

กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอขอบพระคุณอย่างจริงใจกับบุคคลที่ได้มีส่วนช่วยให้วิทยานิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดีโดยได้ให้คำปรึกษา ให้ความช่วยเหลือ และให้การสนับสนุนผู้เขียนเสมอมา ก่อนอื่นผู้เขียนต้องขอกราบขอบพระคุณศาสตราจารย์ ดร. อรุณ ภาณุพงศ์ ที่กรุณาเป็นประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์เล่มนี้

ขอขอบพระคุณศาสตราจารย์ ดร. ไพฑูริย์ เอกจริยกร และอาจารย์ประเสริฐ ป้อมป้องศึก กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาสละเวลาอันมีค่าเพื่อให้คำปรึกษา ให้ความรู้ ชี้แนะแนวทางในการศึกษาหาข้อมูล อีกทั้งตอบข้อสงสัยของผู้เขียน จนทำให้สำเร็จเป็นวิทยานิพนธ์เล่มนี้ได้

ขอขอบพระคุณรองศาสตราจารย์ประสิทธิ์ ปิวาวัฒนพานิช ที่กรุณาเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์เล่มนี้ และช่วยชี้ประเด็นข้อสงสัยให้ผู้เขียนได้ศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติม

ขอขอบคุณทุกท่านที่ช่วยเหลือเพื่อข้อมูลในการทำวิทยานิพนธ์ ได้แก่ คุณสรวิษฐ สติระเจริญทรัพย์ (นิติกรรมการขนส่งทางอากาศ) Mr. Samuel Lucas (Assistant Director Bilateral Aviation, Aviation Markets Branch, Department of Infrastructure, Transport, Regional Development and Local Government, Australia) และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง คุณลลิล ก่อวุฒิกุลรังษี (นักศึกษาปริญญาโทมหาวิทยาลัย McGill ประเทศแคนาดา) ที่ช่วยติดตามและพยายามส่งข้อมูลอันเป็นประโยชน์มาให้ผู้เขียน

ขอขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ อิงทิพย์ รัตตะรังสี และคุณปกรณ ศิริประกอบ ที่มีส่วนช่วยให้วิทยานิพนธ์เล่มนี้สมบูรณ์ และขอขอบคุณคุณคุณศิริวัธน์ ศรีภิรมย์และครอบครัว คุณชรยา จิตต์ธรรมวงศ์ และทุกท่านที่เป็นกำลังใจสำคัญในการทำวิทยานิพนธ์ของผู้เขียน

และท้ายที่สุด ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณบิดามารดา ซึ่งเป็นผู้ให้กำเนิดและเป็นผู้มีพระคุณล้นพ้น ที่เป็นกำลังใจที่สำคัญที่สุดและคอยดูแลให้ความช่วยเหลือผู้เขียนเสมอมา วิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้เขียนขอมอบให้ท่านทั้งสอง เพื่อเป็นตัวแทนความสำเร็จอีกขั้นหนึ่งของผู้เขียน และเป็นเพียงเศษเสี้ยวของการตอบแทนพระคุณของท่านที่สนับสนุนและผลักดันให้ผู้เขียนได้มีโอกาสดีๆ ในชีวิตดังเช่นทุกวันนี้

ณัษฐริดา หมี่ทอง

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

พ.ศ. 2551