

ทงศักดิ์ ทุระพันธ์ 2557: การศึกษาพฤติกรรมการหยุดรถรับและส่งผู้โดยสาร บริเวณ สถานีรถไฟฟ้ามหานคร เฉพาะสถานีที่ไม่มีพื้นที่จอดแล้วจร ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์พงษ์ศักดิ์ สุริยวานากุล, Ph.D. 153 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงพฤติกรรมการหยุดรถรับและส่งผู้โดยสาร (Pick up and Drop off) บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร และศึกษาถึงพฤติกรรมในการขนถ่ายผู้โดยสาร ในการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบของการเดินทาง รวมทั้งลักษณะการใช้พื้นที่หยุดรถชั่วคราวบริเวณด้านหน้าสถานีรถไฟฟ้ามหานครของผู้ขับขี่ ซึ่งพบปัญหาในการเข้าและออกจากบริเวณพื้นที่หยุดรถรับและส่งผู้โดยสาร ทำให้ยานพาหนะที่เข้าใกล้บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครมีความหนาแน่นและไม่เป็นระเบียบ รวมทั้งทำให้เกิดผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่ตามมา การดำเนินการศึกษาใช้วิธีการสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วมและบันทึกข้อมูล เพื่อนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์และเปรียบเทียบ โดยเลือกทำการศึกษาเฉพาะสถานีรถไฟฟ้ามหานครที่ไม่ได้มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถในลักษณะจอดแล้วจร (Park-and-Ride) ไว้ให้ ซึ่งทำการสำรวจทั้งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็นและช่วงเวลาปกติ ผลที่ได้จากการศึกษาสามารถนำมาเป็นแนวทางในการแก้ไขหรือลดผลกระทบต่อได้

ผลจากการศึกษาพบว่า ผู้ขับขี่มีพฤติกรรมในการหยุดรถเพื่อ รับและส่งผู้โดยสารบนช่องจราจรในตำแหน่งที่ใกล้กับประตูทาง ขึ้น-ลง สถานีให้มากที่สุด ยกเว้นการมีพื้นที่หยุดรถเพื่อรับและส่งผู้โดยสารในลักษณะของการหยุดแล้วจร (Kiss-and-Ride) ที่แยกออกจากช่องจราจรหลักในพื้นที่ศึกษา 3 สถานีกำแพงเพชร ประตู 1 ซึ่งผู้ขับขี่ได้ใช้พื้นที่นี้เพื่อรับและส่งผู้โดยสารถึง 97.12% ในวันทำงานและ 94.62% ในวันหยุด ทำให้พื้นที่ไม่เกิดผลกระทบต่อจราจรหลัก จากการหยุดเพื่อรับและส่งผู้โดยสาร ทั้งนี้พฤติกรรมในการขนถ่ายผู้โดยสารในลักษณะการจอดรอหรือหยุดรอจะใช้ระยะเวลาสูงสุด ประตูทาง ขึ้น-ลง สถานีที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางที่สะดวก สบายมากกว่า จะถูกเลือกใช้ในการเดินทางเชื่อมต่อสูงกว่าดังที่พื้นที่ศึกษา 1 สถานีหัวลำโพง ประตู 1 ซึ่งถูกใช้ในการรับและส่งผู้โดยสารสูงกว่า ประตู 4 ที่อยู่ใกล้กัน ถึง 1.20 เท่าในวันทำงาน และ 1.30 เท่าในวันหยุด รวมทั้งจำนวนผู้เดินทางเองก็สูงกว่าเช่นกัน

---

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก