

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ของการวิจัย (1) เพื่อศึกษาความคิดเห็นของพนักงานเกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม 4 ด้าน คือ ทำเลที่ตั้ง การวางผังโรงงาน การจัดตั้งองค์กรเพื่อความปลอดภัย การควบคุมให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างปลอดภัย (2) เพื่อเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงานในโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม จำแนกตามตำแหน่งงาน และประสบการณ์การฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัย (3) เพื่อศึกษาถึงอิทธิพลระหว่างตำแหน่งงานและประสบการณ์การฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยที่มีผลต่อความคิดเห็นของพนักงานในโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้เป็นหัวหน้างานและพนักงานปฏิบัติการจำนวน 305 คน จากประชากรทั้งหมด 3,747 คน ที่อยู่ในโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น โดยสถิติที่ใช้ในการวิจัย คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบสองทาง และใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS For Windows ในการประมวลผล

ผลการวิจัยพบว่า

1. หัวหน้างานและพนักงานปฏิบัติการมีความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม ในภาพรวม 4 ด้าน และรายด้านอยู่ในระดับปานกลาง เรียงลำดับจากด้านที่มีค่าเฉลี่ยมากที่สุดไปหาน้อย คือ การจัดตั้งองค์กรเพื่อความปลอดภัย การควบคุมให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างปลอดภัย การวางผังโรงงาน และทำเลที่ตั้ง
2. หัวหน้างานและพนักงานปฏิบัติการมีความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรมไม่แตกต่างกัน

3. ผลการเปรียบเทียบความคิดเห็นของพนักงาน โดยจำแนกตามประสบการณ์การฝึกอบรม เรื่องความปลอดภัยมีความคิดเห็นเกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม ไม่แตกต่างกัน

4. ไม่พบอิทธิพลร่วมกันระหว่างลักษณะของพนักงานและประสบการณ์การฝึกอบรม เรื่องความปลอดภัย ที่จะส่งผลต่อความคิดเห็นของพนักงานเกี่ยวกับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุใน โรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในเขตนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ABSTRACT

TE162850

The objectives for the study “The accidental factors in Automotive Parts Plants In Amata Nakorn Industrial Estate” were 1) to study the operators thinking about the accidental factors in the Automotive Parts Plants into 4 sides : location, plant layout, setting the safety organization and safety operations control 2) to compare operators thinking about the accidental factors in the Industrial plants by the position and the training experience in safety 3) to study the influencing of the position and the training experience in safety to the operators thinking about the accidental factors in the Automotive Parts Plants.

The samples for this study were 305 foremen and operators from the population 3,747 in the Automotive Parts Plants in Amata Nakorn Industrial Estate. Collecting the data by questionnaires and analyzing by SPSS for Windows in term of the percentage, means, standard deviation and Two-way ANOVA.

The results showed :

1. Foremen and operators had opinions on accidental factors in 4 sides as a whole were at moderate level as well as each aspect. They were put in order from the height to the least mean; safety organization, controlling, plant layout and location respectively.
2. Foremen and operators who had no statistical significant different opinions on accidental factors.

TE162850

3. Foremen and operators who had training experiences and those who did not have training experiences in safety had no statistical significant different opinions on accidental factors as a whole as well as each aspect.

4. The personal and the training experience in safety cannot effect to the operators thinking about the accidental factors in Automotive Parts Plants in Amata Nakorn Industrial Estate.