

การศึกษาเรื่อง “ปัจจัยที่มีผลต่อความเครียดในการปฏิบัติงานของนักบิน สังกัด กองร้อยบิน กองพลที่ 1 รักษาพระองค์” มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษา ปัจจัยที่มีผลต่อความเครียดในการปฏิบัติงาน และ ระดับความเครียดของนักบิน สังกัด กองร้อยบิน กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ โดยประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ นักบิน สังกัด กองร้อยบิน กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ จำนวน 19 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ แบบสอบถามเรื่องปัจจัยที่มีผลต่อความเครียดในการปฏิบัติงาน ที่ผู้วิจัยเรียนเรียง และปรับปรุงจากแบบสอบถามของ รัชดา อุ่ยมยิ่งพานิช (2531), อุบลวนา ขวัญญูจิตร (2543) และ แบบสอบถามวัดระดับความเครียดของ นายแพทที้ เม็ค (Beck จ้างถึงใน พัชรา จาโรจน์จินดา, 2545) กับ แบบวัดระดับความเครียดของ กรมสุขภาพจิต กระทรวงสาธารณสุข โดยแบบสอบถาม มีค่าความเชื่อมั่น เท่ากับ .96 และ .89 ตามลำดับ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ การแจกแจง ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษา พบว่า นักบิน สังกัด กองร้อยบิน กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ ส่วนใหญ่ ร้อยละ 78.95 มีระดับความเครียดปกติ ส่วน ร้อยละ 21.05 มีระดับความเครียดที่อาจเจ็บป่วยได้ และ ปัจจัย ที่มีผลต่อความเครียดในการปฏิบัติงานของ นักบิน สังกัด กองร้อยบิน กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ ในภาพรวม มีผลทำให้เกิดความเครียดปานกลาง โดย ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อมในที่ทำงาน และ ปัจจัยด้านลักษณะงานที่ทำ มีผลทำให้เกิดความเครียดมาก สำหรับ ปัจจัยด้านสัมพันธภาพระหว่าง เพื่อนร่วมงาน และ ปัจจัยด้านสัมพันธภาพระหว่างนักบินกับผู้บังคับบัญชา มีผลทำให้เกิดความเครียด ปานกลาง ส่วนปัจจัยด้านสัมพันธภาพระหว่างนักบินกับผู้ใต้บังคับบัญชา มีผลทำให้เกิดความเครียด น้อย