



การประเมินความปลอดภัยทางถนน และการจัดการจราจร
ในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โดย

นาย จักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาขนส่งและสารสนเทศ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2552

การประเมินความปลอดภัยทางถนน และการจัดการจราจร
ในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โดย

นาย จักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาขนส่งและสารสนเทศ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
พ.ศ. 2552

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

คณะวิศวกรรมศาสตร์

วิทยานิพนธ์

ของ

นายจักรกฤษณ์ ธนาโนวรรณ

เรื่อง

การประเมินความปลอดภัยทางถนน และการจัดการจราจรในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร

วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

เมื่อ วันที่ **29** เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2552

ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ปรีชา นุ่มน้อย

(รองศาสตราจารย์ ดร.วีรยา นุ่มน้อย)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

วินัย รักสุนทร

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วินัย รักสุนทร)

กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

ดร. ทรงฤทธิ์ ชยานันท์

(ดร. ทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

คณบดี

อุรุยา วิสกุล

(รองศาสตราจารย์ ดร. อุรุยา วิสกุล)

บทคัดย่อ

การประเมินความปลอดภัยทางถนนในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นการวิเคราะห์ความเสี่ยงและสาเหตุของอุบัติเหตุและบ่งชี้บริเวณอันตราย เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุจราจร ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต่อผู้ใช้บริการโดยตรง นอกจากนี้ยังเป็นการประเมินความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในปัจจุบัน อันจะนำไปสู่การกำหนดนโยบายและแนวทางการจัดการจราจรให้เป็นสากลและสามารถรองรับการขยายตัวของการใช้พื้นที่ในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต กระบวนการวิเคราะห์ การตรวจสอบความปลอดภัย และการสำรวจข้อมูลการเดินทางภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาศัยหลักการทางวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย จากผลการวิเคราะห์พบประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัยหลัก 3 ข้อ คือ (1) ปริมาณรถบรรทุกที่วิ่งผ่านโครงข่ายถนน (2) จุดขัดแย้งบนถนนหลักสุวรรณภูมิสาย 2 ที่ให้บริการระหว่างอาคาร สำนักงานต่างๆ และ (3) การละสายตาจากถนนเพื่อมองการขึ้นลงของเครื่องบิน โดยแนวทางการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุและการจัดการจราจรที่เสนอในงานวิจัยนี้ ขึ้นอยู่กับผลการวิเคราะห์ของถนนบนโครงข่ายในแต่ละส่วน ทั้งนี้มีตั้งแต่การปรับเปลี่ยนทิศทางการจราจรไปถึงการสร้างด่านเก็บเงินเพื่อการบริหารจัดการรถเข้าออกสนามบินสุวรรณภูมิในระยะยาว