

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
2.1	ตำแหน่งทางสัญจรแนวตั้ง ประเภทลิฟต์.....	9
3.1	ความสัมพันธ์ของสามปัจจัย.....	33
3.2	ตัวแปรเชิงรูปทรง.....	35
3.3	ตัวแปรเชิงความสัมพันธ์.....	36
3.4	ค่าจากตัวแปรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง.....	39
3.5	การหาค่าประสิทธิภาพการเข้าถึง.....	44
4.1	ตารางแสดงค่าการเข้าถึงของทางสัญจรแนวตั้ง อาคาร I house.....	56
4.2	ระยะห้องที่ได้จากการคัดเลือกของตรรกศาสตร์คลุมเครือ.....	59
4.3	การโต้ตอบระหว่างผู้ใช้งาน และระบบชี้้นำ.....	59
4.4	ผลจากการคำนวณของระบบ.....	60
4.5	การโต้ตอบระหว่างผู้ใช้งาน และระบบชี้้นำ.....	62
4.6	ผลจากการคำนวณของระบบ.....	63
4.7	การโต้ตอบระหว่างผู้ใช้งาน และระบบชี้้นำ.....	64
4.8	ผลจากการคำนวณของระบบ.....	64
4.9	เปรียบเทียบระยะทางระหว่างห้องพัก กับพื้นที่ส่วนกลาง.....	67
4.10	การจัดลำดับระยะทางระหว่างห้องพัก กับพื้นที่ส่วนกลาง.....	68
4.11	การกระจายตัวของพื้นที่ส่วนกลาง.....	69
4.12	ค่าการเข้าถึงของการจัดวางทางสัญจรแนวตั้งแบบต่าง ๆ.....	69
4.13	ค่าการเข้าถึงของการจัดวางทางสัญจรแนวตั้งในแต่ละชั้นตอน.....	70
4.14	แบบผลลัพธ์ที่ได้จากระบบจัดวางพื้นที่ส่วนกลางในแต่ละครั้ง.....	71
4.15	ความแม่นยำของระบบชี้้นำ.....	72
4.16	ผลการจัดวางพื้นที่ส่วนกลาง ในกรณีค่าความคลุมเครือต่าง ๆ.....	73
4.17	ค่าความคลุมเครือระดับต่าง ๆ สำหรับอาคาร 720 ห้อง.....	75
4.18	แบบทางเลือกหลังดัดแปลงรูปทรง.....	78
ก.1	ค่าตัวแปรเกี่ยวกับช่องตาราง.....	99