

การศึกษาเรื่อง ประสิทธิผลของระบบการชำระค่าภายในอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) กรณีศึกษา สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาผลของการนำระบบการชำระค่าภายในอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) มาใช้ และเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระบบการชำระค่าภายในอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ในการศึกษาระบบนี้ เป็นการศึกษาวิจัยเชิงสำรวจ (survey research) เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้ใช้บริการระบบ e-Payment และใช้วิเคราะห์เชิงปริมาณ (qualitative method) โดยมีแบบสอบถามเป็นเครื่องมือ กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ ได้แก่ ผู้ประกอบการ และตัวแทนออกของที่มาใช้บริการระบบ e-Payment จำนวน 143 คน นำข้อมูลจากแบบสอบถามมาวิเคราะห์ ค่าทางสถิติด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ โปรแกรมสถิติทางสังคมศาสตร์ (SPSS) ผลการศึกษา พบว่า ระดับความคิดเห็นของผู้ใช้บริการระบบ e-Payment ต่อประสิทธิผลของระบบการชำระค่าภายในอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ด้านบริการ ด้านเวลา ด้านพนักงาน และด้านสถานที่ อยู่ในระดับปานกลาง และจากการทดสอบสมมติฐาน พบว่า ปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ ระดับการศึกษา และรายได้ ไม่มีผลกับความคิดเห็นที่มีต่อประสิทธิผลของระบบการชำระค่าภายในอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) ส่วนความถี่ในการใช้บริการมีผล กับความคิดเห็นต่อประสิทธิผลของระบบการชำระค่าภายในอิเล็กทรอนิกส์ (e-Payment) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ