

4037205 PHPH/M : สาขาวิชาเอก : สุขศึกษาและพฤติกรรมศาสตร์ ; วท.ม.(สาธารณสุขศาสตร์)

คำสำคัญ : ทฤษฎีแรงจูงใจในการป้องกันโรค / มาตรการทางกฎหมาย/การขับขีรถจักรยานยนต์ / นักเรียนวิทยาลัยเทคนิค

พัชรพร เย็นบำรุง : ประสิทธิภาพของโปรแกรมสุขศึกษาร่วมกับมาตรการทางกฎหมาย ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การขับขีรถจักรยานยนต์ ของนักเรียนชายวิทยาลัยเทคนิค ชั้นปีที่ 1 จังหวัดนครปฐม (THE EFFECTIVENESS OF HEALTH EDUCATION PROGRAM WITH LEGAL MEASURES UPON CHANGING SAFETY MOTORCYCLE RIDING BEHAVIOR AMONG FIRST YEAR MALE STUDENTS IN TECHNICAL COLLEGE OF NAKORNPATTHOM PROVINCE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : ชนิษฐ์ วโรทัย Dr.P.H., ชาญชัย ยามะรัต M.S.PH., ผาสุวรรณ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา กศ.ม. 146 หน้า ISBN 974-663-355-4

ปัจจุบันอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ มีแนวโน้มสูงขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มวัยรุ่น ซึ่งเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศ จึงควรหารูปแบบโปรแกรมสุขศึกษา และมาตรการที่เหมาะสมเพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จากการขับขีรถจักรยานยนต์

การศึกษาวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยกึ่งทดลอง มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาประสิทธิภาพของ โปรแกรมสุขศึกษาร่วมกับมาตรการทางกฎหมาย ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย ของนักเรียนชายวิทยาลัยเทคนิค โดยประยุกต์แนวคิดทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อป้องกันโรค แรงสนับสนุนทางสังคมและมาตรการทางกฎหมาย ในการจัดกิจกรรมสุขศึกษา ทำการศึกษาระหว่างวันที่ 9 ธันวาคม 2541 ถึงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2542 รวม 12 สัปดาห์ กลุ่มตัวอย่างคือนักเรียนชายวิทยาลัยเทคนิค ชั้นปีที่ 1 จำนวน 80 คน รวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม แบบบันทึกพฤติกรรมและแบบสังเกตพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์ เก็บข้อมูลก่อนและหลังการทดลอง

ผลการวิจัยพบว่า ภายหลังการทดลอง นักเรียนมีการรับรู้ความรุนแรง การรับรู้โอกาสเสี่ยง ความคาดหวังในความสามารถของตนเอง ความคาดหวังในประสิทธิภาพของการตอบสนองต่อพฤติกรรม การขับขีรถจักรยานยนต์ และมีพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยดีขึ้น ก่อนการทดลอง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนั้นควรมีการพิจารณานำโปรแกรมสุขศึกษานี้ไปประยุกต์ใช้กับนักเรียนกลุ่มอื่นต่อไป