

การศึกษาเรื่อง “นโยบายการสนับสนุนให้มีการผลิตและจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ทดแทนการนำเข้าน้ำมันเบนซิน” นี้ เป็นการศึกษาเชิงคุณภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลของการนำนโยบายสนับสนุนให้มีการผลิตและจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ และศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่มีผลกระทบต่อการผลิตและจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ โดยใช้วิธีการศึกษาจากการรวบรวมข้อมูลโดยการค้นคว้าเอกสาร (documentary study) และสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 22 คน เป็นข้อมูลสนับสนุนผลการศึกษาจากเอกสารให้เกิดความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยเน้นในส่วนที่เป็นบทบาทและภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรมสรรพสามิตเป็นหลัก และหน่วยราชการอื่น รวมทั้งภาคเอกชนที่มีส่วนเกี่ยวข้องเป็นลำดับรองซึ่งมีผลการศึกษาสรุปได้ดังนี้

ผลการศึกษาการนำนโยบายสนับสนุนการผลิตและจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ พบว่า การนำนโยบายไปปฏิบัติเป็นลักษณะบนสู่ล่าง (top down) ในตัวแบบทางด้านกระบวนการระบบราชการ (bureaucratic model) ซึ่งในส่วนที่เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมสรรพสามิต และหน่วยราชการพ้องภาคเอกชนโดยได้ออกกฎระเบียบเพื่อลดและยกเว้นภาษี ทำให้สามารถจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ลิตรละ 0.50 บาท มีผลให้ผู้บริโภคใช้แก๊สโซฮอล์มากขึ้น ถือว่าการนำนโยบายส่วนนี้ไปปฏิบัติประสบความสำเร็จ มาตรการด้านสนับสนุนอนุญาตให้ผลิตเอทานอลอย่างเสรี ได้ดำเนินการอนุญาตไปบางส่วน การลดเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน ทำให้ราคาแก๊สโซฮอล์ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ลิตรละ 0.75 บาท ถือว่าการนำนโยบายประสบความสำเร็จระดับหนึ่ง ส่วนมาตรการอื่น เช่น มาตรการส่งเสริมให้มีการเพิ่มผลผลิตมันสำปะหลังยังเป็นระยะเริ่มต้น และมาตรการด้านประชาสัมพันธ์ยังอยู่ในวงแคบ ปัญหาและอุปสรรคในการผลิตและจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ คือ การดำเนินการพิจารณาให้มีการผลิตและจำหน่ายเอทานอลโดยเสรีเป็นไปอย่างล่าช้า เอทานอลยังขาดตลาด ขาดการประชาสัมพันธ์ที่ดีและขาดการต่อเนื่อง ประชาชนไม่มีความมั่นใจและไม่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแก๊สโซฮอล์และผลกระทบกับเครื่องยนต์ หน่วยงานรับผิดชอบมีจำนวนมาก ทำให้ขาดการประสานงานที่ดี ความร่วมมือจากภาคเอกชนมีน้อย สถานบริการยังมีจำนวนไม่มาก กำไรจากการจำหน่ายสุ้จำหน่ายน้ำมันเบนซินไม่ได้ ทำให้ขาดแรงจูงใจในการประกอบการ