

บรรณานุกรม

หนังสือ

- จิต เศรษฐบุตร์. หลักกฎหมายแพ่งลักษณะละเมิด. โครงการตำราและเอกสารประกอบการสอน คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์เดือนตุลา, 2539.
- จำปี ไสตติพันธ์. คำอธิบายหลักกฎหมายนิติกรรมสัญญา. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2545.
- ไผทชิต เอกจริยกร. รับขนของทางทะเล. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2541.
- _____ . กฎหมายพาณิชย์นาวี ตอน ๓, พิมพ์ครั้งที่ 4 (ปรับปรุงใหม่). กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2551.
- ไพจิตร ปุญญพันธ์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ลักษณะละเมิด. พิมพ์ครั้งที่ 11, กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติบรรณการ, 2548.
- วัส ดิงสมิตร. กฎหมายศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ พร้อมข้อสังเกตเรียงมาตราและเรียงข้อ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2541.
- สุขุม ศุภนิตย์. คำอธิบายประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิด. พิมพ์ครั้งที่ 6, กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติบรรณการ, 2550.
- ศักดิ์ สมองชาติ. คำอธิบายโดยย่อประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยละเมิดและความรับผิดทางละเมิดตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙. พิมพ์ครั้งที่ 5, กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติบรรณการ, 2544.

บทความวารสาร

กำชัย จงจักรพันธ์. “อำนาจฟ้องของผู้รับตราส่ง” ในรวมบทความทางวิชาการความรู้เกี่ยวกับการขนส่งของทางทะเล, กรุงเทพมหานคร: บริษัทสำนักพิมพ์วิญญูชน จำกัด, 2544 : น.97-122.

ไพฑูริศ เอกจริยกร. “ปัญหาความรับผิดชอบของตัวแทนเรือ (Ship's agent) ในการขนส่งระหว่างประเทศ” วารสารนิติศาสตร์ 31 (กันยายน) : น.572-622.

_____. “เปรียบเทียบคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง คดีหมายเลขแดงที่ กค.378/2542 และคำพิพากษาฎีกาที่ 4199/2546” วารสารกฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ (Special Issue 2003) ปี 2546 : น.439-441.

_____. “ข้อคิดเห็นบางประการเกี่ยวกับการแก้ไขพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ.2534” วารสารกฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ (Special Issue 2002) ธันวาคม 2545 : น.313-334.

_____. “การสัมมนาทางวิชาการเรื่องท่าทีของประเทศไทยต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศ UNCITRAL วันอังคารที่ 11 ตุลาคม 2548” โครงการสถาบันกฎหมายขนส่งและพาณิชย์นาวี : น.125-156.

ประมวล จันทร์ชิวะ. “Draft Instrument on Transport Law.” วารสารกฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ (Special Issue 2002) ธันวาคม 2545 : น.337-352.

บริษัท สำนักงานกฎหมายประมวลชัย, “เหตุใดกฎหมายจึงยอมจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง?”, Bangkok Shipowners and Agents Association's Publication (Issue 08), กันยายน 2552 : น.12 .

เอกสารอื่น ๆ

- จิราภา เลิศอริยรังสี. ข้อคิดทางกฎหมายต่อการกำหนดหน้าที่ของประเทศไทยในร่างหลักเกณฑ์สากลว่าด้วยกฎหมายขนส่งทางทะเลในกรอบ UNCITRAL ศึกษาประเด็นระบบความรับผิดของผู้ขนส่งตามร่างหลักเกณฑ์ว่าด้วยการขนส่งทางทะเลของคณะทำงานที่ 3 (กฎหมายขนส่ง) การประชุมสมัยที่ 12 ณ กรุงเวียนนา วันที่ 6-17 ตุลาคม 2546. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.
- เปมะภัทร์ มาหมั่น. การยกเว้นและจำกัดความรับผิดของผู้รับจ้างยกสินค้าขึ้นลงจากเรือ. สารนิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2547.
- วีรวิวัฒน์ ปรีชม. ผู้มีสิทธิควบคุมของที่อยู่ระหว่างการขนส่ง. สารนิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2552.
- สุกัญญา วีระเชียวชาญชัย. ร่างพระราชบัญญัติการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ.2534 : ผลกระทบและความสอดคล้องกับผลประโยชน์ของประเทศไทย. สารนิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2547.
- สุรวิมล อนุกุลกิจ. ปัญหาเกี่ยวกับการเกิดขึ้นของสิทธิและหน้าที่ของผู้รับตราส่งตามพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ.2534. สารนิพนธ์ มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.
- ไพรัช โชติบัณฑิต , ความรับผิดในทางสัญญาและละเมิด : ศึกษากรณีความคาบเกี่ยวกันของความรับผิด. วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต, 2544.
- อัจฉริยา ธรรมเกษตร. ปัญหาความเหมาะสมในการจัดตั้งศาลพาณิชย์นาวีในประเทศไทย. สารนิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2549.

Books

- Deakin, S. F. (Simon F.), Johnston, Angus Charles., Markesinis, B. S. Tort Law. Oxford : Clarendon Press, 2008.
- Edward J. Kionka, Torts in a nutshell : injuries to persons and property. Southern Illinois : St. Paul, Minn. : West Publishing Co., 1977.
- Francis Reynolds, The Hague Rules, the Hague-Visby Rules, and the Hamburg Rules, (the MLAANZ New Zealand Branch Conference held at Tokaanu in April 1990), pp.20-21.
- Horn Norbert, Kotz Hein, Laser Hans G., German Private and Commercial Law : An Introduction. Translated by Tony Weir ,Oxford: Clarendon Press, 1982.
- John F. Wilson, Carriage of Goods by Sea , Fourth Edition (Great Britain: Pitman Publishing imprint , 1998), pp.205.
- Markesinis Basil S.,Comparative Introduction to the german Law of Torts. Oxford : Clarendon Press, 1990.
- Ralph De Wit, Multimodal Transport , (London: Lloyd's of London Press Ltd.), 1995, pp.491.
- Robert Force, "A Comparison of the Hague, Hague-visby and Hamburg Rules: Much Ado About?", Tulane Law Review, Vol.70, No.6, (June 1996), pp.2076-2077.
- Samir Mankabady. "Comments on The Hamburg Rules." in The Hamburg Rules on the Carriage of Goods by Sea, ed. Samir Mankabady (London: Chameleon Press, 1978), pp.70-71.
- William Tetley. Marine cargo claims. Canada :Blais International Shipping Publications,1988

Other Materials

United Nations Commission on International Trade law. "Status : 2008 - United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea - the "Rotterdam Rules," <http://www.uncitral.org/uncitral_texts/transport_goods/rotterdam_status.html>. 10/11/2009.