

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(3)
บทที่	
1. บทนำ	1
1.1 ความเป็นมา	1
1.1.1 ลักษณะทั่วไปของกิจการขนส่งทางอากาศ	2
1.1.2 การจัดหาอากาศยานในกิจการขนส่งทางอากาศ	5
1.1.3 การให้หลักประกันแก่สินเชื่อเพื่อการจัดหาอากาศยานในต่างประเทศ	6
1.2 ความสำคัญของปัญหา	7
1.3 วัตถุประสงค์ในการศึกษา	15
1.4 ขอบเขตการศึกษา	16
1.5 วิธีการศึกษา	18
1.6 ผลประโยชน์ที่จะได้รับ	18
2. การใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อในประเทศไทยและข้อจำกัดทางกฎหมาย	19
2.1 ข้อจำกัดในการใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์	20

2.2	การให้สินเชื่อเพื่อการจัดหาอากาศยานในประเทศไทย	22
2.2.1	ลักษณะของการให้สินเชื่อเพื่อการจัดหาอากาศยาน	22
2.2.2	รูปแบบของการใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อในประเทศไทยและข้อจำกัดทางกฎหมาย	24
1)	รูปแบบของสัญญาที่ใช้ในทางปฏิบัติ	24
(1)	สัญญาซื้อขายโดยมีเงื่อนไขวงกรรมสิทธิ์	24
(2)	สัญญาให้สินเชื่อโดยการเช่าแบบดิสซิ่ง	25
(3)	สัญญาเช่าซื้อ	28
2)	ข้อจำกัดทางกฎหมายของสัญญาให้สินเชื่อที่ใช้อากาศยานเป็นหลักประกัน	29
(1)	ข้อจำกัดในการรับรองสิทธิของเจ้าหนี้เหนืออากาศยาน	29
(2)	ข้อจำกัดในเรื่องกระบวนการในการบังคับชำระหนี้	30
(3)	ข้อจำกัดในการรับรองและยอมรับคำพิพากษาของศาลต่างประเทศในการบังคับอากาศยาน	32
(4)	ข้อจำกัดตามกฎหมายล้มละลาย	33
2.3	วิเคราะห์ข้อกำหนดในสัญญาให้สินเชื่อเพื่อการจัดหาอากาศยานในทางปฏิบัติ	36
2.3.1	สัญญาให้หลักประกัน (Security agreement)	36
2.3.2	สัญญาซื้อขายอากาศยาน (Sale and Purchase Agreement)	45
2.3.3	สัญญาให้สินเชื่อโดยการเช่าแบบดิสซิ่ง (Aircraft Dry Lease Agreement)	50
3.	การใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อและแนวทางแก้ไข : ศึกษากฎหมายหลักประกันระหว่างประเทศ	58
3.1	ปัญหาในการใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อในระดับระหว่างประเทศและแนวทางการแก้ไข	58

3.1.1	ปัญหาในการใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อในระดับระหว่างประเทศ	58
1)	ปัญหาจากลักษณะของการให้สินเชื่อเพื่อการจัดหาอากาศยาน	59
2)	ปัญหาความแตกต่างของแนวคิดเกี่ยวกับหลักประกัน	61
	(1) แนวคิดเกี่ยวกับการนำสังหาริมทรัพย์มาเป็นประกันหนี้ประกันหนี้	61
	(2) แนวคิดในการบังคับชำระหนี้	63
	(3) แนวคิดในการจัดลำดับสิทธิที่มีหลักประกัน	65
3.1.2	แนวทางการแก้ไขปัญหาในการใช้อากาศยานเป็นหลักประกันการให้สินเชื่อในระดับระหว่างประเทศ	66
1)	ความเป็นมาของอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และ พิธีสารว่าด้วยอากาศยาน	67
2)	วัตถุประสงค์และหลักการสำคัญของอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001	69
3)	การปรับใช้อุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยาน	70
	(1) เงื่อนไขในการปรับใช้	72
	(2) ประเภทของสินทรัพย์ที่ใช้เป็นหลักประกันหนี้ตามอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยาน	71
	(3) ประเภทของเจ้าหนี้ที่จะบังคับชำระหนี้จากสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	72
	(4) ประเภทของลูกหนี้ที่อยู่ภายใต้บังคับ.	72
3.2	สาระสำคัญของอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยาน	73
3.2.1	การก่อตั้งสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	73
3.2.2	การรับรองสิทธิของผู้ซื้อในสัญญาซื้อขาย	75

3.2.3	การเยียวยาในกรณีผิดนัด.	78
3.2.4	มาตรการเยียวยาหากเกิดกรณีล้มละลาย	82
3.2.5	การจัดลำดับสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	83
3.2.6	การจดทะเบียนสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	86
3.2.7	การโอนสิทธิและการรับช่วงสิทธิในสิทธิเรียกร้องในการชำระหนี้ และในสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	89
4.	การนำหลักการในอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยานมาปรับใช้ในประเทศไทย	92
4.1	เหตุผลและความจำเป็นในการนำหลักการในอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยาน มาปรับใช้	92
4.2	ข้อพิจารณาในการนำหลักการในอนุสัญญาว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่าง ประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยานมา ปรับใช้	96
4.2.1	ปัญหาแนวคิดเกี่ยวกับกฎหมายหลักประกันของประเทศไทย	96
4.2.2	ปัญหาตามกฎหมายไทยในการนำหลักการในอนุสัญญา ว่าด้วยผลประโยชน์ระหว่างประเทศในอุปกรณ์เคลื่อนที่ ค.ศ. 2001 และพิธีสารว่าด้วยอากาศยานมาปรับใช้และแนวทาง การแก้ไข	97
	1) การยอมรับการก่อตั้งสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศเพื่อ นำมาเป็นหลักประกันตามกฎหมายไทย	97
	2) การรับรองสิทธิของผู้ซื้อในสัญญาซื้อขาย	101
	3) การเยียวยาในกรณีผิดนัด	103
	4) มาตรการเยียวยาหากเกิดกรณีล้มละลาย	109
	5) การจัดลำดับสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	111
	6) การจดทะเบียนสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ	112

7)	การโอนสิทธิและการรับช่วงสิทธิในสิทธิเรียกร้องในการชำระหนี้ และในสิทธิในผลประโยชน์ระหว่างประเทศ.	113
4.2.3	ข้อพิจารณาในการใช้อากาศยานเป็นหลักประกันตาม ร่างพระราชบัญญัติหลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. ...	114
1)	หลักการและเนื้อหาของร่างพระราชบัญญัติหลักประกัน ทางธุรกิจ พ.ศ. ...	114
2)	ข้อพิจารณาในการนำหลักการตามร่างพระราชบัญญัติ หลักประกันทางธุรกิจ พ.ศ. ... มาปรับใช้	116
1)	ความชัดเจนของเนื้อหา	117
2)	การกำหนดวิธีการบังคับหลักประกัน	118
3)	ระบบการจดทะเบียน	119
5.	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	123
	บรรณานุกรม	129
	ภาคผนวก	138
	ภาคผนวก 1 Loan Agreement	139
	ภาคผนวก 2 Aircraft Security Agreement	176
	ภาคผนวก 3 Aircraft Sale and Purchase Agreement	190
	ภาคผนวก 4 Aircraft Dry Lease Agreement	277