

บรรณานุกรม

หนังสือและบทความ

บริษัทปูนซีเมนต์ไทยอุตสาหกรรม จำกัด . รายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน 2548 .
กรุงเทพมหานคร,2548.

รัตนา ศิริพานิช . “เทคนิคการสอบวัดทางจิตวิทยาและการศึกษา.” หลักการสร้างแบบทดสอบวัดทางจิตวิทยาและการศึกษา . กรุงเทพมหานคร : สาขาวิชาจิตวิทยา
คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2534 (อัดสำเนา).

ล้วน สายยศ และ อังคณา สายยศ . เทคนิคการวิจัยทางการศึกษา .กรุงเทพมหานคร:
สุวีริยาสาส์น , 2545 .

ศรีเรือน แก้วกังวาล . “บุคลิกภาพ.” ใน จิตวิทยาทั่วไป , หน้า 317-336 . รวบรวมและจัดพิมพ์โดย
ผ.ศ.จิราภา เต็งไตรรัตน์ และคณาจารย์ภาควิชาจิตวิทยา คณะศิลปศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,
2542.

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม. “แนะนำมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย- มอก. 18000.” วารสารเพื่อคุณภาพและเทคนิคการบริหารธุรกิจอุตสาหกรรม . 5 (กรกฎาคม – สิงหาคม) , 2541.

วิทยานิพนธ์

กฤติกา หล่อวัฒนวงศ์ .“ การศึกษาเปรียบเทียบบุคลิกภาพตามแนวคิดห้าองค์ประกอบ
เซาร์ฮาร์มอนตามแนวคิดโกลแมนและความพึงพอใจในลักษณะงาน ของผู้ปฏิบัติงาน
ฝ่ายขายของโรงแรมในกรุงเทพมหานคร.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต
คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2547 .

กนกนิภา ปิตกาญจนกุล . “ความสัมพันธ์ระหว่างบุคลิกภาพ ความรู้ด้านความปลอดภัยกับ พฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานฝ่ายโรงงานผลิตอะไหล่จักรยาน เขตพระประแดง.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ , 2547.

ธนวิทย์ กลิ่นทอง . อิทธิพลขององค์ประกอบห้าประการของบุคลิกภาพและการรับรู้แบบแผน ความเชื่อด้านสุขภาพที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการทำงานที่มีความปลอดภัยของ พนักงานซ่อมบำรุงอากาศยาน.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง , 2547 .

นิตยา โพธิ์ศรีขาม . “ความสัมพันธ์ระหว่างบุคลิกภาพ การรับรู้ความเสี่ยง กับพฤติกรรมการ ทำงานที่ปลอดภัยของพนักงานระดับปฏิบัติการ : ศึกษากรณีโรงงานประกอบ รถยนต์แห่งหนึ่งในจังหวัดสมุทรปราการ.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ , 2547.

ปัทมา พุ่มมาพันธ์ . “ความสัมพันธ์ระหว่างบุคลิกภาพ ความรู้ด้านการจัดการความปลอดภัย ความพึงพอใจต่อการจัดการความปลอดภัย และพฤติกรรมความปลอดภัยในการ ทำงานของพนักงานในโรงงานผลิตเหล็กกล้าไร้สนิม.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ , 2542.

วีริศ จิรไชยภาส . “ การสร้างและพัฒนาแบบสอบถามวัดเจตคติด้านความปลอดภัยในการทำงาน ของบริษัทปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน).” . วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2541.

สุดาจันทร์ บุญยัษฐีเยร . “บุคลิกภาพ ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกับ พฤติกรรมความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานระดับปฏิบัติการหญิงในโรงงาน อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์.” วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ , 2543.

สิริพัชร เปรมวัชเรียร . “ ความสัมพันธ์ระหว่างบุคลิกภาพ ความรู้ การเปิดรับสื่อและพฤติกรรม
 ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานปฏิบัติการในโรงงานผลิตกระดาษ.”
 วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ , 2542.

แหล่งอื่นๆ

สำนักงานกองทุนเงินทดแทน สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน ,
 “ สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน.” , 2549.
 < <http://www.sso.go.th/knowledge/link/48n/sta.html> >
 “สถิติข้อมูลกองทุนเงินทดแทน.” , 2549.
 < <http://www.sso.go.th/knowledge/link/36-48.html> >

Books

Allport , G.W. Pattern And Growth in Personality . New York : Holt,Rinehart and
 Winston ,Inc. , 1961 .

Anastasi , A. Personality Development . New York : McGraw- Hill Book ,1968.

Bird , F.E. Jr and Germain , G. L. “ The Causes and Effects of Loss.” In Practical Loss
 Control Leadership , 1 st Edition. Georgia : Loss Control Institute , 1985.

Cattell , R.B. “ A Trait Factor-Analytic Approach to Personality.” Theory, Assessment
 and Research . New York : McGraw-Hill , 1970.

Cloninger , S. C. Theories of Personality Understanding Persons. 3rd ed. New Jersey ,
 2000.

- Costa ,P.T. and McCrae, R.R. Revised NEO Personality Inventory (NEO-PI-R) and NEO Five-Factor Inventory (NEO-FFI) professional manual. Odessa , FL: Psychological Assessment Resources , 1992 .
- Dereame , R. Modern Safety Practices . New York : John Wiley & Sons, Inc., 1958 .
- Eysenck , H.J. Dimensions of Personality . London : Routledge and Kegan Paul , 1947 .
- Heinrich , H.W. Industrial Prevention . New York : McGraw – Hill , 1959 .
- Hilgard , E. R. Introduction to Psychology . New York : Harcourt Brace and World Inc., 1965 .
- Howard, P. J., and Howard , J. M. The Big Five Quickstart : An Introduction to the Five-Factor Model of Personality for Human Resource Professionals (Revised) , Charlotte , North Carolina : Centacs , 2004 .
- Hughes , P. and Ferrett , E. Introduction to Health and Safety at Work. 2nd Italy : ELSEVIER , 2005 .
- Gilmer , B.V. Industrial and Organization Psychology . New York : McGraw – Hill , 1971.
- McConnell , J.V. Understanding Human Behavior . New York : Holt , Rinchart and Winston , Inc. ,1974 .
- Miner , J.B. “ Safety Psychology and Industrial Clinical Psychology.” In Industrial Organizational Psychology , International Edition , Singapore : McGraw-Hill , 1992.

Munn , N.L. Introduction to Psychology . 2nd ed. Boston : Houghton Mifflin Company
1969 .

National Safety Council . Handbook of Accident Prevention . chicago : USA , 1970 .

Osborne , J.D. Ergonomics at Work . England : John Wiley & Son Ltd., 1988.

Perwin , A.L. Personality Theory and Research 1989 . New York : John Wiley & Son Inc.,
1989 .

Shaw, L., and Sichel, H.S. Accident proneness. Oxford: Pergamon Press. 1971.

Yamane , T. Statistics : An Introduction Analysis . 3rd ed. Singapore :
Times Printers Sdn. , 1973 .

Articles

Alparslan , B., Dereboy , C., Savk, S., Kaynak , H., Dereboy , I., Cullu , E., Ozkan , I.,
Ayaz , S. “The relationship of traffic accidents with personality traits.”
Journal of Safety Research . 31 (2000) : 253-256 .

Barrick , M.R., and Mount , M.K. “ The Big Five Personality Dimensions and Job
Performance : A Meta-Analysis.” Personnel Psychology 44 (1991) : 1-26.

Barrick , M.R., Mount , M.K. and Strauss J.P. “ Validity of Observer Ratings of the
Big Five Personality Factors.” Journal of Personality 79 (1994) : 272-280.

Frone , M.R. “ Predictors of work injuries among employed adolescents.”
Journal of Applied Psychology . 83 (1998) : 565-76.

Ghosh , A.K., Bhattacharjee , A., and Chau , N. “ Relationships of Working Conditions And Individual Characteristics to Occupational Injuries: A Case-Control Study in Coal Miners.” Journal of Occupational Health . 46 (2004) : 470-478 .

Lawshe , C.H., “ A Quantitative Approach to Content Validity.” Personnel Psychology , 28 (1975) : 563-575.

Mount , M.K.; Barrick ,M.R.; and Strauss , J.P. “ Validity of Observer Ratings of the Big Five Personality Factors.” Journal of Personality .79 (1994) : 272-280.

Mount , M.K., Barrick , M.R., Scullen , S.M., and Rounds, J. “ Higher – Order Dimensions of The Big Five Personality Traits and The Big Six Vocational Interest Types.” Personnel Psychology 58 (2005) : 447-478.

Salgado , J.F. “ The Five Factor Model of Personality and Job Performance in European Community.” Journal of Applied Psychology 82 (1997) : 30-43..

Suchman , E.A. “ Accidents and Social Deviance.” Journal of Health and Social Behavior , 71 (1970) : 4-5.

Others

Arthur , W. and Graziano , W.G. “The Five-Factor Model, Conscientiousness , and Driving Accident Involvement.” Journal of Personality . 64 (1996) : 593-618.
< <http://www.blackwellpublishing.com> >

Arthur , W. “ Predicting Motor Vehicle Crash Involvement from a Personality Measure and a Driving Knowledge Test.” Journal of Prevention and Intervention in the Community 22 (2001) : 35-42.

< [http:// www.haworthpress.com](http://www.haworthpress.com) >

Cellar , D.F., Nelson , Z.C., and Yorke , C.M. “ The five-factor model and driving behavior : Personality and involvement in vehicular accidents.” Psychological Reports . 86 (2000) : 454-456.

< <http://www.scopus.com> >

Cellar , D.F., Nelson , Z.C., Yorke , C.M., and Bauer , C. “The five-factor model and safety in the workplace : Investigating the relationships between personality and accident involvement.” Journal of Prevention and Intervention in the Community 22 (2002) : 43-52.

< <http://www.scopus.com> >

Cellar , D.F., Nelson , Z.C., Yorke , C.M. “ Relationships between Five Factor Personality Variables , Workplace Accidents , and Self-Efficacy.” Psychological Reports 94 (2004) : 1437-1441.

< <http://vnweb.hwwilsonweb.com> >

Clarke , S. and Robertson , I. “ Selecting for Safety : personality and accident involvement. British Psychological Society Occupational Psychology Conference , Winchester , UK , 2001.

< <http://www.iaapsy.org> >

Clarke , S. and Robertson , I. T., “ A meta –analytic review of the Big Five personality factors and accident involvement in occupational and non occupational settings.” Journal of Occupational and Organizational Psychology .78 (2005) : 355-376 .

< <http://www.ingentaconnect.com> >

Dahlen , E.R., and White , R.P. “ The Big Five factors , sensation seeking , and driving anger in The prediction of unsafe driving.” Personality and Individual Differences , 2006.

< <http://www.sciencedirect.com> >

Geller , E .S. “ Personality , Perception , and Paradigm Shifts : Dynamic Connections For Industrial Safety and Health.” , 2004.

< <http://www.safetyperformance.com> >

Geller , E. S. “ PSYCHOLOGY OF SAFETY : Slow down for safety ?” , 2006 .

< <http://www.ishn.com> >

Haaland , D. E. “ Safer Workforce Selection.” , 2005.

< <http://www.enebuilder.net> >

Henderson , J. F. “Personality and Behavioral Correlates of Accident Proneness.” , 2004.

< http://www.phddissertations.com/display_abstract.asp?dissrtation_id=87 >

Iverson , R.D. and Erwin , P.J. “ Predicting occupational injury : The role of affectivity.” Journal of Occupational and Organizational Psychology . 70 (1997) : 113-128.

< <http://www.scopus.com> >

- Jonah , B.A. " Sensation seeking and risky driving : a review and synthesis of the literature." Accident Analysis & Prevention . 29 (1997) : 651-665.
< <http://www.sciencedirect.com> >
- Kirkcaldy , B. and Furnham , A. " Positive affectivity , psychological well-being , accident And traffic- deaths , and suicide : An international comparison." Studia Psychologica 42 (2000) : 97-104 .
< [http:// www.scopus.com](http://www.scopus.com) >
- Lajunen , T. " Personality and accident liability: are extraversion, neuroticism and Psychoticism related to traffic and occupational fatalities?" Personality and Individual Differences. 31 (2001) : 1365-1373 .
< <http://www.sciencedirect.com> >
- Larsson , T. J. "Political correctness and safety science." , 2005 .
< <http://www.monash.edu.au/muarc/ipso/vol1/ediv1i2.html> >
- Moinos , A . " Accident Proneness " , 1998.
< http://fox.klte.hu/~keresofi/psyth/a-to-z-entries/accident_proneness.html >
- Oltedal , S. and Rundmo , T . " The effects of personality and gender on risky driving behavior and accident involvement." Safety Science , 2006 .
< <http://www.sciencedirect.com> >
- Perry , A.R. and Baldwin ,D.A. " Further evidence of associations of Type A personality scores and driving-related attitudes and behaviors." Perceptual and Motor Skills . 91 (2000) : 147-154 .
< <http://vnweb.hwwilsonweb.com> >

Salminen , S., Klen ,T., and Ojanen , K. “ Risk taking and accident frequency among Finnish forestry workers” Safety Science 33 (1999) : 143-153.

< <http://www.sciencedirect.com> >

Wallace , J.C. and Vodanovich , S.J. “ Workplace Safety Performance : Conscientiousness , Cognitive Failure , and Their Interaction.” Journal of Occupational Health Psychology 8 (2003) : 316-327.

< <http://www.sciencedirect.com> >

Washington State Department of Labor and Industries “ What Does An Accident Cost.?”
2006.

< <http://www.lni.wa.gov> >