

4036749 PHPH/M : สาขาวิชาเอก : บริหารกฎหมายการแพทย์และสาธารณสุข ; วท.ม. (สาธารณสุขศาสตร)

คำสำคัญ : รถจักรยานยนต์ / หมวกนิรภัย

ผู้พา หงษ์วะชิน : พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา (HELMET WEARING BEHAVIOR OF MOTORCYCLISTS MUANG CHACHOENGSAO MUNICIPALITY) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : นวรัตน์ สุวรรณพ่อง, ศ.ด.,ฉวีวรรณ บุญสุยา, พบ.ม., สุรชาติ ณ หนองคาย, ศศ.ม.113 หน้า ISBN. 974-662-622-1

ปัจจุบันได้มีการออกกฎหมายมาบังคับใช้ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์แต่ยังพบว่าในจังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก ดังนั้นการวิจัยเชิงสำรวจครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาความสัมพันธ์ของปัจจัยบางประการกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย กลุ่มตัวอย่างเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตเทศบาลเมืองฉะเชิงเทราจำนวน 340 คน รวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสัมภาษณ์ ในช่วงระหว่างวันที่ 3 มีนาคม - 3 เมษายน พ.ศ. 2542

ผลการวิจัยพบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นเพศชายร้อยละ 52.9 อายุเฉลี่ย 25.88 ปี การศึกษาระดับมัธยมศึกษา ร้อยละ 43.5 สถานภาพโสด ร้อยละ 72.6 อาชีพรับจ้างร้อยละ 42.6 มีรายได้ต่ำกว่า 5,000 บาทร้อยละ 60.6 ไม่เคยได้รับข่าวสารเกี่ยวกับหมวกนิรภัย สามารถลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ ร้อยละ 87.1 ใน 1 เดือนเห็นว่าการรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัย 1-5 ครั้ง ร้อยละ 85.0 โดยเห็นจากโทรทัศน์มากที่สุด ร้อยละ 37.6 มีประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์น้อยกว่า 2 ปี ร้อยละ 37.1 โดยขับขี่ในระยะทางต่ำกว่า 10 ก.ม.ร้อยละ 52.1 และขับขี่ในช่วงกลางวันร้อยละ 83.8 ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 61 ก.ม./ช.ม. ร้อยละ 51.5 ในรอบ 3 ปีไม่เคยมีประสบการณ์ในการได้รับอุบัติเหตุร้อยละ 55.0 และพบว่า เพศ อายุ อาชีพ รายได้ สถานภาพสมรส ประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ ระยะทางในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และประสบการณ์ในการได้รับอุบัติเหตุ มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ($p < 0.05$) ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีความรู้ในระดับปานกลาง ร้อยละ 62.9 สำหรับรายค้านพบว่า มีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยระดับปานกลาง ร้อยละ 82.9 ความรู้เกี่ยวกับประโยชน์ของการใช้หมวกนิรภัยระดับสูง ร้อยละ 70.0 ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายหมวกนิรภัยระดับสูงร้อยละ 69.7 และความรู้ของกลุ่มที่สวมหมวกนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัยไม่แตกต่างกัน ความคิดเห็นโดยรวมอยู่ในระดับปานกลางร้อยละ 66.2 ในรายค้านมีความคิดเห็นต่อการใช้หมวกนิรภัยระดับปานกลาง ร้อยละ 72.6 มีความคิดเห็นต่อกฎหมายหมวกนิรภัยระดับปานกลางร้อยละ 72.4 ความคิดเห็นต่อการบังคับใช้กฎหมายของตำรวจระดับปานกลาง ร้อยละ 77.4 และความคิดเห็นของกลุ่มที่สวมหมวกนิรภัยและไม่สวมหมวกนิรภัยแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ($p < 0.05$) ดังนั้นควรมีการร่วมมือกันในการปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกที่ดีในการสวมหมวกนิรภัยทั้งส่วนราชการ โดยเฉพาะตำรวจ สาธารณสุขจังหวัด สถาบันการศึกษาและชุมชนในการรณรงค์ให้สวมหมวกนิรภัยและให้ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับลักษณะหมวกนิรภัยและวิธีการสวมหมวกนิรภัย เพื่อให้เกิดพฤติกรรมที่ยั่งยืน