

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
ABSTRACT.....	(3)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
บทที่	
1. บทนำ	1
1. ความเป็นมาและสภาพปัญหา.....	1
2. วัตถุประสงค์.....	9
3. ขอบเขตของการศึกษา	10
4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	10
2. ความทั่วไป.....	11
1. คำนิยามและความสำคัญของสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ	11
2. ประเภทและหน้าที่ของสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ	13
3. การสูญหายและความเสียหายของสินค้าที่เกิดขึ้นในสถานีตรวจ และบรรจุสินค้านอกท่าเรือ	22
4. ลักษณะของข้อสัญญาซึ่งเกี่ยวข้องกับสิทธิหน้าที่และความรับผิดชอบของ ผู้ประกอบการสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ	27
3. อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการท่าขนส่งสินค้าในการค้า ระหว่างประเทศ	29

1. ประวัติและความเป็นมา.....	29
2. ผลและประโยชน์ที่ได้รับจากอนุสัญญา	35
3. วัตถุประสงค์.....	38
4. คำนิยาม	38
5. ขอบเขตการบังคับใช้.....	44
6. ช่วงเวลาที่ผู้ประกอบการทำต้องรับผิดชอบ.....	46
7. การออกเอกสาร.....	49
8. ระบบความรับผิดชอบของผู้ประกอบการทำ	55
9. การจำกัดความรับผิด.....	61
10. การบังคับใช้บทบัญญัติกับการเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีอื่นที่ไม่ใช่ มูลสัญญา	68
11. หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับของอันตราย (Dangerous Goods)	69
12. สิทธิในการเอาสินค้าเป็นประกัน (Right of security in goods)	71
13. การแจ้งการสูญหาย เสียหาย หรือส่งมอบช้า (Notice of loss, damage, delay)	74
14. อายุความในการดำเนินคดี (Limitation of Action).....	76
15. ข้อตกลงของสัญญา (Contractual stipulations)	78
16. การตีความอนุสัญญา	78
17. ความสัมพันธ์กับอนุสัญญาขนส่งฉบับอื่น.....	79
18. ผลกระทบของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยความรับผิดชอบของผู้ประกอบการทำ ในการค้าระหว่างประเทศ.....	79
4. กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดทางแพ่งเกี่ยวกับสินค้าของผู้ประกอบกิจการ สถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ.....	85
1. สถานภาพของผู้ประกอบกิจการสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ	86
1.1 การให้บริการที่เป็นการรับฝากทรัพย์สิน	86
1.2 การให้บริการที่เป็นการจ้างทำของ	88

1.3 การให้บริการในฐานะตัวแทนผู้ขนส่ง	92
2. ความรับผิดชอบของผู้ประกอบกิจการสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ...	97
2.1 ความรับผิดชอบในฐานะผู้รับจ้างทำของ	97
2.2 ความรับผิดชอบในฐานะผู้รับฝากทรัพย์สิน	100
2.3 ความรับผิดชอบในฐานะตัวแทนของผู้ขนส่ง	107
2.4 ความรับผิดชอบในฐานะละเมิด.....	112
3. ปัญหาอันเกิดจากการปรับใช้กฎหมายไทยในความรับผิดชอบทางแพ่งเกี่ยวกับสินค้า ของผู้ประกอบกิจการสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอกท่าเรือ.....	114
3.1 ปัญหาในความรับผิดชอบตามสัญญา	115
3.2 ปัญหาในความรับผิดชอบในฐานะละเมิด	122
4. การมีกฎหมายเฉพาะสำหรับผู้ประกอบกิจการสถานีตรวจและบรรจุสินค้านอก ท่าเรือ.....	124
5. ประเทศไทยกับการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยความรับผิด ของผู้ประกอบการท่าขนส่งสินค้าในการค้าระหว่างประเทศ	127
5.1 คำจำกัดความ.....	129
5.2 ระยะเวลาความรับผิด	129
5.3 การออกเอกสาร.....	130
5.4 ความรับผิด	131
5.5 การยกเว้นความรับผิด	133
5.6 การจำกัดความรับผิด.....	134
5.7 หลักเกณฑ์เกี่ยวกับสินค้าอันตราย	135
5.8 สิทธิในการเอาสินค้าเป็นประกัน	136
5.9 อายุความ	137
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	139
บรรณานุกรม	151

ภาคผนวก