

รายการรูปประกอบ

รูป		หน้า
1.1	แสดงสัดส่วนและโครงสร้างต้นทุน โลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ พ.ศ. 2556	1
1.2	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งในประเทศไทย พ.ศ. 2532-2555 (พินตัน)	3
2.1	แสดงโครงข่ายการขนส่งทางชายฝั่ง	11
2.2	แสดงเส้นทางการเดินทางของสินค้าชายฝั่งที่มีปริมาณมากที่สุด 6 อันดับแรก พ.ศ. 2555	13
2.3	แสดงการขนส่งสินค้าทางน้ำในประเทศสหรัฐอเมริกา	22
2.4	แสดงตัวอย่างเส้นทางการขนส่งสินค้าทางทะเลในประเทศสหรัฐอเมริกา (Domestic Ocean)	23
2.5	แสดงส่วนแบ่งปริมาณสินค้าขนส่งภายในสหรัฐอเมริกา ค.ศ. 2012 แบ่งตามรูปแบบการขน	24
2.6	แสดงเส้นทางการขนส่งภายในประเทศญี่ปุ่น	26
2.7	แสดงส่วนแบ่งปริมาณสินค้าขนส่งภายในประเทศญี่ปุ่น ค.ศ. 2011 แบ่งตามรูปแบบการขน	27
2.8	แสดงที่ตั้งของพื้นที่ชายฝั่งที่มีการพัฒนาไปสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศจีน	28
2.9	แสดงส่วนแบ่งปริมาณสินค้าขนส่งในประเทศจีน ค.ศ. 2012 แบ่งตามรูปแบบการขน	29
2.10	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งในประเทศอินเดีย ค.ศ. 2012 แบ่งตามรูปแบบการขน	31
2.11	แสดงที่ตั้งท่าเรือชายฝั่งหลักของประเทศอินเดีย	31
2.13	แสดงส่วนแบ่งปริมาณสินค้าขนส่งในประเทศของไทยเปรียบเทียบกับต่างประเทศ	33
2.14	แสดงแนวทางในการหาต้นทุนตามวิธีเทคนิคเคลฟาย	36
3.1	แสดงขั้นตอนวิธีการดำเนินงานวิจัย	45
3.2	แสดงปัจจัยที่มีผลต่อการพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย	58
3.3	แสดงการวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ในงานวิจัย	64
3.4	แสดงการวิเคราะห์ผลด้วย K Independent Samples ในโปรแกรมสำเร็จรูป	71

รูป		หน้า
3.5	แสดงการระบุรูปแบบการทดสอบ	72
3.6	แสดงการระบุค่าจำนวนชุด หรือกลุ่มของข้อมูล	72
4.1	แสดงสัดส่วนสินค้าขนส่งชายฝั่งปี พ.ศ. 2555 ในขอบเขตการวิจัย	79
4.2	แสดงสัดส่วนสินค้าขนส่งชายฝั่ง พ.ศ. 2555 แบ่งเป็นผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	79
4.3	แสดงส่วนแบ่งสินค้าขนส่งชายฝั่ง พ.ศ. 2555 ที่ไม่ใช่ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	80
4.4	เส้นทางและสินค้าที่มีศักยภาพในการขนส่งสินค้าชายฝั่ง	82
4.5	แสดงสัดส่วนผู้เชี่ยวชาญ (แยกตามประเภทผู้เชี่ยวชาญ)	92
4.6	แสดงสัดส่วนระดับการศึกษาของผู้เชี่ยวชาญ	93
4.7	แสดงข้อมูลทางสถิติด้านประสบการณ์ของผู้เชี่ยวชาญ	93
5.1	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่กรุงเทพฯ ในแต่ละ เส้นทางทำให้บริการ	133
5.2	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่สมุทรปราการ ในแต่ละเส้นทางทำให้บริการ	136
5.3	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่ชลบุรี (แหลมฉบัง) ในแต่ละเส้นทางทำให้บริการ	139
5.4	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่ระยอง (มาบตาพุด) ในแต่ละเส้นทางทำให้บริการ	142
5.5	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่ประจวบคีรีขันธ์ ในแต่ละเส้นทางทำให้บริการ	145
5.6	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่สุราษฎร์ธานี ในแต่ละเส้นทางทำให้บริการ	148
5.7	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่สงขลาในแต่ละ เส้นทางทำให้บริการ	151
5.8	แสดงนโยบาย/ มาตรการ /กฎหมาย/ กฎระเบียบ และการกำกับดูแล ของภาครัฐในปัจจุบัน	153
5.9	แสดงการประกอบธุรกิจของเอกชนในปัจจุบัน	154
5.10	แสดงการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชายฝั่งบริเวณท่าเรือในปัจจุบัน	155
5.11	แสดงนโยบาย/ มาตรการ/ กฎหมายกฎระเบียบและการกำกับดูแลภาครัฐ พ.ศ. 2562	172

รูป	หน้า	
5.12	แสดงการประกอบธุรกิจของภาคเอกชนใน พ.ศ. 2562	173
5.13	แสดงการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ชายฝั่งบริเวณท่าเรือ พ.ศ. 2562	174
ก.1	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์กรมศุลกากร	185
ก.2	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์กรมเจ้าท่า	186
ก.3	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์ท่าเรือแหลมฉบัง	187
ก.4	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์ท่าเรือกรุงเทพ	188
ก.5	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์สมาคมชิปปิ้งแห่งประเทศไทย	189
ก.6	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์ SC Group	190
ก.7	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์บริษัท ยูนิไทย คอนเทนเนอร์ เทอมินอล จำกัด	191
ก.8	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์สมาคมโลจิสติกส์และขนส่งภาคใต้	192
ก.9	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด	193
ก.10	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์บริษัท ไทยพรอสเพอริตี้ เทอมินอล จำกัด	194
ก.11	แสดงหนังสือขอความอนุเคราะห์บริษัท สหไทย เทอมินอล จำกัด	195