

ชื่อปัญหาพิเศษ	ช่วยกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด
ชื่อผู้เขียนปัญหาพิเศษ	กฤษณ์ หย้าวิไล
สาขาวิชา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาการบริหารทั่วไป)
ปีการศึกษา	2547

บทคัดย่อ

การศึกษาเรื่อง ช่วยกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เป็นการศึกษาวิจัยเชิงคุณภาพ (qualitative research) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุก และเพื่อศึกษาถึงความเชื่อมโยงในการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุกกับปัญหาช่วยรถบรรทุก โดยศึกษาจากข้อมูลเอกสาร และการสัมภาษณ์เชิงลึกจากผู้ให้ข้อมูลสำคัญที่เป็นคนขับรถบรรทุก ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และเจ้าของรถบรรทุก

ผลการศึกษาพบว่า การบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุกจะส่งผลกระทบต่อชีวิตคน ทำให้ถนนมีอายุการใช้งานน้อยลง ชีวิตคนเสียหาย ผลกระทบที่ตามมาคือ รัฐจะต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมถนนโดยไม่จำเป็น ความเชื่อมโยงของการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของรถบรรทุกจะเชื่อมโยงกับปัญหาช่วยรถบรรทุก โดยรถบรรทุกที่ต้องการขนส่งสินค้าปริมาณมากจะจ่ายช่วยให้แก่เจ้าหน้าที่และจะได้รับสตีกเกอร์หรือสัญลักษณ์อื่น ซึ่งเมื่อนำไปติดไว้ที่รถบรรทุกจะทำให้สามารถบรรทุกน้ำหนักได้เกินพิกัดและจากการจ่ายช่วยเหลือจะทำให้เกิดความสะดวกในการขนส่งสินค้าไปถึงจุดหมายได้ทันเวลาประหยัดเวลาและต้นทุนในการขนส่ง ได้รับความสะดวกเมื่อถูกเรียกตรวจ แต่ส่วนมากจะไม่โดนเรียกตรวจ เมื่อบรรทุกน้ำหนักเกินได้โดยไม่ถูกจับทำให้ผลกำไรมากขึ้น สำหรับผลจากการไม่จ่ายช่วยเหลือจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในการขนส่งสินค้า อาจโดนกั้นแกลิ่ง ไม่ทราบว่าจะโดนเรียกตรวจเมื่อไร ต้องไม่ทำผิดกฎหมายในทุกกรณีอาจโดนเรียกตรวจรถบ่อยครั้ง บางครั้งอาจโดนกักรถซึ่งเป็นการเสียเวลา ผลดีจากการจ่ายช่วยเหลือจะทำให้ไม่มีความวิตกกังวลในการขนส่งสินค้า มีความมั่นใจ ไม่ต้องกลัวถูกจับดำเนินคดี เมื่อบรรทุกน้ำหนักเกินจะได้รับการผ่อนผัน ผลเสียจากการจ่ายช่วยเหลือคือมีต้นทุนเพิ่มขึ้น บางครั้งเมื่อส่วนกลางกวัดขั้นความคุ้มครองจะถูกยกเลิกทั้งที่จ่ายเงินไปแล้วและยังเป็นการกระทำผิดกฎหมาย สนับสนุนการคอร์รัปชัน