

3937737 ENAT/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร ;

วท.ม.(เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

คำสำคัญ : ระบบการจัดการ / การขนส่ง / มูลฝอย

สมชาย พานิชโยทัย : ระบบการจัดการที่เหมาะสมในการขนส่งมูลฝอยของเทศบาลเมืองชลบุรี (APPROPRIATE TRANSPORTATION MANAGEMENT SYSTEM FOR CHONBURI MUNICIPALITY WASTE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : สมพงษ์ รัชไชย, วท.ม., เกษม กุลประดิษฐ์, วท.ม. , วิมุติ ประเสริฐพันธุ์, M.Sc. , วัลลภ จันทรตระกูล, ค.อ.ม. , พิจักษณ์ หิณฐิระนันท์, วท.ม. , ชุมพร ยูวรี, วท.ม. , 190 หน้า. ISBN 974-662-356-7

การวิจัย ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมของระบบการจัดการขนส่งมูลฝอย จากเขตเทศบาลเมืองชลบุรีไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอยที่ ตำบลหนองเหียง อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี ไปตามเส้นทางที่กำหนดไว้ 3 เส้นทาง โดยเส้นทางที่ 1 และ 2 เป็นการขนส่งโดยตรงของรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 18 คัน มีระยะทาง 37 และ 56 กิโลเมตร ตามลำดับ ส่วนเส้นทางที่ 3 เป็นการขนส่งโดยผ่านสถานีขนถ่ายมูลฝอยที่ตำบลหนองรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ซึ่งมีระยะทางของรถเก็บขนมูลฝอยจากเขตเทศบาลไปยังสถานีขนถ่ายมูลฝอย 11 กิโลเมตร และขนส่งต่อด้วยรถบรรทุกทุกเซมิเทรเลอร์ จากสถานีขนถ่ายมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอย 66 กิโลเมตร

ผลการศึกษาเปรียบเทียบความเหมาะสมของระบบการขนส่งมูลฝอย พบว่า การขนส่งโดยวิธีผ่านสถานีขนถ่ายมูลฝอยซึ่งใช้รถบรรทุกทุกเซมิเทรเลอร์ ขนาดความจุของกระบะบรรทุก 41.25 ลูกบาศก์เมตร มีความเหมาะสมมากกว่าการขนส่งโดยวิธีตรง โดยมีค่าใช้จ่ายการจัดการขนส่งในเส้นทางที่ 1 เส้นทางที่ 2 และเส้นทางที่ 3 เป็นเงิน 47,980,873 55,494,878 และ 38,841,083 บาท ตามลำดับ(มูลค่าปัจจุบัน) ทั้งนี้เป็นการขนส่งมูลฝอย ภายในกำหนดระยะเวลาของโครงการ 12 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542 – 2553 คิดเป็นค่าขนส่งต่อหน่วยในเส้นทางที่ 1 เส้นทางที่ 2 และเส้นทางที่ 3 เป็นเงิน 176.40 204.03 และ 153.97 บาท/ตัน ตามลำดับ เนื่องจากความแตกต่างของขนาดบรรทุกที่ต่างกัน