

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ไกววัล วัฒนา. การวิเคราะห์ผลกระทบของความสามารถในการเข้าถึงรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนต่อการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์พาณิชย์กรรม ในกรุงเทพมหานครด้วยวิธีเศรษฐมิติเชิงพื้นที่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2550.

วารภรณ์ ปัญญาวดี, ชพิกา สังขพิทักษ์, จิราภรณ์ ก้อนสุรินทร์, นุชจรี ปีมปาอุด และนพดล สนวนิชย์. การประเมินราคาแฝงเพื่อการปรับปรุงทรัพยากรน้ำของครัวเรือนผู้ใช้น้ำประปาในเขตพื้นที่ปลายลุ่มน้ำแม่สา จังหวัดเชียงใหม่. วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ ปีที่ 28 (ธันวาคม 2553)

อรพรรณ ณ บางช้าง และอิทธิพล ศรีเสาวลักษณ์. รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาแนวทางการประเมินมูลค่าทางเศรษฐกิจจากผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมเพื่อสนับสนุนกระบวนการยุติธรรม. [ออนไลน์]. 2552. แหล่งที่มา: http://www.library.coj.go.th/coj_research /data/research13.pdf สถาบันวิจัยและพัฒนาสค์คดี สำนักงานศาลยุติธรรม [2554, มกราคม]

ภาษาอังกฤษ

Dream city called flood nightmare : Environmental chaos will ensue. Bangkokpost. (2005)

Bristow, A. L. and Wardman, M. et al. Attitudes Towards and Values of Aircraft Annoyance and Noise Nuisance. Attitudes to Aircraft Annoyance Around Airports (5A) Survey Report. EEC/SEE/2003/002. Eurocontrol Experimental Centre, France. (2003)

Carlsson, F., Lampi, E., and Martinsson, P. The marginal values of noise disturbance from air traffic: does the time of the day matter?. Transportation Research Part D. No. 9, (2004) : 373–385.

- Chalermpong, S. Airport Noise Impact on Property Values: Case of Bangkok Suvarnabhumi International Airport. Forthcoming in Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. , (2010)
- Duarte, C. M. Willingness to Pay for Noise Reduction in Residential Areas Affected by Airport Traffic: The Case of Barcelona. Annual Congress of The European Real Estate Society. 15th, (2008)
- Feitelson, E. I., Hurd, R. E., and Mudge, R. R. The Impact of Airport Noise on Willingness to Pay for Residences. Transportation Research Part D, Vol. 1, No. 1 (1996) : 1-14.
- Gujarati, D. N., and Porter, D. C. Basic Econometrics. 5th Edition. New York : McGraw-Hill, 2009.
- Google Inc. Google Maps. [Online]. Available from <http://maps.google.com> [2010, December]
- Hensher, D. A., Rose J. M., and Greene W. H. Applied Choice Analysis. 3rd. United Kingdom : Cambridge University Press, 2007.
- King, D. M., Mazzotta M. J., and Marwitz K. J. Ecosystem Valuation. [Online]. 2000. Available from <http://www.ecosystemvaluation.org/index.html> [2010, January]
- Logisticnews. Logisticnews [Online]. 2009. Available from: [http:// www.logisticnews.net](http://www.logisticnews.net) [2009, June]
- McMillen, D. P. Airport expansions and property values: the case of Chicago O'Hare Airport. Journal of Urban Economics. Vol. 55, No. 3 (2004) : 627-640.
- Mclean, D.G., and Mundy, B. The Addition of Contingent Valuation and Conjoint Analysis to the Required Body of Knowledge for the Estimation of Environmental Damage to Real Estate. The Journal of Real Estate Practice and Education. (1998)

Montgomery, D. Design and Analysis of Experiments. 5th Edition. New York : Wiley, 2009.

Nelson, J. P. Airports and Property Values: A Survey of Recent Evidence. Journal of Transport Economics and Policy. Vol. 14, No. 1 (1980) : 37-52.

Praag, B. M. S., and van and Baarsma, B. E. Using Happiness Surveys to Value Intangibles: The Case of Airport Noise, Economic Journal. 115, (2005) : 224-246

Pennington, G., N. Topham and R. Ward. Aircraft Noise and Residential Property Values Adjacent to Manchester International Airport. Journal of Transport Economics and Policy. Vol. 24, No. 1 (1990) : 49-59.

Phun, V. K., and Chalermpong S. Airport Noise Impact on Property Values: Case of Suvarnabhumi Airport. Master's Thesis, Department of Civil Engineering, Faculty of Engineer, Chulalongkorn University, 2009.

RDBP : Office of the Royal Development Projects Board. Contingent Valuation Method. [Online]. 2010. Available from : 122.155.0.114/RDPB/Upload/ Document/chapter14.pdf [2010, January]

Simons, R., and Winson-Geideman, K. Determining Market Perceptions On Contaminated Residential Property Buyers Using Contingent Valuation Surveys, Journal of Real Estate Research Vol. 27, No. 2 (2005) : 193-220

Suvarnabhumi Airport, General Information. [Online]. 2010. Available from : <http://www.suvarnabhumiairport.com> [2010, March]

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถามวิธีสมมุติเหตุการณ์ให้ประเมินมูลค่า

การศึกษาผลกระทบของเสียงจาก
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่หักภาษี



สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถามเจ้าของบ้านเกี่ยวกับข้อมูลบ้านพักอาศัยและผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน หรือตอบคำถามในช่องว่าง)

ทางผู้วิจัย ขอขอบคุณท่านเจ้าของบ้านที่กรุณาใช้เวลาตอบคำถาม หรือข้อมูลของท่านจะนำมาใช้ในการศึกษาต่อไป

ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับที่พักอาศัย
 ห้องพักเลขที่..... ชั้น.....
 ราคาค่าเช่า.....บาท/เดือน ระยะเวลาสัญญาเช่า.....
 ท่านพักอาศัยในที่พักปัจจุบันมาเป็นระยะเวลา.....ปี.....เดือน

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 ในความเห็นของท่าน ผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของท่านในระดับใด

มาก
 ปานกลาง
 น้อย
 ไม่ได้รับผลกระทบ

ช่วงเวลา	ความดังของเสียง (1-10)	ความถี่ของเที่ยวบินโดยประมาณ (เที่ยวต่อชั่วโมง)	ระดับความรู้สึกเดือดร้อนรำคาญ (1-10)
6.00 น. - 10.00 น.			
10.00 น. - 14.00 น.			
14.00 น. - 18.00 น.			
18.00 น. - 22.00 น.			
22.00 น. - 2.00 น.			
2.00 น. - 6.00 น.			

ตอนที่ 3 ข้อมูลความเต็มใจยอมรับค่าชดเชย
 ท่านมีความเต็มใจยอมรับค่าชดเชยเท่าไร ในสถานการณ์ผลกระทบทางเสียงในระดับต่างๆ ต่อไปนี้

สถานการณ์ ที่	ระดับความดัง	ความถี่ของ เที่ยวบิน	ช่วงเวลาห้ามดำเนินการบิน	ความเต็มใจยอมรับค่าชดเชย (บาท/เดือน)
1	สถานการณ์ปัจจุบัน			
2	ลดลงครึ่งหนึ่ง*	เท่าเดิม	ไม่มี	
3	เท่าเดิม	ลดลงครึ่งหนึ่ง	ไม่มี	
4	เท่าเดิม	เท่าเดิม	ห้ามบินเวลา 22.00น.-6.00น.	
5	เท่าเดิม	ลดลงครึ่งหนึ่ง	ห้ามบินเวลา 22.00น.-6.00น.	
6	ลดลงครึ่งหนึ่ง*	เท่าเดิม	ห้ามบินเวลา 22.00น.-6.00น.	
7	ลดลงครึ่งหนึ่ง*	ลดลงครึ่งหนึ่ง	ไม่มี	
8	ลดลงครึ่งหนึ่ง*	ลดลงครึ่งหนึ่ง	ห้ามบินเวลา 22.00น.-6.00น.	

*ระดับความดังลดลง คือ การใช้เครื่องบินที่มีเสียงเครื่องยนต์ลดลง

การศึกษาลักษณะของเสียงจาก
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่พักอาศัย



สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจในบ้านพักอาศัย

ท่านมีความพึงพอใจในทำเลที่ตั้งของบ้านพักอาศัยโดยรวมมากน้อยเพียงใด

(ให้คะแนนความพึงพอใจระหว่าง 1 ถึง 10)

ท่านมีความคิดที่จะย้ายที่อยู่ ในอนาคตอันใกล้ หรือไม่ มี ไม่มี

หากมีความคิดที่จะย้าย เป็นเพราะสาเหตุใด เสีย อื่นๆ โปรดระบุ

ตอนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับการให้การชดเชยผลกระทบทางเสียงของ บริษัท การท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) :
กรณีที่ท่านได้รับผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ท่านได้เข้าร่วมการประชุมของชุมชนเกี่ยวกับการเรียกร้องให้ ทอท. ชดเชยผลกระทบเกี่ยวกับเสียงหรือไม่

ได้เข้าร่วม ไม่ได้เข้าร่วม

ท่านเคยได้รับการติดต่อใดๆจาก ทอท. ในเรื่องการชดเชยผลกระทบจากเสียงหรือไม่

เคย ไม่เคย

หากเคยได้รับ ท่านได้รับข้อเสนอชดเชยอย่างไร

เสนอซื้อคืนบ้านเป็นเงิน ให้เงินชดเชยเป็นเงิน

ปรับปรุงซ่อมแซมหน้าต่าง-ประตู เพื่อป้องกันเสียง อื่นๆ โปรดระบุ.....

ท่านมีความพึงพอใจกับการให้ความดูแลจาก ทอท. หรือไม่

พอใจ ไม่พอใจ

ท่านมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการให้ความดูแลในเรื่องผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างไร

.....
.....
.....

ตอนที่ 6 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้พักอาศัย

เพศ ชาย หญิง

อายุ.....ปี

อาจารย์ เจ้าหน้าที่

อายุการทำงาน.....ปี.....เดือน

ลักษณะการพักอาศัย พักเดี่ยว พักคู่ อยู่กับครอบครัว มีสมาชิกครอบครัวเป็นผู้ใหญ่.....คน เด็ก.....คน

ช่วงกลางวันมีผู้พักอาศัยอยู่หรือไม่ ไม่ มีคน

(หากท่านมีคำถามเกี่ยวกับแบบสอบถามฉบับนี้ กรุณาติดต่อมาที่คุณอภิพัฒน์ โทร. 081-562-4105)

ภาคผนวก ข
แบบสอบถามวิธีการทดลองทางเลือก

แบบสอบถามแบบ Choice Experiment ชุดที่ 1

การศึกษาผลกระทบของเสียงจาก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่ปรึกษาภัย		สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลที่พักอาศัยและผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน หรือตอบคำถามในช่องว่าง)			
ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับที่พักอาศัย			
ชื่อหอพัก/อพาร์ทเมนท์			
ที่อยู่.....			
ท่านพักอยู่ ณ ชั้น.....			
ราคาเช่า.....บาท/เดือน			
ท่านพักอาศัยในที่พักปัจจุบันมาเป็นระยะเวลา.....ปี.....เดือน			
ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจในที่พักอาศัย			
ท่านมีความพึงพอใจในทำเลที่ตั้งของที่พักอาศัยโดยรวมมากน้อยเพียงใด (ให้คะแนนความพึงพอใจระหว่าง 1 ถึง 10)			
ในความเห็นของท่าน ผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของท่านในระดับใด			
<input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> น้อย <input type="checkbox"/> ไม่ได้รับผลกระทบ			
ท่านมีความคิดที่จะย้ายที่อยู่ ในอนาคตอันใกล้ หรือไม่			
<input type="checkbox"/> มี เพราะผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> มี เพราะเหตุผลอื่นๆ <input type="checkbox"/> ไม่มี			
ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
เวลาที่ท่านอยู่ที่บ้าน/ห้องพัก คือระหว่างเวลา.....ถึง.....			
ในเวลาดังกล่าวท่านรับรู้ถึงเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ว่ามีความถี่เฉลี่ยประมาณ.....เทียบวินต่อชั่วโมง			
ท่านทราบหรือไม่ว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีเครื่องบินขึ้น-ลง เฉลี่ยทั้งหมด ประมาณ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง			
<input type="checkbox"/> ทราบ <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ			
ขอให้ท่านเลือกทางเลือกที่ท่านพึงพอใจมากที่สุด ในสถานการณ์สมมติต่างๆ ดังต่อไปนี้			
สถานการณ์สมมติที่ 1 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้			
	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	ลดลงครึ่งหนึ่ง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง	เท่าเดิม
	ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชย
	ท่านเลือก <input type="checkbox"/> ทางเลือกที่ 1 <input type="checkbox"/> ทางเลือกที่ 2 <input type="checkbox"/> สถานการณ์ในปัจจุบัน		

การศึกษาลักษณะของเสียงจาก ท่าอากาศยานภูมิศุภกุลคำที่ท่าอากาศยาน		สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
--	---	--

สถานการณ์สมมุติที่ 2 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 3 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 4 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 5 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

การศึกษาลักษณะของเรื่องจาก
ทำอากาศสุวรรณภูมิคือมูลค่าที่ศึกษาด้วย



สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถานการณ์สมมติที่ 6 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมติที่ 7 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมติที่ 8 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมติที่ 9 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

การศึกษาลักษณะของเสียงจาก
ท่าอากาศยานภูมิคุ้มกันที่พัทลุง



สาขาวิชาศึกษาศาสตร์ ภาควิชาศึกษาศาสตร์
คณะศึกษาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้พักอาศัย

- เพศ ชาย หญิง
- อายุ ต่ำกว่า 18 ปี 18 – 25 ปี 25 – 40 ปี
 40 – 60 ปี มากกว่า 60 ปี
- ระดับการศึกษา ต่ำกว่ามัธยมศึกษา มัธยมปลาย/ปวส. อนุปริญญา/ปวส.
 ปริญญาตรี ปริญญาโท ปริญญาเอก
- อาชีพ นักเรียน/นักศึกษา ราชการ พนักงานเอกชน พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 ธุรกิจส่วนตัว แม่บ้าน อื่นๆ.....

ท่านทำงานในท่าอากาศยานภูมิคุ้มกันหรือไม่

- ใช่ ไม่ใช่

รายได้บาท/เดือน

ลักษณะการพักอาศัย

- พักเดี่ยว พักคู่ อยู่กับครอบครัว มีสมาชิกครอบครัวเป็นผู้ใหญ่.....คน เด็ก.....คน

มีผู้พักอาศัยในช่วงเวลากลางวันหรือไม่

- ไม่ มีคน

ทางผู้วิจัย ขอขอบคุณท่านที่กรุณาใช้เวลาตอบคำถาม ข้อมูลของท่านจะนำมาใช้ในการศึกษาวิจัยต่อไป

(หากท่านมีคำถามเกี่ยวกับแบบสอบถามฉบับนี้ กรุณาติดต่อมาที่คุณอภิพัฒน์ โทร. 081-562-4105)

แบบสอบถามแบบ Choice Experiment ชุดที่ 2

การศึกษาผลกระทบของเสียงจาก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่พักอาศัย		สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
---	---	--

แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลที่พักอาศัยและผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 (กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน หรือตอบคำถามในช่องว่าง)

ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับที่พักอาศัย

ชื่อหอพัก/อพาร์ทเมนท์

ที่อยู่

ท่านพักอยู่ ณ ชั้น.....

ราคาค่าเช่า.....บาท/เดือน

ท่านพักอาศัยในที่ปัจจุบันมาเป็นระยะเวลา.....ปี.....เดือน

ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจในที่พักอาศัย

ท่านมีความพึงพอใจในทำเลที่ตั้งของที่พักอาศัยโดยรวมมากน้อยเพียงใด
 (ให้คะแนนความพึงพอใจระหว่าง 1 ถึง 10)

ในความเห็นของท่าน ผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่งผลต่อการดำเนินชีวิตของท่านในระดับใด

มาก
 ปานกลาง
 น้อย
 ไม่ได้รับผลกระทบ

ท่านมีความคิดที่จะย้ายที่อยู่ ในอนาคตอันใกล้ หรือไม่

มี เพราะผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยาน
 มี เพราะเหตุผลอื่นๆ
 ไม่มี

ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เวลาที่ท่านอยู่ที่บ้าน/ห้องพัก คือระหว่างเวลา.....ถึง.....

ในเวลาดังกล่าวท่านรับรู้ถึงเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ว่ามีความถี่เฉลี่ยประมาณ.....เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ท่านทราบหรือไม่ว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีเครื่องบินขึ้น-ลง เฉลี่ยทั้งหมด ประมาณ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ทราบ
 ไม่ทราบ

ขอให้ท่านเลือกทางเลือกที่ท่านพึงพอใจมากที่สุด ในสถานการณ์สมมุติต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

สถานการณ์สมมุติที่ 1 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีมีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก
 ทางเลือกที่ 1
 ทางเลือกที่ 2
 สถานการณ์ในปัจจุบัน

2

การศึกษานโยบายของเรื่องจาก
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิคือมูลค่าที่เทียบเท่า



สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถานการณ์สมมุติที่ 2 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 3 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 4 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 5 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

การศึกษาระยะหนึ่งของเรื่องจาก
ทำเนียบศาสตราจารย์ต่อมูลค่าที่ห้าอาลัย



สาขาวิชาศึกษาศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์
มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

สถานการณ์สมมติที่ 6 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมติที่ 7 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมติที่ 8 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมติที่ 9 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

การศึกษาลักษณะของเสียงจาก ทำอากาศสุวรรณภูมิคือมูลค่าที่หักอาศัย		สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	
ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้หักอาศัย			
เพศ	<input type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง		
อายุ	<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 18 ปี <input type="checkbox"/> 18 - 25 ปี <input type="checkbox"/> 25 - 40 ปี <input type="checkbox"/> 40 - 60 ปี <input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี		
ระดับการศึกษา	<input type="checkbox"/> ต่ำกว่ามัธยมศึกษา <input type="checkbox"/> มัธยมปลาย/ปวช. <input type="checkbox"/> จบปริญญา/ปวส. <input type="checkbox"/> ปริญญาตรี <input type="checkbox"/> ปริญญาโท <input type="checkbox"/> ปริญญาเอก		
อาชีพ	<input type="checkbox"/> นักเรียน/นักศึกษา <input type="checkbox"/> รับราชการ <input type="checkbox"/> พนักงานเอกชน <input type="checkbox"/> พนักงานรัฐวิสาหกิจ <input type="checkbox"/> ธุรกิจส่วนตัว <input type="checkbox"/> แม่บ้าน <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
ท่านทำงานในทำอากาศสุวรรณภูมิใช่หรือไม่			
<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่			
รายได้บาท/เดือน			
ลักษณะการหักอาศัย			
<input type="checkbox"/> หักเดี่ยว <input type="checkbox"/> หักคู่ <input type="checkbox"/> อยู่กับครอบครัว มีสมาชิกครอบครัวเป็นผู้ใหญ่.....คน เด็ก.....คน			
มีผู้หักอาศัยในช่วงเวลากลางวันอยู่หรือไม่			
<input type="checkbox"/> ไม่ <input type="checkbox"/> มีคน			
ทางผู้วิจัย ขอขอบคุณท่านที่กรุณาใช้เวลาตอบคำถาม ข้อมูลของท่านจะนำมาใช้ในการศึกษาวิจัยต่อไป			
(หากท่านมีคำถามเกี่ยวกับแบบสอบถามฉบับนี้ กรุณาติดต่อมาที่คุณอภิพัฒน์ โทร. 081-562-4105)			

แบบสอบถามแบบ Choice Experiment ชุดที่ 3

การศึกษาผลกระทบของเสียงจาก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่พักอาศัย		สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย									
แบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลที่พักอาศัยและผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน หรือตอบคำถามในช่องว่าง)											
ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับที่พักอาศัย											
ชื่อหอพัก/อพาร์ทเมนท์											
ที่อยู่.....											
ท่านพักอยู่ ณ ชั้น.....											
ราคาค่าเช่า.....บาท/เดือน											
ท่านพักอาศัยในที่ที่ปัจจุบันมาเป็นระยะเวลา.....ปี.....เดือน											
ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจในที่พักอาศัย											
ท่านมีความพึงพอใจในทำเลที่ตั้งของที่พักอาศัยโดยรวมมากน้อยเพียงใด (ให้คะแนนความพึงพอใจระหว่าง 1 ถึง 10)											
ในความเห็นของท่าน ผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่งผลต่อการดำเนินชีวิตของท่านในระดับใด											
<input type="checkbox"/> มาก <input type="checkbox"/> ปานกลาง <input type="checkbox"/> น้อย <input type="checkbox"/> ไม่ได้รับผลกระทบ											
ท่านมีความคิดที่จะย้ายที่อยู่ ในอนาคตอันใกล้ หรือไม่											
<input type="checkbox"/> มี เพราะผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> มี เพราะเหตุผลอื่นๆ <input type="checkbox"/> ไม่มี											
ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ											
เวลาที่ท่านอยู่ที่บ้าน/ห้องพัก คือระหว่างเวลา.....ถึง.....											
ในเวลาดังกล่าวท่านรับรู้ถึงเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน ว่ามีความถี่เฉลี่ยประมาณ.....เที่ยวบินต่อชั่วโมง											
ท่านทราบหรือไม่ว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีเครื่องบินขึ้น-ลง เฉลี่ยทั้งหมด ประมาณ 30 เที่ยวบินต่อชั่วโมง											
<input type="checkbox"/> ทราบ <input type="checkbox"/> ไม่ทราบ											
ขอให้ท่านเลือกทางเลือกที่ท่านพึงพอใจมากที่สุด ในสถานการณ์สมมุติต่างๆ ดังต่อไปนี้											
สถานการณ์สมมุติที่ 1 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">ทางเลือกที่ 1</th> <th style="width: 25%;">ทางเลือกที่ 2</th> <th style="width: 50%;">สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง</td> <td style="padding: 5px;">เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง</td> <td style="padding: 5px;">เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">เดือนละ 10% ของค่าเช่า</td> <td style="padding: 5px;">เดือนละ 30% ของค่าเช่า</td> <td style="padding: 5px;">ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย</td> </tr> </tbody> </table>	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย	
ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน									
เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง									
เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย									
ท่านเลือก	<input type="checkbox"/> ทางเลือกที่ 1 <input type="checkbox"/> ทางเลือกที่ 2 <input type="checkbox"/> สถานการณ์ในปัจจุบัน										

การศึกษาผลกระทบของเสียงจาก ท่าอากาศยานที่มีต่อมูลค่าที่ตกอาศัย		สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
---	---	--

สถานการณ์สมมุติที่ 2 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 3 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 4 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 5 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

การศึกษามลพิษของเสียงจาก

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่ศึกษา



สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถานการณ์สมมุติที่ 6 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	เดือนละ 20% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 7 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 8 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

สถานการณ์สมมุติที่ 9 ท่านมีความพึงพอใจทางเลือกใด ใน 3 ทางเลือกต่อไปนี้

	ทางเลือกที่ 1	ทางเลือกที่ 2	สถานการณ์ที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน
ความถี่ของเที่ยวบิน	เพิ่มขึ้นครึ่งหนึ่ง ประมาณ 45 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	ลดลงครึ่งหนึ่ง ประมาณ 15 เที่ยวบิน / ชั่วโมง	เท่าเดิม ประมาณ 30 เที่ยวบิน / ชั่วโมง
มีการจ่ายค่าชดเชย	เดือนละ 30% ของค่าเช่า	เดือนละ 10% ของค่าเช่า	ไม่มีการจ่ายค่าชดเชย

ท่านเลือก ทางเลือกที่ 1 ทางเลือกที่ 2 สถานการณ์ในปัจจุบัน

การศึกษาลักษณะของเสียงจาก
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อมูลค่าที่พักอาศัย



สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 4 ข้อมูลเกี่ยวกับผู้พักอาศัย

- เพศ ชาย หญิง
- อายุ ต่ำกว่า 18 ปี 18 – 25 ปี 25 – 40 ปี
 40 – 60 ปี มากกว่า 60 ปี
- ระดับการศึกษา ต่ำกว่ามัธยมศึกษา มัธยมปลาย/ปวช. อนุปริญญา/ปวส.
 ปริญญาตรี ปริญญาโท ปริญญาเอก
- อาชีพ นักเรียน/นักศึกษา รับราชการ พนักงานเอกชน พนักงานรัฐวิสาหกิจ
 ธุรกิจส่วนตัว แม่บ้าน อื่นๆ.....

ท่านทำงานในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิใช่หรือไม่

- ใช่ ไม่ใช่

รายได้บาท/เดือน

ลักษณะการพักอาศัย

- พักเดี่ยว พักคู่ อยู่กับครอบครัว มีสมาชิกครอบครัวเป็นผู้ใหญ่.....คน เด็ก.....คน

มีผู้พักอาศัยในช่วงเวลากลางวันอยู่หรือไม่

- ไม่ มีคน

ทางผู้วิจัย ขอขอบคุณท่านที่กรุณาสละเวลาตอบคำถาม ข้อมูลของท่านจะนำมาใช้ในการศึกษาวิจัยต่อไป

(หากท่านมีคำถามเกี่ยวกับแบบสอบถามฉบับนี้ กรุณาติดต่อมาที่คุณอภิพัฒน์ โทร. 081-562-4105)



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายอภิวัฒน์ คล้ายคลึง เป็นบุตรของ พ.ต.อ. อังกูร คล้ายคลึง และ พ.ต.อ. หญิง อัญชลี คล้ายคลึง มีพี่น้อง 3 คน เกิดเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2529 ณ โรงพยาบาลตำรวจ จังหวัด กรุงเทพมหานคร ได้สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนสาธิตแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2550 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่งและจราจร ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2551

ขณะศึกษาอยู่ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บทความของผู้เขียนวิทยานิพนธ์ได้ถูกตีพิมพ์ในเอกสารประกอบการประชุมวิชาการ การขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 7 ดังนี้

อภิวัฒน์ คล้ายคลึง. 2553. ความเต็มใจที่จะยอมรับค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงจากทำอากาศยาน: กรณีศึกษาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ. เอกสารประกอบการประชุมวิชาการ การขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 7.

