



แบบสอบถามงานวิจัยการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทยโดยเทคนิคเดลฟาย รอบที่ 1 แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของของวิทยานิพนธ์ หัวข้อ “การพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่ง(Coastal Service)ในอ่าวไทย โดย Delphi Technique” จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์ปัจจุบัน บทบาท และความสำคัญของท่าเรือชายฝั่ง (Coastal Port) ตลอดจนสินค้าที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าชายฝั่งภายในประเทศในอนาคต เพื่อศึกษาองค์ประกอบของการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย อันจะนำไปสู่แนวทางในการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งที่รองรับความต้องการใช้บริการในประเทศ และเพื่อเสนอรูปแบบการให้บริการขนส่งชายฝั่ง (Coastal Service Model) ที่ควรพัฒนาหรือปรับปรุงให้เกิดการขนส่งชายฝั่งที่มีประสิทธิภาพและสามารถรองรับความต้องการของระบบเศรษฐกิจและภาคธุรกิจในประเทศ โดยแบบสอบถามชุดนี้แบ่งออกเป็น 3 ส่วน

- ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อบริการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทยในภาพใหญ่
 - เรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง
 - นโยบาย /มาตรการ /กฎหมาย กฎระเบียบ และการกำกับดูแลของภาครัฐ
 - การประกอบการธุรกิจการขนส่งชายฝั่งของภาคเอกชน
 - การจัดการพื้นที่บริเวณชายฝั่งและประเด็นสิ่งแวดล้อม
- ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า(พ.ศ. 2562) ในพื้นที่
 - ท่าเรือชายฝั่ง
 - สินค้าที่ใช้บริการ
 - เส้นทางบริการ

ผู้วิจัยขอรับรองว่าจะเก็บข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์ครั้งนี้ไว้เป็นความลับ ข้อมูลที่ได้จะถูกนำเสนอในภาพรวมและถูกนำไปใช้เพื่อประโยชน์สำหรับการศึกษานั้น ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่า จะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านในการตอบแบบสอบถามให้สมบูรณ์ทุกข้อ และขอขอบพระคุณท่านที่กรุณาสละเวลาในการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้ อนึ่ง ขอความกรุณาส่งคำตอบกลับมายังผู้วิจัยภายในวันที่ 20 พ.ย. 2557 และผู้วิจัยจะรวบรวมและประมวลผลคำตอบ และส่งภาพรวมของคำตอบกลับไปภายใน 1 สัปดาห์

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ลงในช่อง หรือเติมข้อมูลลงในช่องว่าง และโปรดระบุระดับความพึงพอใจระดับความสำคัญ ระดับความรุนแรง ระดับศักยภาพ ให้ตรงตามความคิดเห็นของท่าน ทั้งนี้ 1=น้อยที่สุด, 2=น้อย, 3=ปานกลาง, 4=มาก และ 5=มากที่สุด

➢ ส่วนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับหน่วยงานของผู้ตอบแบบสอบถาม

- ตำแหน่งงานปัจจุบันและหน่วยงานต้นสังกัด

.....

ปริญญาตรี ปริญญาโท ปริญญาเอก อื่นๆ โปรดระบุ _____

- ประสบการณ์เกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางน้ำ และ/หรือ โลจิสติกส์

..... ปี

➤ ส่วนที่ 2 : ความคิดเห็นต่อภาพรวมการขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย

ด้านที่ 1 : เรือขนส่งสินค้าชายฝั่ง (ข้อ Q1-Q11 พิจารณาข้อมูลประกอบการตอบแบบสอบถาม ตาราง 1- 5)

▪ ประเภทของเรือ

Q1 ประเภทของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

○ Q2 ประเภทของเรือขนส่งชายฝั่งที่เหมาะสมในการให้บริการในประเทศไทยในปัจจุบันควรเป็นเรือประเภทใด (เลือกเพียง 3 ข้อ)

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> เรือสินค้าเทกอง(แห้ง) | <input type="checkbox"/> เรือสินค้าทั่วไป | <input type="checkbox"/> เรือตู้คอนเทนเนอร์ |
| <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น | <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกสารเคมี | <input type="checkbox"/> เรือน้ำมัน |
| <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกก๊าซ | <input type="checkbox"/> เรือ RO/RO | <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____ |

○ Q3 ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ. 2562) เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่าประเภทเรือขนส่งสินค้าในข้อ Q2 จะยังสามารถตอบสนองความต้องการใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุประเภทของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต (เลือกเพียง 3 ข้อ)

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> เรือสินค้าเทกอง(แห้ง) | <input type="checkbox"/> เรือสินค้าทั่วไป | <input type="checkbox"/> เรือตู้คอนเทนเนอร์ |
| <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น | <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกสารเคมี | <input type="checkbox"/> เรือน้ำมัน |
| <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกก๊าซ | <input type="checkbox"/> เรือ RO/RO | <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____ |

ขนาด(หรือระวาง)ของเรือ (GRT/DWT)

○ Q4 ขนาด(หรือระวาง) ของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

○ Q5 ขนาดของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เหมาะสมในการบริการในประเทศไทยในปัจจุบัน ควรมีขนาด(หรือระวาง)เป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ และระบุเหตุผลประกอบ)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ (น้อยกว่า 1,400 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 500-1,000 ตันกรอสส์ (เกิน 1,400- 2,800 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 1,000-3,000 ตันกรอสส์ (2,800- 8,400 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 3,000-5,000 ตันกรอสส์ (8,400- 14,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 5,000-10,000 ตันกรอสส์ (14,000- 28,000 DWTโดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 10,000-15,000 ตันกรอสส์ (28,000- 42,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 15,000-20,000 ตันกรอสส์ (42,000- 56,000 DWTโดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> มากกว่า 20,000 ตันกรอสส์ (มากกว่า 56,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____ | |

○ Q6 ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ. 2562) เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า ขนาดของเรือขนส่งสินค้าในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุขนาดมาตรฐานของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่จำเป็นจะต้องมีไว้ให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต (เลือกเพียง 3 ข้อ)

- ไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ (น้อยกว่า 1,400 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 1,000-3,000 ตันกรอสส์ (2,800- 8,400 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 5,000-10,000 ตันกรอสส์ (14,000- 28,000 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 15,000-20,000 ตันกรอสส์ (42,000- 56,000 DWT โดยประมาณ)
- อื่นๆ โปรดระบุ _____
- เกิน 500-1,000 ตันกรอสส์ (เกิน 1,400- 2,800 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 3,000-5,000 ตันกรอสส์ (8,400- 14,000 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 10,000-15,000 ตันกรอสส์ (28,000- 42,000 DWT โดยประมาณ)
- มากกว่า 20,000 ตันกรอสส์ (มากกว่า 56,000 DWT โดยประมาณ)

○ Q7 ท่านคิดว่าเรือชายฝั่งขนาดใหญ่สุดที่สามารถวิ่งในอ่าวไทยได้ มีขนาดไม่เกินเท่าไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)

- ไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ (น้อยกว่า 1,400 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 1,000-3,000 ตันกรอสส์ (2,800- 8,400 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 5,000-10,000 ตันกรอสส์ (14,000- 28,000 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 15,000-20,000 ตันกรอสส์ (42,000- 56,000 DWT โดยประมาณ)
- อื่นๆ โปรดระบุ _____
- เกิน 500-1,000 ตันกรอสส์ (เกิน 1,400- 2,800 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 3,000-5,000 ตันกรอสส์ (8,400- 14,000 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 10,000-15,000 ตันกรอสส์ (28,000- 42,000 DWT โดยประมาณ)
- มากกว่า 20,000 ตันกรอสส์ (มากกว่า 56,000 DWT โดยประมาณ)

▪ จำนวนเรือ

○ Q8 จำนวนเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่ให้บริการในปัจจุบันสามารถตอบสนองความต้องการการของผู้ใช้บริการอย่างไร เพียงพอหรือไม่ อย่างไร ควรมีเรือไว้ให้บริการเพิ่มขึ้นในระบบขนส่งชายฝั่งอีกหรือไม่ อย่างไร

○ Q9 ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า ประเภทและจำนวนของเรือขนส่งสินค้าในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร (ในกรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุ ประเภทและขนาดเรือมาตรฐานในอนาคตที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติม)

○ 9.1 ประเภทของเรือขนส่งสินค้า

- เรือสินค้าเทกอง(แห้ง)
- เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น
- เรือบรรทุกก๊าซ
- เรือสินค้าทั่วไป
- เรือบรรทุกสารเคมี
- เรือ RO/RO
- เรือตู้คอนเทนเนอร์
- เรือน้ำมัน
- อื่นๆ โปรดระบุ _____

○ 9.2 ขนาดเรือมาตรฐาน

- ไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ (น้อยกว่า 1,400 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 1,000-3,000 ตันกรอสส์ (2,800- 8,400 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 5,000-10,000 ตันกรอสส์ (14,000- 28,000 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 15,000-20,000 ตันกรอสส์ (42,000- 56,000 DWT โดยประมาณ)
- อื่นๆ โปรดระบุ _____
- เกิน 500-1,000 ตันกรอสส์ (เกิน 1,400- 2,800 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 3,000-5,000 ตันกรอสส์ (8,400- 14,000 DWT โดยประมาณ)
- เกิน 10,000-15,000 ตันกรอสส์ (28,000- 42,000 DWT โดยประมาณ)
- มากกว่า 20,000 ตันกรอสส์ (มากกว่า 56,000 DWT โดยประมาณ)

▪ **อายุเรือ**

○ Q10 ภาพรวมอายุเฉลี่ยเรือค้าขายฝั่งที่ให้บริการในปัจจุบันเป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)

- <5 ปี 5-9 ปี 10-14 ปี 15-19 ปี
 20-24 ปี 25-29 ปี > 30 ปี อื่นๆ โปรดระบุ _____

○ Q11 อายุเฉลี่ยเรือขายฝั่งที่เหมาะสมในการให้บริการขนส่งขายฝั่งควรเป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)

- <5 ปี 5-9 ปี 10-14 ปี 15-19 ปี
 20-24 ปี 25-29 ปี > 30 ปี อื่นๆ โปรดระบุ _____

ด้านที่ 5: นโยบาย /มาตรการ /กฎหมาย กฎระเบียบ และการกำกับดูแลของภาครัฐ

▪ **ทิศทางและนโยบายของภาครัฐ**

○ Q12 ความชัดเจนและความเป็นเอกภาพของทิศทางยุทธศาสตร์และนโยบายของภาครัฐ ต่อการพัฒนาการขนส่งขายฝั่งในปัจจุบันเป็นอย่างไร

ทิศทางและนโยบายของภาครัฐ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
ความชัดเจนของทิศทาง ยุทธศาสตร์ และนโยบายของภาครัฐ ต่อการพัฒนาการขนส่งขายฝั่งในปัจจุบันเป็นอย่างไร						
ความเป็นเอกภาพของหน่วยราชการในปัจจุบันเป็นเช่นไร						

○ Q13 ทิศทางและนโยบายภาครัฐต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งขายฝั่งในอนาคตอีก 5 ปี(พ.ศ. 2562) ควรเป็นอย่างไร

▪ **การลงทุนของภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

○ Q14 ในปัจจุบันการลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งขายฝั่งในประเทศเพียงพอหรือไม่ อย่างไร (หากไม่เพียงพอ โปรดอธิบาย)

○ Q15 เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ. 2562) การลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งขายฝั่งในประเทศ มีความจำเป็นที่จะต้องลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมหรือไม่ หากควรลงทุนเพิ่มเติม ภาครัฐควรลงทุนอะไรและอย่างไร

▪ **มาตรการสนับสนุนและส่งเสริมทั้งทางตรงและทางอ้อมของภาครัฐ**

มาตรการทางการคลัง ภาษี และค่าธรรมเนียมต่างๆ

○ Q16 ภาครัฐควรปรับปรุงโครงสร้างภาษีและการกำหนดค่าธรรมเนียมการขนส่งสินค้าขายฝั่งหรือไม่ อย่างไร

Q17 ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความจำเป็นที่จะต้องส่งเสริมและสนับสนุน มาตรการยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งขายฝั่งหรือไม่ อย่างไร (อาทิเช่น การยกเว้นอากรนำเข้าเรือขายฝั่งขึ้นส่วน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และอื่น ๆ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมต่อเรือและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับอุตสาหกรรมระบบขนส่งขายฝั่ง

○ มาตรการทางการเงิน

○ Q18 ภาครัฐควรมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนทางการเงินในรูปแบบใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

รูปแบบการส่งเสริมและสนับสนุนทางการเงินจากภาครัฐ
<input type="checkbox"/> เงินอุดหนุน/เงินช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐในการพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่ง
<input type="checkbox"/> การจัดตั้งองค์กรเพื่อการพัฒนาบริการเรือชายฝั่งไว้เป็นแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ
<input type="checkbox"/> มาตรการส่งเสริมให้สถาบันทางการเงินสนับสนุน/ให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งชายฝั่งโดยเฉพาะ (อาทิเช่น เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ เงินกู้ธนาคารพาณิชย์ และการค้ำประกันเงินกู้โดยภาครัฐ)
<input type="checkbox"/> สนับสนุนการให้สินเชื่อจากตู้ต่อเรือ(Shipyard Credit)
<input type="checkbox"/> มาตรการในการหาแหล่งเงินทุน/ เงินกู้จากต่างประเทศ
<input type="checkbox"/> มาตรการสนับสนุนด้านการศึกษาและการผลิตบุคลากร
<input type="checkbox"/> มาตรการอื่นๆ โปรดระบุ _____

มาตรการส่งเสริมการลงทุน

○ Q19 ภาครัฐควรมีมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการส่งเสริมการลงทุนในกิจการและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งในรูปแบบเดียวกันกับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) หรือไม่ อย่างไร โปรดบรรยายละเอียดที่สมควรได้รับการส่งเสริมและสนับสนุนด้านการลงทุน (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

มาตรการส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการส่งเสริมการลงทุนของภาครัฐ
<input type="checkbox"/> นโยบายการให้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายส่งเสริมการลงทุนแก่ธุรกิจขนส่งชายฝั่ง
<input type="checkbox"/> นโยบายการให้สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายศุลกากรซึ่งให้แก่อุตสาหกรรมทั่วไปแก่ผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่ง
<input type="checkbox"/> การส่งเสริมให้มีการจัดหาเรือมาให้ผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งเช่าแทนการเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในตัวเรือ
<input type="checkbox"/> นโยบายส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือชายฝั่ง
<input type="checkbox"/> มาตรการควบคุมดูแลการก่อสร้างและบริหารจัดการท่าเรือให้พอเพียงและได้มาตรฐาน
<input type="checkbox"/> นโยบายการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน
<input type="checkbox"/> นโยบายสนับสนุนกิจกรรมเกี่ยวเนื่องกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งต่อเนื่องเชื่อมต่อกับท่าเรือ เช่น การขยายขีดความสามารถของศูนย์รวบรวมและคัดแยกสินค้า การพัฒนาทางรถไฟเชื่อมต่อกับท่าเรือหลัก
<input type="checkbox"/> มาตรการอื่นๆ โปรดระบุ _____

มาตรการอื่นๆ

Q20 จากที่กล่าวมาทั้งหมด มีมาตรการอื่นๆ ที่ภาครัฐควรพิจารณาเพิ่มเติมเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกิจการและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งอีกหรือไม่ อย่างไร (หากมี โปรดระบุ)

กฎหมาย กฎระเบียบที่ล่าช้า/ไม่ทันสมัย

- Q21 นโยบาย/ มาตรการ/ กฎหมาย กฎระเบียบและการกำกับดูแลของภาครัฐในปัจจุบันมีปัญหาในเรื่องใดบ้าง และแต่ละเรื่องมีความสำคัญอย่างไร

ประเด็นปัญหา	ระดับความสำคัญ					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> ความยุ่งยากซับซ้อนของขั้นตอน						
<input type="checkbox"/> ระยะเวลาที่ใช้						
<input type="checkbox"/> ภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น (ได้แก่ ค่าภาระ ภาษี และค่าธรรมเนียมต่างๆ)						
<input type="checkbox"/> การลงทุนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่หลังท่า						
<input type="checkbox"/> ความยุ่งยากจากจำนวนเอกสารที่ใช้						
<input type="checkbox"/> การเข้าถึงแหล่งเงินทุนอย่างจำกัดของผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่ง						
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ						

เรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ

- Q 22 มีเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย/กฎระเบียบที่ภาครัฐควรพิจารณาเพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร (หากมี โปรดระบุ)

ด้านที่ 6: การประกอบการธุรกิจการขนส่งชายฝั่งของภาคเอกชน (Q23-Q25 พิจารณาข้อมูลประกอบการตอบแบบสอบถาม ตาราง 6)

■ เจ้าของเรือหรือบริษัทขนส่งสินค้า

- Q23 จำนวนเจ้าของเรือหรือบริษัทขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถรองรับความต้องการในอนาคตได้หรือไม่ อย่างไร (ในกรณีที่ไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุจำนวนหรือเปอร์เซ็นต์ที่จำเป็นต้องเพิ่มขึ้น)

■ ความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการของผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชน

- Q24 ผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชนในอ่าวไทย มีความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการหรือไม่ อย่างไร

ประเด็นความสามารถในการประกอบธุรกิจ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
ความสามารถในการให้บริการ						
สภาพทางการเงินและผลการดำเนินการ						
ความสามารถในการลงทุนและขยายกิจการ						
อื่นๆ โปรดระบุ						

- Q25 ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า ผู้ประกอบการในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ได้หรือไม่ อย่างไร (ในกรณีที่ไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุเหตุผลประกอบ)

○ Q26 ตัวภาคธุรกิจเอกชนจะต้องดำเนินการเพิ่มเติมในเรื่องใดบ้าง

ประเด็นการดำเนินงานโดยภาคเอกชน	ระดับความสำคัญ					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> การส่งเสริมและลงทุนพัฒนาและขยายธุรกิจโครงสร้างพื้นฐานโดยภาคเอกชนด้วยกัน						
<input type="checkbox"/> การรวมกลุ่มกันของผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่ง						
<input type="checkbox"/> การลงทุนและพัฒนาการให้บริการท่าเรือชายฝั่งและบริการเกี่ยวเนื่องในพื้นที่ท่าเรือเอกชน						
<input type="checkbox"/> การลงทุนพัฒนาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่หลังท่า						
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____						

○ Q27 ภาครัฐจำเป็นต้องช่วยเหลือภาคเอกชนในเรื่องใดบ้าง

ประเด็นความช่วยเหลือจากภาครัฐต่อเอกชน	ระดับความสำคัญ					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> บรรจุโครงการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งไว้ในแผนหรือยุทธศาสตร์ระดับชาติ เพื่อเพิ่มพูนความสำคัญของการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำ						
<input type="checkbox"/> ช่วยลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเชื่อมโยงการขนส่งรูปแบบต่างๆ						
<input type="checkbox"/> ให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีและยกเว้นค่าธรรมเนียมต่างๆ						
<input type="checkbox"/> ออกมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการเข้าถึงแหล่งเงินทุน/ธนาคารพาณิชย์ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมท่าเรือชายฝั่ง						
<input type="checkbox"/> สนับสนุนอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องกับการให้บริการท่าเรือชายฝั่ง เช่น อุตสาหกรรมเรือ การจัดตั้งสถานีรวบรวมและคัดแยกสินค้า						
<input type="checkbox"/> ปรับแก้กฎหมายกฎระเบียบที่ล่าช้าและไม่เอื้อต่อการทำธุรกิจท่าเรือชายฝั่ง						
<input type="checkbox"/> ส่งเสริมการรวมกลุ่มของเอกชน						
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____						

ด้านที่ 7: การจัดการพื้นที่บริเวณชายฝั่งและประเด็นสิ่งแวดล้อม

▪ ผลกระทบต่อพื้นที่ชายทะเลบริเวณท่าเรือชายฝั่ง

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อภารกิจราชการขนส่งชายฝั่งภายในประเทศไทย

- Q28 ความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมพื้นที่ชายทะเล (ในน้ำ) บริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง เป็นอย่างไร

ประเด็นผลกระทบต่อพื้นที่ชายทะเล	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ					
	1	2	3	4	5	N/A
คราบน้ำมัน ตะกอน เศษผงโลหะ และถ่านหินที่ฟุ้งกระจายในน้ำ						
การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพในลุ่มน้ำชายฝั่ง (ได้แก่ การไหลของตะกอน คุณภาพของน้ำ และระดับน้ำทะเลที่เปลี่ยนแปลงไป)						
การเกิดสิ่งมีชีวิตสัตว์สายพันธุ์ผิดปกติกจากการปล่อยน้ำอับเฉาในทะเล						
อื่นๆ โปรดระบุ _____						
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมพื้นที่ชายทะเล(ในน้ำ) บริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่งในภาพรวม						

▪ ผลกระทบต่อพื้นที่บนบกบริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง

- Q29 ความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บนบกบริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง เป็นอย่างไร

ประเด็นผลกระทบต่อพื้นที่บนบก	ระดับความรุนแรงของผลกระทบ					
	1	2	3	4	5	N/A
ของเสียและมลภาวะที่ผิวดิน						
การเปลี่ยนแปลงทางกายภาพของพื้นดินบริเวณชายฝั่งและการทำลายถิ่นที่อยู่ของสัตว์น้ำ						
มลภาวะทางอากาศ (ฝุ่นผง/ ฝุ่นละออง และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์)						
อื่นๆ โปรดระบุ _____						
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่บนบกบริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่งในภาพรวม						

- Q30 ประเด็นอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมประเด็นใดบ้างที่จะเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งได้ในอนาคต (หากมี โปรดระบุ)

➤ ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า(พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่

ด้านที่ 2: ท่าเรือชายฝั่ง (Q31-Q34 พิจารณาข้อมูลประกอบการตอบแบบสอบถาม ตาราง 7)

▪ ท่าเรือชายฝั่ง

- Q31 จำนวนท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ/ การให้บริการ หรือไม่ อย่างไร

- Q32 ที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการและเอื้อต่อการให้บริการของผู้ประกอบการท่าเรือหรือไม่ อย่างไร

Q33 ประเภทหรือลักษณะของท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันสามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่

Q34 การให้บริการท่าเรือชายฝั่งที่เหมาะสมและสนับสนุนการขนส่งสินค้าชายฝั่งสำหรับประเทศไทยในปัจจุบันและอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า มีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มท่าเรือชายฝั่งหรือไม่ อย่างไร (กรณีจำเป็นต้องสร้างเพิ่ม โปรดระบุจำนวน, ตำแหน่งที่ตั้ง, และประเภทหรือลักษณะของท่าเรือชายฝั่งที่จะต้องสร้างเพิ่มเติม)

▪ **ท่าเทียบเรือ**

- Q35 จำนวนท่าเทียบเรือที่รองรับการขนส่งชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการการให้บริการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

- Q36 ความยาวหน้าท่า(ม.) ของท่าเรือที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบันหรือไม่ อย่างไร

- Q37 ความลึกหน้าท่าที่ให้บริการในพื้นที่ของท่านสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบันหรือไม่ อย่างไร

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 4.00-6.00 ม. | <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 6.01-8.00 ม. | <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 8.01-10.00 ม. |
| <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 10.01-12.00 ม. | <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 13.0-15.00 ม. | <input type="checkbox"/> ตั้งแต่ 15.01 ม. ขึ้นไป |

- Q38 ขนาด(หรือน้ำหนัก) ของเรือที่เหมาะสมที่ในอ่าวไทยและสามารถเข้าเทียบท่าในพื้นที่ของท่านได้เป็นอย่างไร (โปรดเลือกเพียง 1 ข้อ)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ (น้อยกว่า 1,400 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 500-1,000 ตันกรอสส์ (เกิน 1,400- 2,800 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 1,000-3,000 ตันกรอสส์ (2,800- 8,400 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 3,000-5,000 ตันกรอสส์ (8,400- 14,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 5,000-10,000 ตันกรอสส์ (14,000- 28,000 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 10,000-15,000 ตันกรอสส์ (28,000- 42,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 15,000-20,000 ตันกรอสส์ (42,000- 56,000 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> มากกว่า 20,000 ตันกรอสส์ (มากกว่า 56,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____ | |

▪ **สินค้าที่ใช้บริการที่ทำเรือขายฝั่ง (Q39-Q42 พิจารณาข้อมูลประกอบการตอบแบบสอบถาม ตาราง 8-18)**

○ Q39 ประเภทของสินค้าที่มีศักยภาพ สามารถใช้บริการทำเรือขายฝั่งในปัจจุบันและในอนาคตในพื้นที่ของท่าน ได้แก่ สินค้าประเภทใดบ้าง (โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ให้ตรงตามความคิดเห็นของท่าน โดยเลือกได้มากกว่า 1 ข้อ จากนั้นโปรดระบุระดับศักยภาพของประเภทสินค้าแต่ละข้อ ทั้งนี้ 5 = มากที่สุด, 4 = มาก, 3 = ปานกลาง, 2 = น้อย, 1 = น้อยที่สุด)

○

ประเภทสินค้า	ระดับศักยภาพ					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> 1. สิ่งมีชีวิต (Live Animals)						
<input type="checkbox"/> 2. ข้าว (Rice)						
<input type="checkbox"/> 3. ข้าวโพด (Maize)						
<input type="checkbox"/> 4. มันสำปะหลัง (Cassava)						
<input type="checkbox"/> 5. อ้อย (Sugar Cane)						
<input type="checkbox"/> 6. ยางพารา (Rubber)						
<input type="checkbox"/> 7. ไม้ (Wood, Timber)						
<input type="checkbox"/> 8. ผลผลิตเกษตรอื่นๆ (Agricultural Products)						
<input type="checkbox"/> 9. อาหารสัตว์ (Animal Fodder)						
<input type="checkbox"/> 10. น้ำตาล (Sugars)						
<input type="checkbox"/> 11. เครื่องบริโภคอื่นๆ (Other Foodstuffs)						
<input type="checkbox"/> 12. แร่เชื้อเพลิง (Solid Mineral Fuels)						
<input type="checkbox"/> 13. ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (Petroleum Products)						
<input type="checkbox"/> 14. เศษโลหะและแร่ (Ore and Metal Products)						
<input type="checkbox"/> 15. ดิน หิน ทราย (Sand, Gravel, Cray and Slag)						
<input type="checkbox"/> 16. ซีเมนต์ (Cement)						
<input type="checkbox"/> 17. แร่ธาตุอื่นๆ (Other Minerals)						
<input type="checkbox"/> 18. วัสดุก่อสร้าง (Construction Materials)						
<input type="checkbox"/> 19. ปุ๋ย (Fertilizers)						
<input type="checkbox"/> 20. เคมีภัณฑ์ (Chemicals)						
<input type="checkbox"/> 21. เครื่องมือ/ อุปกรณ์ (Equipment, Other Manufactured Articles)						
<input type="checkbox"/> 22. สินค้าเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Article, Containers)						
– ตู้ Container/ อื่นๆ ---ทำด้วยโลหะ เหล็กหรือเหล็กกล้า อะลูมิเนียม						
– พลาสติก/ อื่นๆ ---ทำด้วยพลาสติก						
– อื่นๆ ---ทำด้วยยางแข็ง						
– อื่นๆ ---ทำด้วยผ้าสิ่งทอ						
<input type="checkbox"/> 23. อื่น ๆ (โปรดระบุ).....						

○ Q40 ปริมาณสินค้าขนส่งขายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเป็นอย่างไร มีสินค้าประเภทกี่ตัน และในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ท่านคิดว่าปริมาณสินค้าขนส่งขายฝั่งจะเป็นอย่างไร (โปรดระบุว่าเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นกี่ตัน โดยประมาณ)

- Q41 นอกจากสินค้าที่กล่าวไปแล้ว ท่านคิดว่าจะมีสินค้าข้ออื่นที่น่าสนใจสำหรับการพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งอีกหรือไม่ สินค้าดังกล่าวน่าจะมีปริมาณเท่าไร โปรดประมาณการอัตราการเติบโตของสินค้าดังกล่าวเป็นเปอร์เซ็นต์

- Q42 เรือชายฝั่งที่สามารถรองรับสินค้าตามประเภทและปริมาณในอนาคตที่ท่านประมาณการควรเป็นเรือประเภทใด มีขนาด(หรือน้ำหนัก)เป็นอย่างไร (เลือกเพียง 3 ข้อ)

Q42.1ประเภทของเรือขนส่งสินค้า

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> เรือสินค้าเทกอง(แห้ง) | <input type="checkbox"/> เรือสินค้าทั่วไป | <input type="checkbox"/> เรือตู้คอนเทนเนอร์ |
| <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น | <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกสารเคมี | <input type="checkbox"/> เรือน้ำมัน |
| <input type="checkbox"/> เรือบรรทุกก๊าซ | <input type="checkbox"/> เรือ RO/RO | <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____ |

Q42.2ขนาดเรือมาตรฐาน

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่เกิน 500 ตันกรอสส์ (น้อยกว่า 1,400 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 500-1,000 ตันกรอสส์ (เกิน 1,400- 2,800 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 1,000-3,000 ตันกรอสส์ (2,800- 8,400 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 3,000-5,000 ตันกรอสส์ (8,400- 14,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 5,000-10,000 ตันกรอสส์ (14,000- 28,000 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> เกิน 10,000-15,000 ตันกรอสส์ (28,000- 42,000 DWTโดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> เกิน 15,000-20,000 ตันกรอสส์ (42,000- 56,000 DWT โดยประมาณ) | <input type="checkbox"/> มากกว่า 20,000 ตันกรอสส์ (มากกว่า 56,000 DWT โดยประมาณ) |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____ | |

▪ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่ง(Terminal Operators)

- Q43 จำนวนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือชายฝั่งในพื้นที่ของท่านเพียงพอหรือไม่ จำเป็นต้องเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการหรือไม่ อย่างไร

▪ บริการที่ทำเรือชายฝั่ง

- Q44 บริการด้านเรือของท่าเรือสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

บริการด้านเรือของท่าเรือ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
บริการเรือลากจูง (Tug Service)						
บริการเรือลำเลียง (Feeder Service)						
บริการเรืออื่นๆ โปรดระบุ _____						

- Q45 บริการด้านสินค้าสามารถตอบสนองความต้องการการให้บริการได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

บริการด้านสินค้าของท่าเรือ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
บริการเคลื่อนย้ายสินค้ามายังท่าเรือ/ ออกจากท่าเรือ (Port to Door, Door to Port)						
บริการเคลื่อนย้ายสินค้าที่ท่าเรือ (Lift on/Lift off)						
บริการคลังสินค้า						
ลานบรรจุ/ วางตู้สินค้า						
บริการปลั๊กเสียบตู้สินค้าแช่แข็ง(Reefer)						
บริการสินค้าอื่นๆ โปรดระบุ _____						

- Q46 ในอนาคตอีก 5 ปีข้างหน้า(พ.ศ.2562) เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังภูมิภาคอาเซียน ท่านมีความเห็นว่า บริการด้านเรือหรือบริการด้านสินค้าที่มีในปัจจุบันยังสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร กรณีไม่สามารถรองรับได้ โปรดระบุบริการด้านเรือหรือบริการด้านสินค้า ที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติม

สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ / อุปกรณ์ ที่ทำเทียบเรือ

- Q47 สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ / อุปกรณ์ให้บริการที่ทำเทียบเรือเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร หากจำเป็นต้องเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวก

สิ่งอำนวยความสะดวกที่ทำเทียบเรือ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ในการจัดการสินค้าแห้ง (ได้แก่ สายพานลำเลียง ไซโล/ ลิฟท์ ฮีลเปอร์ หรือ แกรบส์ และตัวโหลดสินค้าด้านหน้าและด้านข้าง)						
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ในการจัดการสินค้าเทกองเหลว (ได้แก่ หัวปั๊ม ท่อ สายยาง)						
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ในการจัดการสินค้าทั่วไป (ได้แก่ ปั่นจั่น, ปั่นจั่นลอยน้ำ, โข่/สลิง, ตะขอเกี่ยว, ตาข่ายคลุมสินค้า และอะไหล่ต่างๆ)						
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ยกขนในการจัดการสินค้า (ได้แก่ รถบรรทุก, รถยก, รถหัวลาก, Reach Stacker, Gantry Crane, RTG ฯลฯ)						
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____						

▪ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (Hinterland)

- Q48 การบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือชายฝั่งเพื่อรองรับกิจกรรมต่อเนื่องในปัจจุบันมีอะไรบ้าง และเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร กรณีไม่เพียงพอ ท่าเรือชายฝั่งควรเพิ่มการบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าไปในลักษณะใด (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ)

การบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> พื้นที่วางสินค้า						
<input type="checkbox"/> พื้นที่จัดเก็บสินค้า						
<input type="checkbox"/> สถานที่เปลี่ยนถ่ายสินค้า						
<input type="checkbox"/> เส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงสู่ท่าเทียบเรือ						
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ _____						

▪ การบริหารจัดการของท่าเทียบเรือ

- Q49 ความพึงพอใจของท่านต่อการบริหารจัดการของท่าเทียบเรือในปัจจุบันเป็นอย่างไร

การบริหารจัดการของท่าเทียบเรือ	ระดับความพึงพอใจ					
	1	2	3	4	5	N/A
คุณภาพการให้บริการ						
ความสะดวกรวดเร็ว						
ราคาค่าบริการของท่าเรือ						
มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย						
คุณภาพและความสามารถของพนักงานผู้ให้บริการ						
อื่นๆ โปรดระบุ _____						

ด้านที่ 3: เส้นทางให้บริการ

พื้นที่ภาคตะวันออก

❖ Location 3: ชลบุรี (แหลมฉบัง)

▪ ต้นทาง – ปลายทาง

- Q50 เส้นทางให้บริการขนส่งสินค้าชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร หากไม่เพียงพอ ควรจะต้องเพิ่มเส้นทางอื่นเพื่อพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งโดยรวมอีกหรือไม่ อย่างไร

- Q51 เส้นทางการให้บริการขนส่งสินค้าชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร หากไม่เพียงพอ ควรจะเพิ่มเส้นทางอื่นเพื่อพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งโดยรวมอีกหรือไม่ เส้นทางที่ว่าควรมีต้นทางและปลายทาง ณ ที่ใด

ต้นทาง-ปลายทาง	ระดับเหมาะสม					
	1	2	3	4	5	N/A
<input type="checkbox"/> เส้นทาง (1): แหลมฉบัง – กรุงเทพฯ/ กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง						
<input type="checkbox"/> เส้นทาง (5): แหลมฉบัง – สมุทรปราการ/ สมุทรปราการ – แหลมฉบัง						
<input type="checkbox"/> เส้นทาง (7): แหลมฉบัง – ประจวบคีรีขันธ์/ ประจวบคีรีขันธ์ – แหลมฉบัง						
<input type="checkbox"/> เส้นทาง (8): แหลมฉบัง – สุราษฎร์ธานี/ สุราษฎร์ธานี – แหลมฉบัง						
<input type="checkbox"/> เส้นทาง (9): แหลมฉบัง – สงขลา/ สงขลา – แหลมฉบัง						
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ แหลมฉบัง – _____ / _____ – แหลมฉบัง						

■ ความถี่ของการเดินเรือ

- Q52 ความถี่ต่อสัปดาห์หรือต่อเดือนของการเดินเรือในแต่ละเส้นทางในปัจจุบันเป็นอย่างไร ท่านคิดว่าเพียงพอต่อความต้องการใช้บริการหรือไม่ อย่างไร

เส้นทาง	ความถี่การเดินเรือในปัจจุบัน (เที่ยว/ สัปดาห์)
เส้นทาง (1): แหลมฉบัง – กรุงเทพฯ/ กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (5): แหลมฉบัง – สมุทรปราการ/ สมุทรปราการ – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (7): แหลมฉบัง – ประจวบคีรีขันธ์/ ประจวบคีรีขันธ์ – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (8): แหลมฉบัง – สุราษฎร์ธานี/ สุราษฎร์ธานี – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (9): แหลมฉบัง – สงขลา/ สงขลา – แหลมฉบัง	

- Q53 ในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ความถี่ของการเดินเรือในแต่ละเส้นทางจะยังสามารถรองรับความต้องการใช้บริการได้หรือไม่ อย่างไร ความถี่การเดินเรือชายฝั่งในแต่ละเส้นทางในอนาคตควรเป็นอย่างไร

เส้นทาง	ความถี่การเดินเรือในอนาคต (เที่ยว/ สัปดาห์)
เส้นทาง (1): แหลมฉบัง – กรุงเทพฯ/ กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (5): แหลมฉบัง – สมุทรปราการ/ สมุทรปราการ – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (7): แหลมฉบัง – ประจวบคีรีขันธ์/ ประจวบคีรีขันธ์ – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (8): แหลมฉบัง – สุราษฎร์ธานี/ สุราษฎร์ธานี – แหลมฉบัง	
เส้นทาง (9): แหลมฉบัง – สงขลา/ สงขลา – แหลมฉบัง	

▪ **รูปแบบการให้บริการ**

- Q54 ความคิดเห็นต่อรูปแบบการวิ่งเรือชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันเป็นอย่างไร และในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ควรเป็นอย่างไร

ประเด็นความคิดเห็น	Q54.1 รูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน	Q54.2 ระดับความพึงพอใจ						Q54.3 รูปแบบการให้บริการในอนาคต	
		1	2	3	4	5	N/A		
เส้นทาง (1): แหลมฉบัง – กรุงเทพฯ/ กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง	<input type="checkbox"/> เรือเช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา						<input type="checkbox"/> เรือ เช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา
เส้นทาง (5): แหลมฉบัง – สมุทรปราการ/ สมุทรปราการ – แหลมฉบัง	<input type="checkbox"/> เรือเช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา						<input type="checkbox"/> เรือ เช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา
เส้นทาง (7): แหลมฉบัง – ประจวบคีรีขันธ์/ ประจวบคีรีขันธ์ – แหลมฉบัง	<input type="checkbox"/> เรือเช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา						<input type="checkbox"/> เรือ เช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา
เส้นทาง (8): แหลมฉบัง – สุราษฎร์ธานี/ สุราษฎร์ธานี – แหลมฉบัง	<input type="checkbox"/> เรือเช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา						<input type="checkbox"/> เรือ เช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา
เส้นทาง (9): แหลมฉบัง – สงขลา/ สงขลา – แหลมฉบัง	<input type="checkbox"/> เรือเช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา						<input type="checkbox"/> เรือ เช่า เหมา ลำ	<input type="checkbox"/> เรือวิ่ง ตาม รอบ เวลา

▪ **ระยะทางและระยะเวลาในการเดินเรือจากต้นทางถึงปลายทาง**

- Q55 ท่านคิดเห็นอย่างไรต่อระยะทางและระยะเวลาในการเดินเรือจากต้นทางไปจนถึงปลายทางในแต่ละเส้นทางของการขนส่งสินค้าในพื้นที่ของท่าน โปรดเติมค่าหรือแก้ไขข้อมูลตามความเห็นของท่าน

เส้นทาง	ระยะทางเดินรถบนบก (กม.)	Q55.1 ระยะทางเดินเรือในทะเล (กม.)	Q55.2 ระยะเวลาในการเดินเรือจากต้นทางถึงปลายทาง_(ชม.)
เส้นทาง (1): แหลมฉบัง – กรุงเทพฯ/ กรุงเทพฯ – แหลมฉบัง	131*		
เส้นทาง (5): แหลมฉบัง – สมุทรปราการ/ สมุทรปราการ – แหลมฉบัง	137*		
เส้นทาง (7): แหลมฉบัง – ประจวบคีรีขันธ์/ ประจวบคีรีขันธ์ – แหลมฉบัง	476*		
เส้นทาง (8): แหลมฉบัง – สุราษฎร์ธานี/ สุราษฎร์ธานี – แหลมฉบัง	759*		
เส้นทาง (9): แหลมฉบัง – สงขลา/ สงขลา – แหลมฉบัง	1,054*		

* คือ ระยะทางจาก Google Map กันยายน 2557

■ ราคา/ค่าใช้จ่ายบริการของเรือชายฝั่ง

○ Q56 ราคา/ค่าใช้จ่ายบริการของเรือชายฝั่งในพื้นที่ของท่านในปัจจุบันสำหรับสินค้าแห้งโดยประมาณเป็นอย่างไร ท่านพึงพอใจหรือไม่ อย่างไร และในอนาคตอีก 5 ปี (พ.ศ. 2562) ท่านคิดว่าราคา/ ค่าใช้บริการของเรือชายฝั่งควรจะเป็นอย่างไรมากขึ้นหรือลดลงเป็นเท่าไร/ TEU โดยประมาณ

เส้นทาง	Q56.1 ราคาค่าใช้จ่ายบริการของเรือในปัจจุบัน (บาท/TEU)	Q56.2 ระดับความพึงพอใจ						Q56.3 ราคาค่าใช้จ่ายบริการของเรือในอนาคต (บาท/TEU)
		1	2	3	4	5	N/A	
เส้นทาง (1): แหลมฉะบั้ง – กรุงเทพฯ/ กรุงเทพฯ – แหลมฉะบั้ง								
เส้นทาง (5): แหลมฉะบั้ง – สมุทรปราการ/ สมุทรปราการ – แหลมฉะบั้ง								
เส้นทาง (7): แหลมฉะบั้ง – ประจวบคีรีขันธ์/ ประจวบคีรีขันธ์ – แหลมฉะบั้ง								
เส้นทาง (8): แหลมฉะบั้ง – สุราษฎร์ธานี/ สุราษฎร์ธานี – แหลมฉะบั้ง								
เส้นทาง (9): แหลมฉะบั้ง – สงขลา/ สงขลา – แหลมฉะบั้ง								

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม