

ชื่อปัญหาพิเศษ การยอมรับนโยบายขับขี่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวกของผู้ขับขี่  
รถจักรยานยนต์ ในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี  
ชื่อผู้เขียนปัญหาพิเศษ ณรงค์ ชาติโย  
สาขาวิชา รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต (นโยบายสาธารณะ)  
ปีการศึกษา 2547

### บทคัดย่อ

การศึกษากการยอมรับนโยบายขับขี่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวกของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์  
ในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับการยอมรับของผู้ขับขี่  
รถจักรยานยนต์ก่อนนโยบายขับขี่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวก ในด้านการมีส่วนร่วม ด้านการยอมรับ  
ด้านการบังคับใช้ และเพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ก่อนนโยบายขับขี่  
ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวกตอนเวลากลางวัน จำแนกตามตัวแปร ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ  
ระดับการศึกษา ความเร็วในการขับรถจักรยานยนต์ ระยะทางในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และ  
ประสบการณ์ในการขับขี่

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุระหว่าง 41-50 ปี มี  
ระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี อาชีพพนักงานบริษัทเอกชน ความเร็วโดยเฉลี่ยในการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์ 31-60 กม./ชม. ระยะทางโดยเฉลี่ยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ใน 1 วัน 6-10 กม. และ  
มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ 3-4 ปี ส่วนด้านการมีส่วนร่วม ผู้ตอบแบบสอบถามเห็น  
ว่านโยบายขับขี่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวกด้านการมีส่วนร่วมในภาพรวมยอมรับปานกลาง ด้าน  
การยอมรับ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่านโยบายขับขี่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวกด้านการยอมรับใน  
ภาพรวมยอมรับมาก และด้านการบังคับใช้ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่านโยบายขับขี่ปลอดภัย  
เปิดไฟใส่หมวกด้านการบังคับใช้ในภาพรวมยอมรับมาก ผลการเปรียบเทียบสภาพการยอมรับ  
นโยบายขับขี่ปลอดภัยใส่หมวกจำแนก ตามเพศ อายุ ระดับการศึกษา อาชีพ พบว่าไม่แตกต่างกัน  
ส่วนการเปรียบเทียบสภาพการยอมรับนโยบายขับขี่ปลอดภัยใส่หมวกจำแนกตามความเร็วโดย  
เฉลี่ยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ระยะทางโดยเฉลี่ยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ใน 1 วัน และ  
ประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์แตกต่างกัน