

3636607 PHET/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม ; วท.ม.(เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)

คำสำคัญ : ประสิทธิภาพ / เศรษฐศาสตร์ / การเก็บขนมูลฝอย

ธงชัย ไบตระกูล : ประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอย ของฝ่ายรักษาความสะอาด และสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหลักสี่ (THE STUDY OF EFFICIENCY OF COLLECTION SYSTEM OF PUBLIC CLEANSING AND PARK SUB-DIVISION, LAKSI DISTRICT OFFICE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ สุทิน อยู่สุข วท.บ.(เกียรตินิยม), M.S., D.Tech. Sc., ประบุร ฟองสดิษฐ์กุล วท.บ. Ph.D.(Env.Eng), นิภาพรรณ กังสกุลนิติ วท.บ., M.S., Dr.P.H.(Env.Health), 139 หน้า. ISBN 974-662-617-5

การศึกษานี้เป็นการศึกษาประสิทธิภาพการเก็บมูลฝอย ของฝ่ายรักษาความสะอาด และสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหลักสี่ เพื่อประเมินประสิทธิภาพการจัดการและเศรษฐศาสตร์ การเก็บขนมูลฝอยในปัจจุบัน ซึ่งเป็นแนวทางหนึ่งในการกำหนดมาตรฐานการทำงานอันจะนำไปสู่ การพัฒนาเชิงประสิทธิภาพและเศรษฐศาสตร์การเก็บมูลฝอยต่อไปในอนาคต พร้อมเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิผลที่เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา เป็นข้อมูลประสิทธิภาพและเศรษฐศาสตร์ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอยประจำวัน ของรถเก็บขนมูลฝอยที่ใช้ขนมูลฝอย 3 ประเภทหลัก ได้แก่ รถอัด 5 คัน รถอัด 2 คัน และรถยก คอนเทนเนอร์

ผลการศึกษาประสิทธิภาพรถเก็บขนมูลฝอยพบว่ารถเก็บขนมูลฝอยฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตหลักสี่เก็บขนมูลฝอยจำนวนเที่ยวเฉลี่ยได้ 1.4 เที่ยว/คัน/วัน ใช้เวลาเก็บขนเฉลี่ย 7.32 ชั่วโมง/คัน/วัน และเก็บขนมูลฝอยหนักเฉลี่ย 4.64 ตัน/คัน/วัน ซึ่งค่าเฉลี่ยจำนวนเที่ยวและน้ำหนักมูลฝอยที่ได้ต่ำกว่ามาตรฐานที่สำนักรักษาความสะอาดกำหนดไว้ กล่าวคือ รถเก็บขนมูลฝอยควรเก็บขนมูลฝอยได้ 2 เที่ยว/คัน/วัน และ 5 ตัน/คัน/วัน

ผลการศึกษาค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยพบว่าค่าใช้จ่ายการจัดการเก็บมูลฝอย คิดเป็นเงิน 303 บาท/ตัน ค่าใช้จ่ายเฉพาะรถเก็บขน (ไม่รวมค่าใช้จ่ายส่วนกลาง) 222 บาท/ตัน ค่าใช้จ่ายประเภทค่าจ้างและค่าน้ำมันมีผลต่อค่าใช้จ่ายรวมมากที่สุด

ผลการศึกษาประมาณการค่าใช้จ่ายกับค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอยในอนาคต 20 ปี ข้างหน้า (พ.ศ. 2541 – พ.ศ. 2560) พบว่า ถ้าจะให้ค่าใช้จ่ายสมดุลกับค่าธรรมเนียมเก็บขนในปีที่ 20 โดยการเพิ่มค่าธรรมเนียมทุก 5 ปีนั้น (ปีที่ห้า สิบ สิบห้า และยี่สิบ) จะต้องเพิ่มค่าธรรมเนียมอีกร้อยละ 98 ทุก 5 ปี