่ง							
Q28	ความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชายทะเล (ในน้ำ) บริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่งเป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
▪ ผลกระทบต่อพื้นที่บนบกบริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง							
Q29	ความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บนบกบริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง เป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q30	ประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมประเด็นใดบ้างที่จะเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งได้ในอนาคต (หากมี โปรดระบุ)	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.2 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่ง
ใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่

การพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 2: ท่าเรือชายฝั่ง							
▪ ท่าเรือ							
Q31	จำนวนท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ/ การให้บริการ หรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q32	ที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการและเอื้อต่อการให้บริการของผู้ประกอบการท่าเรือหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.2 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่ง
ใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่ (ต่อ)

การพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 2: ท่าเรือชายฝั่ง							
▪ ท่าเรือ							
Q33	ประเภทหรือลักษณะของท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันสามารถตอบสนองต่อความต้องการการให้บริการหรือไม่	1	1	1	1	1	1.0
Q34	การให้บริการท่าเรือชายฝั่งที่เหมาะสมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งสำหรับประเทศไทยในปัจจุบันและอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า มีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มท่าเรือชายฝั่งหรือไม่ อย่างไร (กรณีจำเป็นต้องสร้างเพิ่ม โปรดระบุจำนวน, ตำแหน่งที่ตั้ง, และประเภทหรือลักษณะของท่าเรือชายฝั่งที่ต้องสร้างเพิ่มเติม)	1	1	1	1	1	1.0
▪ ท่าเทียบเรือ							
Q35	จำนวนท่าเทียบเรือที่รองรับการขนส่งชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการการให้บริการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q36	ความยาวนานท่า(ม.) ของท่าเรือที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบันหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q37	ความลึกน้ำท่าที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบันหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q38	ขนาด(หรือน้ำหนัก) ของเรือที่เหมาะสมที่ในอ่าวไทยและสามารถเข้าเทียบท่าในพื้นที่ของท่านได้เป็นอย่างไร (โปรดเลือกเพียง 1 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
▪ สินค้าที่ให้บริการที่ท่าเรือชายฝั่ง							
Q39	ประเภทของสินค้าที่มีศักยภาพ สามารถให้บริการท่าเรือชายฝั่งในปัจจุบันและในอนาคตในพื้นที่ของท่าน ได้แก่สินค้าประเภทใดบ้าง	1	1	1	1	1	1.0
Q40	ปริมาณสินค้าขนส่งชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเป็นอย่างไร มีสินค้าประเภทใดบ้าง และในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ท่านคิดว่าปริมาณสินค้าขนส่งชายฝั่งจะเป็นอย่างไร (โปรดระบุว่าเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นกี่ตัน โดยประมาณ)	1	1	1	1	1	1.0
Q41	นอกจากสินค้าที่กล่าวไปแล้ว ท่านคิดว่าจะมีสินค้าชนิดอื่นที่น่าสนใจสำหรับการพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งอีกหรือไม่ สินค้าดังกล่าวน่าจะมีปริมาณเท่าไร โปรดประมาณการอัตราการเติบโตของสินค้าดังกล่าวเป็นเปอร์เซ็นต์	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.2 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่ง
ใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่ (ต่อ)

การพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 2: ท่าเรือชายฝั่ง							
▪ สินค้าที่ใช้บริการที่ทำเรือชายฝั่ง							
Q42	เรือชายฝั่งที่สามารถรองรับสินค้าตามประเภทและปริมาณ ในอนาคตที่ท่านประมาณการควรเป็นเรือประเภทใด มีขนาด(หรือน้ำหนัก)เป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0
Q42.1	ประเภทของเรือขนส่งสินค้า	1	1	1	1	1	1.0
Q42.2	ขนาดเรือมาตรฐาน	1	1	1	1	1	1.0
▪ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่ง(Terminal Operators)							
Q43	จำนวนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่งในพื้นที่ของท่านเพียงพอหรือไม่ จำเป็นต้องเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
▪ บริการที่ทำเรือชายฝั่ง							
Q44	บริการด้านเรือของท่าเรือสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q45	บริการด้านสินค้าสามารถตอบสนองความต้องการการให้บริการได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q46	ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ.2562) เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า บริการด้านเรือหรือบริการด้านสินค้าที่มีในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร กรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุบริการด้านเรือหรือบริการด้านสินค้าที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติม	1	1	1	1	1	1.0
▪ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ / อุปกรณ์ ที่ท่าเทียบเรือ							
Q47	สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ / อุปกรณ์ให้บริการที่ทำเทียบเรือเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร หากจำเป็นต้องเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก	1	1	1	1	1	1.0
▪ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (Hinterland)							
Q48	การบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือชายฝั่งเพื่อรองรับกิจกรรมต่อเนื่องในปัจจุบันมีอะไรบ้าง และเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร กรณีไม่เพียงพอ ท่าเรือชายฝั่งควรเพิ่มการบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าไปในลักษณะใด (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.2 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่ง
ใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่ (ต่อ)

การพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 2: ท่าเรือชายฝั่ง							
<ul style="list-style-type: none"> ▪ การบริหารจัดการของท่าเทียบเรือ 							
Q49	ความพึงพอใจของท่านต่อการบริหารจัดการของท่าเทียบเรือในปัจจุบันเป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
ด้านที่ 3: เส้นทางการให้บริการ							
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ต้นทาง – ปลายทาง 							
Q50	เส้นทางการให้บริการขนส่งสินค้าชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร หากไม่เพียงพอ ควรจะต้องเพิ่มเส้นทางอื่นเพื่อพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งโดยรวมอีกหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q51	เส้นทางการให้บริการขนส่งสินค้าชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร หากไม่เพียงพอ ควรจะต้องเพิ่มเส้นทางอื่นเพื่อพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งโดยรวมอีกหรือไม่ เส้นทางที่ว่าคุณมีต้นทางและปลายทาง ณ ที่ใด	1	1	1	1	1	1.0
<ul style="list-style-type: none"> ▪ ความถี่ของการเดินเรือ 							
Q52	ความถี่ต่อสัปดาห์หรือต่อเดือนของการเดินเรือในแต่ละเส้นทางในปัจจุบันเป็นอย่างไร ท่านคิดว่าเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q53	ในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ความถี่ของการเดินเรือในแต่ละเส้นทางจะยังสามารถรองรับความต้องการใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร ความถี่การเดินเรือชายฝั่งในแต่ละเส้นทางในอนาคตควรเป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
<ul style="list-style-type: none"> ▪ รูปแบบการให้บริการ 							
Q54	ความคิดเห็นต่อรูปแบบการวิ่งเรือชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเป็นอย่างไร และในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ควรเป็นอย่างไร	1	1	1	1	1	1.0
Q54.1	รูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน	1	1	1	1	1	1.0
Q54.2	ระดับความพึงพอใจ	1	1	1	1	1	1.0
Q54.3	รูปแบบการให้บริการในอนาคต	1	1	1	1	1	1.0
Q55	ท่านคิดเห็นอย่างไรต่อระยะทางและระยะเวลาในการเดินเรือจากต้นทางไปจนถึงปลายทางในแต่ละเส้นทางของการขนส่งสินค้าในพื้นที่ของท่าน โปรดเติมค่าหรือแก้ไขข้อมูลตามความเห็นของท่าน	1	1	1	1	1	1.0
Q55.1	ระยะทางเดินเรือในทะเล (กม.)	1	1	1	1	1	1.0
Q55.2	ระยะเวลาในการเดินเรือจากต้นทางถึงปลายทาง (ชม.)	1	1	1	1	1	1.0

ตารางที่ จ.2 แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่ง
ใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่ (ต่อ)

การพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่		ความเห็นผู้เชี่ยวชาญท่านที่					ค่า IOC
		1	2	3	4	5	
ด้านที่ 3: เส้นทางบริการ							
▪ รูปแบบการให้บริการ							
Q56	ราคา/ค่าใช้บริการของเรือชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันสำหรับสินค้าแห้งโดยประมาณเป็นอย่างไร ท่านพึงพอใจหรือไม่อย่างไร และในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ท่านคิดว่าราคา/ ค่าใช้บริการของเรือชายฝั่งควรจะเป็นอย่างไร เพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นเท่าไร/ TEU โดยประมาณ	1	1	1	1	1	1.0
Q56.1	ราคา/ค่าใช้บริการของเรือในปัจจุบัน (บาท/TEU)	1	1	1	1	1	1.0
Q56.2	ระดับความพึงพอใจ	1	1	1	1	1	1.0
Q56.3	ราคา/ค่าใช้บริการของเรือในอนาคต (บาท/ TEU)	1	1	1	1	1	1.0