

บรรณานุกรม

หนังสือและบทความในหนังสือ

จิต เศรษฐบุตร. ความรู้เบื้องต้นแห่งกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่าด้วย ยืม ฝากทรัพย์. พิมพ์ครั้งที่ 3.

กรุงเทพมหานคร : โครงการตำราและเอกสารประกอบการสอนคณะนิติศาสตร์

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2531.

ตระกูล พุ่มเสนาะ . เรื่องของเรือ Rule of shipping & Logistic. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์
ก๊อด กี่พืง, 2547.

ประมวล จันทรชีวะ. การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ(Multimodal Transport) หลักการและแนว
ทางการทำความเข้าใจ พ.ร.บ.การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548 .

กรุงเทพมหานคร: คณะอนุกรรมการประกันภัยทางทะเลและขนส่งสมาคมประกันวินาศ
ภัย, 2550.

ไพฑูริย์ เอกจริยกร . คำอธิบาย จ้างแรงงาน จ้างทำของ รับขน . กรุงเทพมหานคร, 2550.

_____ . คำอธิบายพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ.๒๕๔๘.

กรุงเทพมหานคร : โครงการตำราและเอกสารประกอบการสอน คณะนิติศาสตร์

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2550.

วิรัตน์ แหล่งสิน . คู่มือการจัดการและการปฏิบัติงานท่าเรือบก . กรุงเทพมหานคร : บริษัทสามัคคี
สาร (ดอกหญ้า) จำกัด, 2537.

สุเมษ เลิศจริยพร. การเรียนรู้วิธีดำเนินธุรกิจนำเข้าส่งออกครบวงจร . กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แห่ง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2550.

สถาบันธุรกิจพาณิชยนาวิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย . “การสัมมนาทางวิชาการเรื่องการ
พัฒนาการขนส่งระหว่างประเทศในทศวรรษหน้า” กรุงเทพมหานคร : สถาบันธุรกิจ
พาณิชยนาวิจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

โสภณ รัตนกร. คำอธิบายกฎหมายลักษณะพยาน. กรุงเทพมหานคร : โครงการตำราและเอกสาร
ประกอบการสอน คณะนิติศาสตร์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2536.

วิทยานิพนธ์

จุฑาทิพย์ พบสุข .“ปัญหาความรับผิดชอบทางแพ่งของผู้ให้บริการคลังสินค้าท่าอากาศยาน”. สารนิพนธ์มหาบัณฑิตคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2547.

ประเวศ ราชแพทยาคม “ปัญหาความรับผิดชอบทางแพ่งของผู้ประกอบการท่าเรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสินค้า”. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. 2546.

อมฤทธิ พูลสวัสดิ์ . “แนวทางในการพัฒนาสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่า”. เอกสารการวิจัยส่วนบุคคล วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร. 2533.

บทความวารสาร

กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. “กำเนิดของสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่า การพัฒนาก้าวสำคัญของวงการพาณิชย์นาวีไทย”. จุฬาลงกรณ์วารสาร.2. ฉบับที่ 5. (ตุลาคม- ธันวาคม 2532): 73-80.

กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. “สถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่า (Inland Container Depot)”. วารสารการพาณิชย์นาวี. 9. ฉบับที่ 2. (พฤษภาคม 2533) : 27-40.

จุฬ่า สุขสมานพ. “การอนุวัติอนุสัญญาระหว่างประเทศ: มุมมองในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์นาวี”. วารสารกฎหมาย.เล่มที่ 2. ปีที่18. (2541) น. 40.

ไชยยศ ไชยมั่นคง. “การดำเนินการขนส่งหลายรูปแบบในประเทศไทย”. วารสารการพาณิชย์นาวี. 14.ฉบับที่ 3.(กันยายน 2538): 45-57.

ไพฑูริศ เอกจริยกร. “ปัญหาความรับผิดชอบของตัวแทนเรือ (Ship's agent) ในการขนส่งระหว่างประเทศ”. วารสารนิติศาสตร์.31.(กันยายน 2544): 576-622.

พิมพ์การญจน์ หล่อศิริไพบูลย์. “บทบาทของ ICD ในการเอื้ออำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่ง”. วารสารศาลฎีกา. 4. (พฤษภาคม –มิถุนายน2534): 19-23.

สุธีระ อริยะวงกิจ. “กิจการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ”. วารสารการพาณิชย์นาวี. 20. ฉบับที่ 2.(สิงหาคม 2544):1-22.

สุนทร นิมสกนธ์. “การขนส่งด้วยระบบคอนเทนเนอร์ (Containerization)”. นิตยสารการทำเรือ. 38. (พฤษภาคม- มิถุนายน 2534):6-10.

สุนันทา เจริญปัญญาอิง. “บทบาทของ ICD ต่อท่าเรือในประเทศไทย: วิเคราะห์เปรียบเทียบ ICD ลาดกระบังและ ICD สะเดา”. จุฬาลงกรณ์วารสาร. 15. ฉบับที่ 60.(กรกฎาคม- กันยายน 2546) 23-40.

สุรศักดิ์ วาจาสิทธิ. “ข้อจำกัดความรับผิดในสัญญา”. วารสารนิติศาสตร์. 16. (กันยายน 2529):น. 122.

บทสัมภาษณ์

จินดา จตุวงษ์ . บริษัท ทีพีฟา ไอซีดี จำกัด สัมภาษณ์ , 16 ธันวาคม 2551.

Articles

Joanne Zawitoski. “Limitation of Liability for Stevedores and Terminal Operators Under the Carrier’ s Bill of Lading and COGSA.” Journal of Maritime Law and Commerce. Vol.16.No.3.pp.337-363. (July 1985).

Paul B. Larsen, Joseph C. Sweeney, Patrick J. Falvey and Joanne Zawitoski. “The Treaty on Terminal Operator Liability in International Trade.” Journal of Maritime Law and Commerce Vol.25. No.3.pp.339-392. (July 1994).

S.K. Chatterjee. “The UN Convention on the Liability of Operators of Transport Terminals in International Trade : The End of the Himalaya Clause?”. The Journal of Business Law .pp.109-120. (March 1994).

Thomas R. Denniston, Carter T. Gunn and Alfred E. Yude, Jr. "Liabilities of Multimodal Operators and Parties Others than Carriers and Shippers." Talune Law Review. Vol.64. pp.517-541. (1989).

Website

United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL).

www.uncitral.org/pdf/english/yearbooks/yb-1994-e/vol25-p257-261-e.pdf
A/CN.9/385).

United Nations Commission on International Trade Law (UNCITRAL). "Explanatory note by the UNCITRAL secretariat on the United Nations Convention on the Liability of Operators of Transport Terminals in International Trade"

http://www.uncitral.org/pdf/english/texts/transport/ott/ott_e.pdf.

<http://www.esco.co.th/icd.php>.

http://www.uncitral.org/uncitral/en/uncitral_texts/transport_goods/1991Convention_status.html.