

3936739 RAAN/M : สาขาวิชา : การพยาบาลผู้ใหญ่ ; พช.ม.(การพยาบาลผู้ใหญ่)

คำสำคัญ : ผู้ประสบภัยจราจรทางบก/ การปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยเบื้องต้น
นำส่งโรงพยาบาล/ เจ้าหน้าที่ตำรวจ/ อาสาสมัครผู้ประสบภัย

ศรีสุรีย์ เอื้อจิระพงษ์พันธ์ : การปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจราจรทางบกเบื้องต้น
ก่อนนำส่งโรงพยาบาลของเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาสมัครผู้ประสบภัย (FIRST AID PRACTICE
ON ROAD TRAFFIC ACCIDENT VICTIMS IN PREHOSPITAL PHASE BY
POLICEMEN AND RESCUE VOLUNTEERS) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์:
เชาวลัทธินันท์ เลาหะจินดา, ค.ม.(บริหารการพยาบาล), อนันต์ คัมมุขกุล, พ.บ., ว.ว.(สัตยศาสตร์),
Fach. f. Chir 138 หน้า. ISBN 974-662-887-9

การวิจัยเชิงบรรยายครั้งนี้เพื่อศึกษาการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัยจราจรทางบก
เบื้องต้นก่อนนำส่งโรงพยาบาลของเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาสมัครผู้ประสบภัยและปัญหาอุปสรรคของ
การปฏิบัติการช่วยเหลือเบื้องต้น กลุ่มตัวอย่างเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจและอาสาสมัครผู้ประสบภัยที่ให้การ
ช่วยเหลือเบื้องต้นที่จุดเกิดเหตุหรือนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลสระบุรี ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม
2540 - 10 มิถุนายน 2541 จำนวน 100 คน เลือกกลุ่มตัวอย่างทุกคนที่สามารถติดตามสัมภาษณ์
ได้ และยินยอมให้สัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บที่ห้องอุบัติเหตุ
และแบบสัมภาษณ์กึ่งโครงสร้างการปฏิบัติการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเองจากการ
ทบทวนวรรณกรรม ในเรื่องหลักการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้นก่อนนำส่งโรงพยาบาล

ผลการศึกษาพบว่าผู้ให้การช่วยเหลือมีการป้องกันตนเองโดยการควบคุมการจราจร
54.6% การป้องกันตนเองจากการติดเชื้อโคโรนา 30.1% มีผู้บาดเจ็บบาดเจ็บแผลมีเลือดออกร้อยละ
61.2 กระดูกหักร้อยละ 52.5 ไม่รู้ตีกระดูกร้อยละ 32.8 ไม่รู้ตีกระดูกและมีเลือดออกจากปากหรือ
จมูกร้อยละ 19.7 บาดแผลที่ทะลุถึงอวัยวะภายในร้อยละ 16.4 หายใจหอบหรือหายใจลำบาก
ร้อยละ 12.6 ภาวะช็อคจากการเสียเลือดและคล้ำชีพจรไม่ได้ร้อยละ 8.7 เท่ากัน การปฐมพยาบาล
ควรปฏิบัติและได้ปฏิบัติได้แก่ ปิดแผล 30% ห้ามเลือด 21.4% % นวดหัวใจ 18.8% เปิดทางเดิน
หายใจให้โล่ง 16.7% คมกระดูก 13.5% ไม่มีการช่วยหายใจและดูแลภาวะช็อค และมีผู้ดูแล
ผู้บาดเจ็บขณะนำส่ง 83.6% การระมัดระวังขณะเคลื่อนย้ายมีการระวังหลังและคอให้ตรง 6.0%
และมีการประสานงานกับโรงพยาบาลในการดูแลผู้บาดเจ็บที่จุดเกิดเหตุ 0.5% ผลการวิจัยนี้ทำให้
ได้ข้อมูลพื้นฐานเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนาการปฏิบัติการช่วย
เหลือผู้ประสบภัยให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป