

พิศดาร รุ่งเรืองทองทวี 2557: การประเมินชนิดและปริมาณของสัตว์เกาะติดบนเรือหลวง
สตงูต เกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิทยาศาสตร์ทาง
ทะเล) สาขาวิทยาศาสตร์ทางทะเล ภาควิชาวิทยาศาสตร์ทางทะเล อาจารย์ที่ปรึกษา
วิทยานิพนธ์หลัก: ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธรรณ ชำรงนาวาสวัสดิ์, Ph.D. 145 หน้า

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงชนิดและปริมาณสัตว์เกาะติด
บนเรือหลวงสตงูต เปรียบเทียบชนิดของสัตว์เกาะติดบนเรือหลวงสตงูต ตามปัจจัยระดับความลึก
แสง และตะกอนที่แตกต่างกัน และเปรียบเทียบชนิดของสัตว์เกาะติดที่พบบนเรือหลวงสตงูตและ
เรือหลวงปราบ เก็บข้อมูลโดยใช้วิธี Photo Quadrats และ Line Transect โดยการเลือกเก็บข้อมูล 2
รูปแบบ คือ การสุ่มเพื่อศึกษาการแพร่กระจาย และการกำหนดจุดที่แน่นอนเพื่อศึกษาการ
เปลี่ยนแปลงชนิดและปริมาณสัตว์เกาะติด ผลการเก็บข้อมูลตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2554 ถึง
เดือนมกราคม พ.ศ. 2557 พบสัตว์เกาะติดทั้งหมด 13 ชนิด (4 ไฟล์ม) และสัตว์เกาะติดมีจำนวนชนิด
และปริมาณเพิ่มมากขึ้นตามระยะเวลา เมื่อพิจารณาพบว่าสัตว์เกาะติดบนเรือหลวงสตงูตมีการ
เปลี่ยนแปลงแทนที่แบ่งเป็น 3 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 พบไบรโอซัว หอยนางรม และปะการังดำ
ระยะที่ 2 พบฟองน้ำ แส้ทะเลและปะการังแข็ง และระยะที่ 3 พบสัตว์เกาะติดในระยะที่ 2 มีปริมาณ
เพิ่มขึ้น และเมื่อเปรียบเทียบชนิดของสัตว์เกาะติดบนเรือหลวงสตงูต ตามปัจจัยระดับความลึก แสง
และตะกอน พบว่าแต่ละปัจจัยมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ($p < 0.05$) โดยแต่ละ
ระดับความลึกพบสัตว์เกาะติดชนิดเด่น ได้แก่ 18 เมตร พบปะการังสมองร่องสั้นและฟองน้ำ 22
เมตร พบปะการังไบหิน และ 25 เมตร พบปะการังดำ สำหรับปัจจัยแสง ในบริเวณที่รับแสง พบ
ปะการังดอกเห็ดเล็ก และบริเวณที่อับแสง พบปะการังดำเป็นสัตว์เกาะติดชนิดเด่น ปัจจัยตะกอน
พบว่าพื้นที่มีตะกอน พบปะการังดอกเห็ดเล็ก และพื้นที่ไม่มีตะกอน พบไบรโอซัวเป็นสัตว์เกาะติด
ชนิดเด่น และเมื่อเปรียบเทียบชนิดของสัตว์เกาะติดที่พบบนเรือหลวงสตงูตและเรือหลวงปราบ ใน
เดือนมกราคม พ.ศ. 2557 ผลจากการศึกษา พบสัตว์เกาะติดบนเรือหลวงสตงูต 23 ชนิด (6 ไฟล์ม)
และบนเรือหลวงปราบ พบสัตว์เกาะติด 25 ชนิด (7 ไฟล์ม) โดยมีสัดส่วนการพบสัตว์เกาะติดที่
แตกต่างกัน ($r = 0, p = 0.108$) ของสัตว์เกาะติดบนเรือหลวงทั้ง 2 ลำ จากข้อมูลการศึกษานี้
สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการวางปะการังเทียมในอนาคตเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด