

บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ศึกษาถึงการแสวงหาพยานหลักฐาน จากร่างกายผู้ต้องหาเกี่ยวกับการทดสอบผู้ขับขีรถเมาสุรา เนื่องจากตามกฎหมายจราจรทางบกพ.ศ. 2522 ได้บัญญัติให้อำนาจเจ้าพนักงาน ในการแสวงหาพยานหลักฐานจากร่างกายผู้ขับขีได้ และตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 131/1 ก็สามารถแสวงหาพยานหลักฐานจากร่างกายผู้ต้องหา ผู้เสียหาย และบุคคลที่เกี่ยวข้องได้ในกรณีความผิดอาญาที่มีอัตราโทษจำคุกอย่างสูงเกินสามปี โดยใช้วิธีทางวิทยาศาสตร์ วิธีการดังกล่าวอาจกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพในชีวิตและร่างกาย ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 29 และมาตรา 32 ในการแสวงหาพยานหลักฐานจากร่างกายผู้ต้องหาในกรณีการทดสอบผู้ขับขีรถเมาสุรา

ในการศึกษาใช้วิธีศึกษาจากตำรา บทความ เอกสาร คำวินิจฉัยของศาล และศึกษาเปรียบเทียบกับกฎหมายจราจรทางบก กรณีการทดสอบผู้ขับขีรถเมาสุราของประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศอังกฤษ และประเทศออสเตรเลีย

ผลการศึกษาพบว่า ในกฎหมายจราจรของประเทศอังกฤษ สหรัฐอเมริกา และออสเตรเลีย กำหนดหลักเกณฑ์ในการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ โดยมีเงื่อนไข คือ เมื่อเจ้าหน้าที่ของรัฐพบเห็นผู้ขับขีและสงสัยว่าบุคคลนั้นเมาสุราขณะขับขีหรือพยายามขับขีเจ้าหน้าที่ของรัฐมีอำนาจขอตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์จากบุคคลนั้นได้ และผู้ขับขีต้องให้ความยินยอมในการตรวจวัด แต่ถ้าบุคคลนั้นปฏิเสธหรือไม่ทำตามคำสั่งบุคคลนั้นต้องรับโทษตามที่กฎหมายบัญญัติไว้ เช่น ในประเทศอังกฤษถือว่าบุคคลนั้นมีความผิดต้องโทษปรับไม่เกิน 1,000 ปอนด์ หรือจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำและปรับ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 1994 วิธีการตรวจวัดทำได้ 3 วิธี คือ ตรวจวัดจากลมหายใจ ปัสสาวะ และจากเลือด นอกจากนี้ผู้ขับขีสามารถเลือกวิธีการตรวจวัดได้

ส่วนในกฎหมายของประเทศไทยตามกฎหมายจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เจ้าหน้าที่ของรัฐสามารถเรียกตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์จากผู้ขับขีได้ และผู้ขับขีต้องให้ความยินยอมตาม

มาตรา 142 ถ้าไม่ปฏิบัติตามต้องเสียค่าปรับครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท ตามมาตรา 154 ทำให้ผู้
จับจีจำนวนมากหลีกเลี่ยงที่จะตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ วิธีการตรวจวัดตามกฎหมายกระทรวง
สามารถทำได้โดยการตรวจวัดจากลมหายใจ ปัสสาวะ ส่วนการตรวจวัดจากเลือดไม่สามารถทำได้
ตามความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา(คณะที่10)แต่ถ้าผู้จับจีให้ความยินยอมก็สามารถทำได้
และจะนำประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา 131/1 มาใช้ไม่ได้ เนื่องจากอัตราโทษ
ของผู้จับจีที่เมาสุราบทลงโทษขั้นสูงไม่ถึง 3 ปี

ดังนั้นประเทศไทยควรปรับปรุงแก้ไขกฎหมายจราจรทางบก มาตรา 142 ใหม่ คือ
เจ้าหน้าที่ของรัฐมีอำนาจเรียกตรวจผู้จับจีที่มีพฤติกรรมว่าเมาสุราขณะจับจี และกรณีที่บุคคลนั้น
ไม่ยินยอมทดสอบก็ให้สันนิษฐานว่าผู้นั้นเมาสุราขณะจับจี