

การศึกษาเรื่อง ปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุของช่างอุ้มหารถเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุ้มหารถเรือ มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาสาเหตุที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานของช่าง อุ้มหารถเรือ พระจุลจอมเกล้า กรมอุ้มหารถเรือ 3 ด้าน คือ ด้านการบริหารการจัดการความปลอดภัย ด้านการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และด้านสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย และเพื่อเปรียบเทียบปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามเพศ ระดับการศึกษา ลักษณะการปฏิบัติงาน ประสบการณ์ในการทำงาน การได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย งานที่มีระบบป้องกันอุบัติเหตุ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย และบทลงโทษด้านความปลอดภัย กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ ช่างอุ้มหารถเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุ้มหารถเรือ จำนวน 285 คน โดยใช้เครื่องมือแบบสอบถามในการเก็บข้อมูล สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าเฉลี่ย ($\bar{x}$) ความเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.$) การทดสอบค่าที t -test และการวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว One-way ANOVA

ผลการศึกษาพบว่า ด้านการบริหารการจัดการความปลอดภัย ด้านการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย และด้านสภาพของงานที่ไม่ปลอดภัย ในภาพรวมนั้นช่างส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่ามีความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ คือต้องปรับปรุง ยกเว้นเรื่องการจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และเรื่องสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล มีความคิดเห็นว่ามีความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำมาก คือ ต้องปรับปรุงมาก และจากผลการทดสอบสมมติฐานช่างที่มีเพศ อายุ ระดับการศึกษา ลักษณะการปฏิบัติงาน ประสบการณ์ในการทำงาน การได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และการได้รับการตักเตือนหรือลงโทษแตกต่างกัน มีปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุไม่แตกต่างกัน ส่วนช่างที่มีระบบป้องกันอุบัติเหตุของงานที่ทำ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติตาม กฎความปลอดภัย แตกต่างกัน มีปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05