

การศึกษาเรื่อง “ความคิดเห็นของผู้ขับขี่ยานยนต์ในการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ : ศึกษากรณี รถยนต์โดยสารรับจ้าง (แท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร” มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็น ที่มีผลต่อการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ และปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นในการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ โดยทำการศึกษาเชิงเอกสารและเชิงสำรวจจากกลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้ขับรถยนต์โดยสารรับจ้าง (แท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานครคือ จำนวน 400 คน ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยแบบสอบถาม และวิเคราะห์ข้อมูลใช้ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และวิเคราะห์ความสัมพันธ์ด้วย ไคส์แควร์ (Chi square test) ณ ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 31-40 ปี เป็นร้อยละ 42.00 มีสถานภาพสมรส ร้อยละ 56.50 ทั้งนี้ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นผู้จบการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. มากที่สุด ร้อยละ 32.50 ซึ่งมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ส่วนใหญ่มีรายได้ไม่เกิน 10,000 บาท/เดือน ร้อยละ 55.50 ส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ไฮโดรคาร์บอน ร้อยละ 78.50 มีขนาดเครื่องยนต์ 1,600-2,000cc ร้อยละ 54.80 อายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี ร้อยละ 72.80 ส่วนใหญ่เป็นผู้เช่ารถยนต์ขับ ร้อยละ 45.00 ขับรถยนต์ไม่เกิน 5 ปี ร้อยละ 66.80 ส่วนใหญ่รู้จักก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 72.80 คิดจะทดลองใช้ก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 72.50 ด้านปัจจัยที่มีความสัมพันธ์พบว่า อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพการสมรส ยี่ห้อรถยนต์ ขนาดของเครื่องยนต์ อายุการใช้งานของรถยนต์ สถานภาพความเป็นเจ้าของรถยนต์ การรู้จักก๊าซธรรมชาติ การทดลองใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นในการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนรายได้เฉลี่ยต่อเดือน จำนวนปีที่ขับรถยนต์ ไม่มีความสัมพันธ์กับความสัมพันธ์ในการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV)