บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 บทสรุป

จากการศึกษาถึงการแสวงหาพยานหลักฐานจากร่างกายของบุคคลนั้น ไม่ว่าจะเป็น อเมริกา อังกฤษ ออสเตรเลียนั้น จะพบว่าเมื่อวิทยาสาสตร์เจริญก้าวหน้าสามารถนำมาช่วยในการ พิสูจน์ความผิด ความบริสุทธิ์ของบุคคลได้ จึงทำให้ในแต่ละประเทศสามารถแสวงหา พยานหลักฐานจากร่างกายของมนุษย์ได้ แม้จะเป็นการละเมิดสิทธิ เสรีภาพของบุคคลนั้นๆ แต่ การจะทำเช่นนั้นได้ต้องได้รับความยินยอมจากบุคคลนั้นก่อน ซึ่งวิธีการดังกล่าวนั้นช่วยการพิสูจน์ ความผิด หรือความบริสุทธิ์ของบุคคลได้ ไม่ว่าจะเป็นการตรวจ DNA เนื้อเยื่อ คราบเลือด อสุจิ เป็นต้น นอกจากนี้ในการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์จากร่างกายผู้ขับขี่ การแสวงหาพยานหลักฐาน จากร่างกายของบุคคลมีส่วนสำคัญมาก เพราะ การจะลงโทษผู้กระทำผิดได้ต้องมีการตรวจวัด ระดับแอลกอฮอล์ว่า ปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่าที่กฎหมายของแต่ละประเทศ กำหนดไว้หรือไม่ การที่มีการกำหนดให้มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์จากตัวผู้ขับขี่นั้น เพื่อเป็น การคุ้มครองความปลอดภัยของชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของประชาชนทั่วไป และวิธีการที่ใช้ ทดสอบนั้นก็ไม่เป็นวิธีการที่น่ากลัว หรือรุนแรง และไม่เป็นอันตรายแก่ร่างกายของบุคคลนั้น และการแสวงหาพยานหลักฐานดังกล่าวก็จะทำได้เฉพาะผู้มีอำนาจ และตรวจโดยผู้เชี่ยวชาญที่ ได้รับอนุญาตเท่านั้น

การทคสอบที่ใช้วัดปริมาณแอลกอฮอล์นั้น ทำได้โดยการวัดจากลมหายใจ ปัสสาวะ และเลือด โดยเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจทำการตรวจวัดได้เมื่อสงสัยว่าผู้ที่ขับขี่นั้นเมาสุรา และถ้าบุคคล นั้นไม่ยอมทดสอบบุคคลนั้นก็ต้องรับโทษตามที่กำหนดไว้ ขึ้นอยู่กับว่าบุคคลนั้นจะไปสร้างความ เดือดร้อนให้กับบุคคลอื่นหรือไม่

ในบางประเทศเช่น อังกฤษ ออสเตรเลีย จะมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ผู้ที่ พยายามขับขี่ด้วย ไม่ใช่เพียงผู้ที่ขับขี่อยู่เท่านั้น นอกจากนี้ในกรณีที่มีการเกิดอุบัติเหตุก็จะทำการ ทดสอบบุคกลที่เจ้าพนักงานคิดว่าเป็นผู้ที่ควบคุมหรือดูแลยานพาหนะนั้นด้วย

ดูเหมือนว่าการแสวงหาพยานหลักฐานจากร่างกายของบุคคลผู้ขับขี่ยานพาหนะนั้น จะเป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพของประชาชนก็ตามแต่เขาก็เคารพสิทธิและเสรีภาพของประชาชนมาก เช่น ในประเทศออสเตรเลียจะมีการแจ้งสิทธิแก่ผู้ขับขี่ที่จะถูกทดสอบด้วย คือ ต้องมีการแจ้งสิทธิให้เขาทราบ โดยมีสิทธิเลือกแพทย์ที่จะตรวจได้ ถ้าเขาประสงค์เช่นนั้น นอกจากนี้ยังมีสิทธิปรึกษาทนายความ หรือบุคคลที่เขาต้องการได้ด้วย การทดสอบของแต่ละประเทศผู้ที่ถูกทดสอบต้องให้ความยินยอม นอกจากนี้การตรวจวัดเพื่อหาระดับแอลกอฮอล์ของประเทศอังกฤษ ต้องทำการตรวจวัด 2 ครั้งด้วย

สำหรับประเทศไทยก็มีการทดสอบเหมือนของต่างประเทศ คือตรวจวัดจากลมหายใจ เลือด ปัสสาวะ แต่ที่ทำให้มีปริมาณผู้ขับขี่ที่เมาสุรายังมีปริมาณมาก และเป็นส่วนที่ทำให้เกิด อุบัติเหตุมากอยู่นั้นเป็นเพราะการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์จากผู้ขับขี่ของไทยยังมีช่องว่างให้ หลีกเลี่ยงได้ คือ ถ้าเจ้าพนักงานมีคำสั่งให้ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ไม่ยินยอมก็ไม่สามารถ ตรวจวัดได้ และผู้ขัดคำสั่งก็เสียค่าปรับเพียงหนึ่งพันบาทเท่านั้น และเจ้าหน้าที่ก็ทำได้เพียงกักตัว ไว้เพื่อทำการทดสอบ เมื่อตรวจวัดไม่พบก็ต้องรีบปล่อยตัวไป การกักตัวไว้ก็ไม่มีกำหนด ระยะเวลาที่แน่นอนเหมือนของต่างประเทศเช่นกักตัวไว้ไม่เกินหนึ่งชั่วโมงต้องทำการตรวจวัดให้ เสร็จ แต่ถ้าไม่สามารถทำได้ก็ถือว่าผู้ขับขี่มีความผิด โทษที่ใช้บังคับก็เหมือนกับผู้ขับขี่ที่เมาสุรา จึงทำให้เขาสามารถลดปริมาณผู้ทำผิดลงได้

นอกจากนี้ในปัจจุบันประเทศไทยได้เสนอร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบกออกมา ใหม่ เพื่อใช้ในการทดสอบผู้ขับขี่ว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่ากำหนดหรือไม่ โดย ทดสอบจากผู้ขับขี่ที่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อได้ว่าเมาสุราขณะขับขี่ และในกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่ยอม ทดสอบให้สันนิษฐานว่าผู้นั้นฝ่าฝืน มาตรา 43(2) คือ ขับขี่รถขณะเมาสุรา

การที่ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบกให้ถือว่าบุคคลที่ไม่ยอมทดสอบมีความผิดนั้น เนื่องจากว่า การที่จะลงโทษผู้ขับขี่ที่เมาสุรา คือ มีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด ถ้าผู้ขับขี่ไม่ทดสอบเท่ากับว่าจะไม่มีหลักฐานใดมาลงโทษบุคคลนั้นได้ เพราะ หลักฐานที่จะได้มานั้นมีเพียงทางเดียวคือได้จากการตรวจวัดจากผู้ขับขี่ที่สงสัยว่าจะเมาสุรา

เหตุผลตรงนี้จะคล้ายกับมาตรา 131/1ของประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาคือให้ใช้ข้อ สันนิษฐานว่าบุคคลที่ไม่ยอมทคสอบนั้น เป็นไปตามที่จะได้ทคสอบ หรือตรวจสอบ เช่น นาย ก. ถูกตั้งข้อหาว่าข่มขืน นางสาว ข. พนักงานสอบสวนจึงต้องมีการแสวงหาพยานหลักฐานจาก ร่างกายของนาย ก. เพื่อพิสูจน์ความผิด หรือความบริสุทธิ์ของนาย ก. ถ้านายก.ไม่ยอมทคสอบ ให้สันนิษฐานว่าอสุจิที่ตรวจจากนางสาว ข.นั้นตรงกับของนาย ก. เช่นนี้ข้อสันนิษฐานดังกล่าวจะ เป็นโทษแก่นาย ก.เมื่อเขาไม่ยอมทคสอบ และการที่สาลยอมรับฟังพยานหลักฐานดังกล่าวก็ เพราะว่าวิธีการดังกล่าวเป็นการใช้วิธีการทางวิทยาสาสตร์มาทคสอบ ตรวจพิสูจน์และทำโดย ผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งจะต่างกับคำรับสารภาพของผู้ต้องหาที่สาลไม่รับฟัง เนื่องจากว่าถ้อยคำดังกล่าวอาจ ได้มาโดยวิธีการที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เช่น จากการขู่เข็ญ บังกับ เป็นต้น และยังต้องมี พยานหลักฐานอื่นมาใช้ลงโทษ ตัวอย่างเช่น นาย ก. ถูกกล่าวหาว่าฆ่า นาย ข.ตาย เพียงแค่นาย ก.รับสารภาพยังไม่สามารถลงโทษ นาย ก. ได้ยังต้องมีการหาพยานอย่างอื่นด้วยเช่น พยานวัตถุ คืออาวุธที่ใช้ ลายนิ้วมือจากอาวุธที่ใช้ พยานบุคคล เป็นต้น

5.2 ข้อเสนอแนะ

- 1) ในการทดสอบเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์จากร่างกายผู้ขับขี่ตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 142วรรคสองนั้น ควรกำหนดให้เจ้าพนักงานผู้มี อำนาจเรียกทดสอบได้เฉพาะผู้ขับขี่ที่มีลักษณะว่าเป็นผู้เมาสุรา คือ ได้กลิ่นสุราจากผู้ขับขี่ หรือผู้ ขับขี่พูดจาไม่รู้เรื่อง จึงทำการทดสอบได้ ไม่ใช่เรียกทดสอบผู้ขับขี่ทุกคนที่ขับรถผ่านจุดตรวจ
- 2) การกักตัวผู้ขับขี่ที่ไม่ยอมทดสอบตามคำสั่งเมื่อเจ้าพนักงานสั่งให้มีการทดสอบตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 142 วรรคสาม เพื่อทำการทดสอบนั้น ควรมี กำหนดเวลาที่ชัดเจน เนื่องจากปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายนั้นลดลงได้เมื่อเวลาผ่านไป หรือการ ทำให้ปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายลดลง เช่น ดื่มน้ำเข้าไปมากๆ หรือดื่มเครื่องดื่มที่ทำให้ปริมาณ แอลกอฮอล์ในร่างกายลดลง ดังนั้น จึงควรกำหนดเวลาในการกักตัวให้ชัดเจน เช่น ควรทำการ ทดสอบให้เสร็จสิ้นภายในเวลา 1 ชั่วโมง , 2 ชั่วโมง หรือ 3 ชั่วโมง แล้วแต่เห็นสมควรเมื่อทำการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์แล้วทำให้พบปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายของผู้ขับขี่
- 3) เมื่อผู้ขับขี่ที่ถูกเจ้าพนักงานเรียกให้ทดสอบไม่ปฏิบัติตาม คือ ไม่ยอมทดสอบก็ให้ สันนิษฐานว่าผู้นั้นมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตามร่าง

พระราชบัญญัติจราจรทางบก(ฉบับที่..) พ.ศ. ..มาตรา 142 วรรคสี่ เพื่อใช้เป็นพยานหลักฐานในการ ลงโทษผู้นั้น เมื่อปรากฏว่าบุคคลนั้นขับขี่รถในขณะเมาสุราจริง

- 4) การลงโทษผู้กระทำความผิดโดยฝ่าฝืนมาตรา 43(2)ของพระราชบัญญัติจราจรทาง บก พ.ศ. 2522 ตามมาตรา 160 ตรีควรกำหนดบทลงโทษผู้กระทำความผิดซ้ำไว้ด้วยเพื่อป้องกัน บุคคลนั้นกลับมากระทำผิดอีก โดยต้องเป็นการเพิ่มโทษทั้งการจำคุก ปรับ และการพักใช้ใบอนุญาต ขับที่
- 5.) วิธีการทดสอบผู้ขับขึ่ว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือไม่ ตามกฎกระทรวง ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 142 ของพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 นั้นควรกำหนดวิธีการทดสอบโดยให้กระทำการทดสอบเพื่อตรวจวัดระดับปริมาณ แอลกอฮอล์ในร่างกาย 2 ครั้งเพื่อเป็นความชัดเจนว่าบุคคลนั้นมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนดเหมือนกับบทบัญญัติตามกฎหมายจราจรของประเทศอังกฤษและออสเตรเลีย