

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทยโดยเทคนิคเดลฟาย
หน่วยกิต	12
ผู้เขียน	นางสาวปรีชา มีบุญ
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ. ดร.พงษ์ชัย อธิคมรัตนกุล
หลักสูตร	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต
สาขาวิชา	การจัดการ โลจิสติกส์
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัยการจัดการและนวัตกรรม
ปีการศึกษา	2557

### บทคัดย่อ

การขนส่งสินค้าชายฝั่งมีผลต่อประสิทธิภาพและความสามารถในการค้าของไทย เมื่อพิจารณาปริมาณสินค้าขนส่งภายในประเทศ พบว่าใช้การขนส่งชายฝั่งน้อยเมื่อเทียบกับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ประกอบกับนโยบายการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าของภาครัฐที่ต้องการให้ผู้ประกอบการหันไปใช้การขนส่งทางน้ำและชายฝั่งมากขึ้น การพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทยจึงมีความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานภาพ บทบาท และ ความสำคัญของระบบขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทยในปัจจุบัน เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่ง และเพื่อเสนอรูปแบบการให้บริการระบบขนส่งชายฝั่งในอ่าวไทย พ.ศ. 2562 ผู้วิจัยใช้เทคนิคเดลฟายและแบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการดำเนินงานวิจัย โดยมีผู้เชี่ยวชาญ 15 ท่านเข้าร่วมการสำรวจแบบสอบถาม 2 รอบ จากการรวบรวมข้อมูล ปัจจัยที่มีผลต่อการพัฒนาระบบขนส่งชายฝั่ง ได้แก่ ท่าเรือชายฝั่ง เส้นทาง การให้บริการ เรือชายฝั่ง สินค้าขนส่งชายฝั่ง นโยบาย/ มาตรการ / กฎหมาย/ กฎระเบียบ และการกำกับดูแลของภาครัฐ การประกอบธุรกิจขนส่งชายฝั่งของภาคเอกชน และการจัดการสิ่งแวดล้อม

รูปแบบการให้บริการระบบขนส่งชายฝั่งใน พ.ศ. 2562 ประกอบด้วยท่าเรือชายฝั่งที่ให้บริการใน 7 พื้นที่ คือ กรุงเทพฯ สมุทรปราการ ชลบุรี (แหลมฉบัง) ระยอง (มาบตาพุด) ประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี และสงขลา โดยมีเรือชายฝั่งวิ่งขนส่งสินค้าใน 9 เส้นทางให้บริการ ทั้งนี้คาดว่าปริมาณสินค้าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.00 จาก 44.26 ล้านตัน ใน พ.ศ. 2555 เป็น 53.11 ล้านตัน สินค้าดังกล่าว ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม สินค้าเบ็ดเตล็ด เคมีภัณฑ์ โลหะภัณฑ์ ข้าว ข้าวโพด และผลผลิตเกษตรอื่นๆ โดยเสนอประเภทและขนาด (หรือระวาง) ของเรือ รูปแบบการให้บริการ และความถี่ต่อ สัปดาห์สำหรับสินค้าแห่งในแต่ละเส้นทางให้บริการ

คำสำคัญ : เทคนิคเดลฟาย / ระบบขนส่งชายฝั่ง / อ่าวไทย