

รายการตาราง

ตาราง		หน้า
1.1	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งในประเทศของไทย พ.ศ. 2532-2555	2
2.1	แสดงนิยามการค้าชายฝั่งของกรมเจ้าท่าและกรมศุลกากร	7
2.2	แสดงกองเรือพาณิชย์ไทย พ.ศ. 2555 (เรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป)	15
2.3	แสดงกองเรือพาณิชย์ไทยจำแนกตามช่วงขนาด (DWT) พ.ศ. 2555 (เรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป)	15
2.4	แสดงปริมาณและอัตราการเปลี่ยนแปลงของสินค้าที่ขน โดยเรือค้าชายฝั่ง พ.ศ. 2554 - 2555	16
2.5	แสดงการกระจายตัวของท่าเรือชายฝั่งที่เป็นท่าเรือสินค้าในประเทศไทย	18
2.6	แสดงจำนวนผู้ประกอบการในธุรกิจขนส่งสินค้าชายฝั่ง พ.ศ. 2555	19
2.7	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งภายในสหรัฐอเมริกา ค.ศ. 2007 และ ค.ศ. 2012 แบ่งตามรูปแบบการขน (หน่วย: ล้านตัน)	23
2.8	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งทางน้ำภายในประเทศสหรัฐอเมริกา ค.ศ. 2006-2012 (หน่วย: ล้านตัน)	24
2.9	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งชายฝั่งของญี่ปุ่น ค.ศ. 1995, 2000, 2005 และ ค.ศ. 2010-2012 (หน่วย: พันตัน)	25
2.10	แสดงปริมาณสินค้าขนส่งในประเทศจีน ค.ศ. 2012 แบ่งตามรูปแบบการขน (หน่วย: หมื่นตัน)	29
2.11	แสดงปริมาณและสัดส่วนสินค้าขนส่งชายฝั่ง (TEU) ที่ท่าเรือชายฝั่งของประเทศอินเดีย	32
3.1	แสดงที่มาของของปัจจัยและแนวคิดที่เกี่ยวกับการพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่ง	48
3.2	แสดงเกณฑ์การวิเคราะห์ระดับความสอดคล้องสำหรับคำถามที่คำตอบสามารถคาดการณ์คำตอบได้ภายใต้การแจกแจงแบบทวินาม (Binomial) และคำถามที่เลือกตอบได้หลายคำตอบ (Multiple Response)	65
3.3	แสดงระดับและความหมายของคำตอบในแบบสอบถามความพึงพอใจแบบ 5 ระดับ (5 Point Likert-Scale)	66

ตาราง	หน้า	
3.4	แสดงเกณฑ์พิจารณาระดับความพึงพอใจจากมัครฐานสำหรับคำถาม ความพึงพอใจ 5 ระดับ (5 Point Likert- Scale)	67
3.5	แสดงเกณฑ์การวิเคราะห์ระดับความสอดคล้องสำหรับคำถาม ความพึงพอใจ 5 ระดับ (5 Point Likert- Scale)	67
3.6	แสดงตัวอย่างผลการทดสอบสถิติคำถามความพึงพอใจต่อบริการ ด้านสินค้าที่ทำเรือชายฝั่งข้อ Q24 ด้วยวิธี Kruskal Wallis Test	73
3.7	แสดงความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการ ของผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชนในอ่าวไทย (Q24)	74
4.1	แสดงความยาวหน้าท่าเทียบเรือในแต่ละพื้นที่	76
4.2	แสดงความลึกหน้าท่าเทียบเรือในแต่ละพื้นที่	76
4.3	แสดงปริมาณสินค้าที่ขน โดยเรือค้าชายฝั่ง (ตัน) บริเวณเมืองท่าชายทะเล พ.ศ. 2551-2555	77
4.4	แสดงปริมาณสินค้าเรือชายฝั่ง พ.ศ. 2555 (จำแนกตามประเภทสินค้า)	78
4.5	แสดงระยะทางเดินเรือในทะเลจากต้นทางถึงปลายทาง (กม.) ในแต่ละเส้นทางการให้บริการ	83
4.6	แสดงระยะเวลาเดินเรือจากต้นทางถึงปลายทาง (ชม.) ในแต่ละเส้นทาง การให้บริการ	83
4.7	แสดงรูปแบบการวิ่งเรือชายฝั่งปัจจุบันในแต่ละเส้นทางการให้บริการ	84
4.8	แสดงความถี่การเดินเรือชายฝั่งปัจจุบันในแต่ละเส้นทางการให้บริการ	85
4.9	แสดงราคาค่าใช้จ่ายบริการของเรือสำหรับสินค้าแห่งในแต่ละเส้นทาง การให้บริการในปัจจุบัน (บาท/ TEU) เรียงลำดับจากมากไปน้อย	86
4.10	แสดงเรือบรรทุกสินค้าแห่งจำแนกตามช่วงขนาด (DWT) พ.ศ. 2555	88
4.11	แสดงเรือบรรทุกสินค้าเหลวจำแนกตามช่วงขนาด (DWT) พ.ศ. 2555	89
4.12	แสดงขนาดความยาวของตัวเรือ ความจุและระยะการกินน้ำลึก (Draft) และของเรือชายฝั่งขนาด (ระวาง) ต่างๆ	90
4.13	แสดงจำนวนและร้อยละของผู้เชี่ยวชาญแบ่งตามประเภทของผู้เชี่ยวชาญ	92
4.14	แสดงระดับการศึกษาของผู้เชี่ยวชาญ	93
4.15	แสดงการกระจายตัวของผู้เชี่ยวชาญ (แบ่งตามพื้นที่)	94

ตาราง	หน้า	
4.16	แสดงประเภทของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการ (Q1)	95
4.17	แสดงประเภทของเรือขนส่งชายฝั่งที่เหมาะสมในการให้บริการในประเทศไทยในปัจจุบัน (Q2)	94
4.18	แสดงประเภทของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติมในอนาคต (Q3)	96
4.19	แสดงประเภทของเรือขนส่งสินค้าในอนาคตที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติม (Q9.1)	96
4.20	แสดงประเภทของเรือขนส่งสินค้าสามารถรองรับสินค้าตามประเภทและปริมาณในอนาคต (Q42.1)	96
4.21	แสดงขนาด(หรือระวาง) ของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการ (Q4)	97
4.22	แสดงขนาดของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่เหมาะสมในการบริการในประเทศไทยในปัจจุบัน (Q5)	97
4.23	แสดงขนาดมาตรฐานของเรือขนส่งสินค้าชายฝั่งที่จำเป็นจะต้องมีไว้ให้บริการเพิ่มเติมใน พ.ศ. 2562 (Q6)	98
4.24	แสดงขนาดเรือมาตรฐานในอนาคตที่จำเป็นจะต้องมีการให้บริการเพิ่มเติม (Q9.2)	98
4.25	แสดงขนาดเรือมาตรฐานที่สามารถรองรับสินค้าตามประเภทและปริมาณในอนาคต (Q42.2)	99
4.26	แสดงความชัดเจนและความเป็นเอกภาพของทิศทางยุทธศาสตร์และนโยบายของภาครัฐ ต่อการพัฒนาการขนส่งชายฝั่งในปัจจุบัน (Q12)	100
4.27	ทิศทางและนโยบายภาครัฐต่อการพัฒนาการให้บริการขนส่งชายฝั่งใน พ.ศ. 2562 (Q13)	100
4.28	แสดงการลงทุนของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งชายฝั่งในประเทศในปัจจุบัน (Q14)	101
4.29	แสดงความจำเป็นที่จะต้องลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งในประเทศ (Q15)	101

ตาราง	หน้า	
4.30	แสดงภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีความจำเป็นที่จะต้องส่งเสริมและสนับสนุน มาตรการยกเว้นหรือลดหย่อนอากรขาเข้าสำหรับกิจการหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่ง (Q17)	102
4.31	แสดงรูปแบบมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนทางการเงินของภาครัฐ	102
4.32	แสดงมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการส่งเสริมการลงทุนในกิจการและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งชายฝั่งในรูปแบบเดียวกันกับการส่งเสริมการลงทุนภายใต้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือ BOI (Q19)	103
4.33	แสดงนโยบาย/ มาตรการ/ กฎหมาย กฎระเบียบและการกำกับดูแลของภาครัฐในปัจจุบัน (Q21)	104
4.34	แสดงจำนวนเจ้าของเรือหรือบริษัทขนส่งสินค้าชายฝั่งในปัจจุบันสามารถรองรับความต้องการในอนาคต (Q23)	106
4.35	แสดงผู้ประกอบการขนส่งชายฝั่งภาคเอกชนในอ่าวไทย มีความสามารถในการประกอบธุรกิจและการให้บริการ (Q24)	106
4.36	แสดงเรื่องที่ภาคธุรกิจเอกชนจะต้องดำเนินการเพิ่มเติม (Q26)	107
4.37	แสดงสิ่งที่ภาครัฐจำเป็นต้องช่วยเหลือภาคเอกชน (Q27)	108
4.38	แสดงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมพื้นที่ชายทะเล (ในน้ำ) บริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง (Q28)	110
4.39	แสดงผลกระทบต่อพื้นที่บนบกบริเวณที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่ง (Q29)	111
4.40	แสดงจำนวนท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ/ การให้บริการ (Q31)	112
4.41	แสดงที่ตั้งของท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ในปัจจุบันสามารถตอบสนองได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการและเอื้อต่อการให้บริการของผู้ประกอบการท่าเรือ (Q32)	112
4.42	แสดงประเภทหรือลักษณะของท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการในพื้นที่ในปัจจุบันสามารถตอบสนองต่อความต้องการการให้บริการ (Q33)	113
4.43	แสดงจำนวนท่าเทียบเรือที่รองรับการขนส่งชายฝั่งในพื้นที่ในปัจจุบันเพียงพอต่อความต้องการการให้บริการของผู้ใช้บริการ (Q35)	114
4.44	แสดงความยาวหน้าท่า(ม.) ของท่าเรือที่ให้บริการในพื้นที่ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบัน (Q36)	114

ตาราง	หน้า	
4.45	ความลึกหน้าท่าเทียบเรือที่ให้บริการในพื้นที่ที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในปัจจุบันหรือไม่ อย่างไร (Q37)	115
4.46	บริการด้านเรือของท่าเรือสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ (Q44)	115
4.47	บริการด้านสินค้าสามารถตอบสนองความต้องการการให้บริการได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการหรือไม่ อย่างไร (Q45)	116
4.48	แสดงสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ / อุปกรณ์ให้บริการที่ทำเทียบเรือ (Q47)	117
4.49	การบริหารจัดการพื้นที่หลังท่าเรือชายฝั่งเพื่อรองรับกิจกรรมต่อเนื่องในปัจจุบัน (Q48)	118
4.50	ความพึงพอใจของผู้เชี่ยวชาญต่อการบริหารจัดการของท่าเทียบเรือในปัจจุบัน (Q49)	118
4.51	แสดงศักยภาพของสินค้าขนส่งชายฝั่ง (Q39)	120
4.52	ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญปริมาณสินค้าขนส่งชายฝั่งในแต่ละพื้นที่ในอนาคต (Q40)	120
4.53	ความเหมาะสมและเพียงพอในด้าน ทางและปลายทางของเส้นทางให้บริการในแต่ละพื้นที่ในปัจจุบัน (Q50)	121
4.54	แสดงคะแนนความพึงพอใจของผู้เชี่ยวชาญต่อรูปแบบการวิ่งเรือชายฝั่งในพื้นที่ในปัจจุบัน (Q54.2)	123
4.55	แสดงรูปแบบการให้บริการวิ่งเรือชายฝั่งใน พ.ศ. 2562 (Q54.3)	124
4.56	แสดงความพึงพอใจต่อราคาค่าใช้บริการของเรือสำหรับสินค้าแห่งในแต่ละพื้นที่ในปัจจุบัน (Q56.2)	125
5.1	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่กรุงเทพฯ ในแต่ละเส้นทางให้บริการ	134
5.2	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่สมุทรปราการ ในแต่ละเส้นทางให้บริการ	137
5.3	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่ชลบุรี (แหลมฉบัง) ในแต่ละเส้นทางให้บริการ	140
5.4	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่ระยอง (มาบตาพุด) ในแต่ละเส้นทางให้บริการ	143

ตาราง	หน้า	
5.5	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่ ประจวบคีรีขันธ์ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	146
5.6	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่สุราษฎร์ธานี ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	149
5.7	แสดงลักษณะบริการระบบขนส่งชายฝั่งปัจจุบันในพื้นที่สงขลาในแต่ละ เส้นทางกาให้บริการ	152
5.8	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่กรุงเทพฯ พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	157
5.9	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่สมุทรปราการ พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	159
5.10	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่ชลบุรี (แหลมฉบัง) พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	162
5.11	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่ระยอง (มาบตาพุด) พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	164
5.12	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่ประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	166
5.13	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่สุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	168
5.14	แสดงขนาด (ระวาง) รูปแบบและความถี่กาให้บริการเรือชายฝั่ง ในพื้นที่สงขลา พ.ศ. 2562 ในแต่ละเส้นทางกาให้บริการ	170
ข.1	แสดงรายชื่อคณะผู้เชี่ยวชาญในงานวิจัย	197
ค.1	แสดงรายชื่อผู้ตรวจสอบทดสอบความเที่ยงตรงและความน่าเชื่อถือ ของแบบสอบถาม	200
จ.1	แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามเกี่ยวกับความคิดเห็นต่อภาพรวม การขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย	219
จ.2	แสดงค่า IOC ของแบบสอบถามความคิดเห็นต่อการพัฒนา กาให้บริการขนส่งชายฝั่งใน 5 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2562) ในแต่ละพื้นที่	222