



ผลกระทบของการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงในประเทศไทย
ต่อการใช้ไฟฟ้าและการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

นางสาวชญ์ธิดา ศรีเชียงสา

โครงการการศึกษาวิจัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีการจัดการพลังงาน

คณะพลังงานสิ่งแวดล้อมและวัสดุ
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ปีการศึกษา 2556