

## บทคัดย่อ

การประเมินความปลอดภัยทางถนนในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นการวิเคราะห์ความเสี่ยงและสาเหตุของอุบัติเหตุและบ่งชี้บริเวณอันตราย เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุจราจร ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต่อผู้ใช้บริการโดยตรง นอกจากนี้ยังเป็นการประเมินความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรในปัจจุบัน อันจะนำไปสู่การกำหนดนโยบายและแนวทางการจัดการจราจรให้เป็นสากลและสามารถรองรับการขยายตัวของการใช้พื้นที่ในบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอนาคต กระบวนการวิเคราะห์ การตรวจสอบความปลอดภัย และการสำรวจข้อมูลการเดินทางภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาศัยหลักการทางวิศวกรรมจราจรและความปลอดภัย จากผลการวิเคราะห์พบประเด็นปัญหาด้านความปลอดภัยหลัก 3 ข้อ คือ (1) ปริมาณรถบรรทุกที่วิ่งผ่านโครงข่ายถนน (2) จุดขัดแย้งบนถนนหลักสุวรรณภูมิสาย 2 ที่ให้บริการระหว่างอาคาร สำนักงานต่างๆ และ (3) การละสายตาจากถนนเพื่อมองการขึ้นลงของเครื่องบิน โดยแนวทางการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุและการจัดการจราจรที่เสนอในงานวิจัยนี้ ขึ้นอยู่กับผลการวิเคราะห์ของถนนบนโครงข่ายในแต่ละส่วน ทั้งนี้มีตั้งแต่การปรับเปลี่ยนทิศทางการจราจรไปถึงการสร้างด่านเก็บเงินเพื่อการบริหารจัดการรถเข้าออกสนามบินสุวรรณภูมิในระยะยาว

## **Abstract**

Road safety evaluation for Suvarnabhumi Airport is an analysis of risks and causes of accidents as well as an identification of hazardous locations in order to develop a program for accident mitigations of the road network in the airport. This will increase the service performance to the airport users. In addition, this analysis involves the evaluation of an existing level of service of the road network which would lead to a provision of international standards for the policy and guidance of traffic management to support the future growth of the airport. The analysis procedures are based on typical traffic and safety engineering knowledge including road safety audit and internal O-D survey. Based on the analysis of data, there are three main factors that have the direct impacts on both quality of services and number of accidents: (1) the pass-by truck traffic, (2) traffic conflicts on Suvarnabhumi Road 2, and (3) attention to the road of the drivers. The proposed accident preventions and mitigations as well as traffic management are focused and applied on individual road section of the network. These are ranged from diverting traffic on a particular road section to establishing toll plazas at the airport entrances for a long term traffic management.