

## ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ – สกุล	นางสาวชลลดา ขวงไข
วัน เดือน ปีเกิด	25 เมษายน 2532
<b>ประวัติการศึกษา</b>	
ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น	โรงเรียนสงวนหญิง พ.ศ. 2546
ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย	วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี พ.ศ. 2549
ระดับปริญญาตรี	ครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. 2553
ระดับปริญญาโท	ครุศาสตร์อุตสาหกรรมมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี พ.ศ. 2557
<b>ประวัติการทำงาน</b>	
	ครูประจำแผนกวิชาช่างก่อสร้าง พ.ศ. 2555-ปัจจุบัน วิทยาลัยเทคโนโลยีบุญถาวร
<b>ทุนวิจัย</b>	โครงการวิจัยการพัฒนาแบบจำลองทางกายภาพและแบบจำลองคณิตศาสตร์เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ห้มหาอุทกภัยในลุ่มแม่น้ำเจ้าพระยาตอนล่างปี 2554
<b>ผลงานที่ได้รับการตีพิมพ์</b>	ชลลดา ขวงไข และสนิท วงษา, 2557, “การประยุกต์ใช้โปรแกรมแบบจำลอง iRIC กรณีศึกษาการพังทลายของคันดินเหนียวบริเวณประตูระบายน้ำบางโลมศรี”, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ, ครั้งที่ 19, 14 – 16 พฤษภาคม, โรงแรมพูลแมน ขอนแก่น ราชา ออคิด จ.ขอนแก่น, หน้า 291.

ชลลดา ขวงใย, ระพีพรรณ ทามูล และสนิทธ วงษา, 2557, “การศึกษาพฤติกรรมการวิบัติของคันดินบริเวณรอยต่อโครงสร้างคอนกรีต โดยการจำลองทางกายภาพและการจำลองทางคณิตศาสตร์”. การประชุมวิชาการ 9th THAICID NATIONAL SYMPOSIUM, โรงแรมริชมอนด์ จ.นนทบุรี. วันที่ 18 มิถุนายน 2557, หน้า 222.

สนิทธ วงษา และ ชลลดา ขวงใย, 2558, “การจำลองการพังทลายของคันดินประตู่ระบายน้ำบางโคมศรี: กรณีศึกษาประตู่ระบายน้ำบางโคมศรี”, การประชุมวิชาการระดับชาติ วิศวกรรมและการก่อสร้าง, ครั้งที่ 2, 29-30 มกราคม, โรงแรมเอเชีย กรุงเทพมหานคร.

ชลลดา ขวงใย และสนิทธ วงษา, 2558, “การศึกษาพฤติกรรมการพังทลายของคันดินบริเวณประตู่ระบายน้ำบางโคมศรีโดยใช้โปรแกรมแบบจำลอง iRIC”, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ, ครั้งที่ 20, วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558, โรงแรมเดอะชาयน์ พัทยาเหนือ จ.ชลบุรี.