

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(7)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	4
1.3 วิธีการศึกษาวิจัย	5
1.4 ขอบเขตและเค้าโครงของการศึกษา.....	5
1.5 ผลที่คาดว่าจะได้รับ.....	5
2. การนำกฎหมายสารบัญญัติมาบังคับใช้ในคดีแพ่งและพาณิชย์ของศาล	7
2.1 นิยาม	9
2.1.1 ความหมายของคำว่า “ปัญหาข้อเท็จจริง”	9
2.1.2 ความหมายของคำว่า “ปัญหาข้อกฎหมาย”	9
2.1.3 ความแตกต่างระหว่าง “ปัญหาข้อกฎหมาย” และ “ปัญหาข้อเท็จจริง”	10
2.2 หลักกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งเกี่ยวกับการนำกฎหมายสารบัญญัติ มาบังคับใช้ในคดี	11
2.2.1 หลักความประสงค์ของคู่ความหรือคู่พิพาท (Principle of Party Disposition)	11
2.2.2 หลักความประสงค์ของคู่ความกับข้อกฎหมายในคดี	11
2.2.3 รูปแบบกระบวนการพิจารณาคดี.....	13
2.2.3.1 กระบวนการพิจารณาแบบกล่าวหา	13

2.2.3.2 กระบวนการพิจารณาแบบไต่สวน.....	14
2.2.3.3 วิเคราะห์เปรียบเทียบกระบวนการพิจารณาทั้งสอง รูปแบบ	15
2.3 การนำกฎหมายสารบัญญัติมาบังคับใช้ในคดีของศาล	16
2.3.1 การบังคับใช้กฎหมายของศาลในประเทศที่ใช้ระบบ Common Law	16
2.3.2 การบังคับใช้กฎหมายของศาลในประเทศที่ใช้ระบบ Civil Law.....	17
2.3.3 การบังคับใช้กฎหมายของศาลในประเทศไทย.....	20
2.3.3.1 การกล่าวอ้างกฎหมายที่จะใช้บังคับกับคดีของคู่ความ....	20
2.3.3.2 ข้อจำกัดการนำกฎหมายมาบังคับใช้กับคดีของศาล	22
(1) หลักเกณฑ์ในการทำพิพากษาของศาล	23
(1.1) ศาลต้องวินิจฉัยชี้ขาดตามประเด็นแห่งคดี	24
(1.2) ศาลต้องพิพากษาหรือทำคำสั่งไม่เกินคำขอ ...	25
(2) ข้อยกเว้นของหลักเกณฑ์ในการทำคำพิพากษา	27
2.3.3.3 บทสรุปการบังคับใช้กฎหมายของศาลในประเทศไทย	36
3. การนำพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 มาบังคับใช้ใน คดีรับขนของทางทะเลของศาล : สภาพข้อเท็จจริงและปัญหาในทางปฏิบัติ.....	38
3.1 หลักเกณฑ์การนำพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 มาบังคับใช้ในคดีรับขนของทางทะเลของศาล และวิธีพิจารณาความ ในคดีรับขนของทางทะเล.....	40
3.1.1 พระราชบัญญัติจัดตั้งศาลทรัพย์สินทางปัญญาและ การค้าระหว่างประเทศและวิธีพิจารณาคดีทรัพย์สินทางปัญญา และการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. 2539.....	40
3.1.2 ข้อกำหนดคดีทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. 2540.....	47
3.1.3 บทสรุปหลักเกณฑ์การนำพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล	

พ.ศ. 2534 มาใช้บังคับในคดีรับขนของทางทะเลของศาล	
และวิธีพิจารณาความในคดีรับขนของทางทะเล	52
3.2 สภาพข้อเท็จจริงและปัญหาที่เกิดขึ้นในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการนำ	
พระราชบัญญัติรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 มาใช้บังคับในคดี	
ของศาล	53
3.2.1 ปัญหาการวินิจฉัยเรื่องการใช้สิทธิเรียกร้องในกรณีการเรียก	
ค่าเสียหายจากการส่งมอบของชักช้า	54
3.2.2 ปัญหาการวินิจฉัยเรื่องข้อยกเว้นความรับผิด	57
3.2.3 ปัญหาการวินิจฉัยเรื่องข้อจำกัดความรับผิด	60
3.3 บทสรุปสภาพข้อเท็จจริงและปัญหาที่เกิดขึ้นในทางปฏิบัติใน	
คดีรับขนของทางทะเล	62
4. บทวิเคราะห์พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 :	
ปัญหาข้อกฎหมายในคดีรับขนของทางทะเลที่ศาลสามารถ	
ยกขึ้นวินิจฉัยได้เอง.....	64
4.1 หน้าทีในการทำให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเลได้อย่างปลอดภัย...	66
4.2 หน้าทีในการดูแลจัดการเกี่ยวกับสินค้า.....	71
4.3 หน้าทีไม่บรรทุกของบนปากระวางเรือ	73
4.4 หน้าทีของผู้ขนส่งในการออกใบตราส่ง.....	79
4.5 สิทธิของผู้ขนส่งที่จะได้รับค่าระวางพาหนะ	81
4.6 หน้าทีบอกกล่าวแก่ผู้รับตราส่ง เมื่อของได้ถึงที่หมายปลายทาง.....	84
4.7 ข้อตกลงหรือข้อกำหนดในสัญญารับขนของทางทะเลที่ขัดต่อ	
พระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534	87
4.8 ความรับผิดเนื่องจากผู้ส่งมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือประเพณีทาง	
การค้าเกี่ยวกับการส่งของนั้น.....	92
4.9 ความรับผิดเพื่อความไม่ถูกต้องของข้อความเกี่ยวกับรายละเอียดแห่ง	
ของที่แจ้งแก่ผู้ขนส่ง	99
4.10 หน้าทีทำเครื่องหมาย ปิดป้ายและแจ้งให้ผู้ขนส่งทราบในกรณีที่เป็นของ	

อันตราย	103
4.11 สิ่งที่ผู้ขนส่งจะต้องกระทำในกรณีที่ได้รับความเสี่ยง 107	107
4.12 อายุความฟ้องคดี	109
4.13 ความยินยอมที่จะไม่ยกอายุความขึ้นต่อสู้	112
4.14 การลั่นสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายอันเป็นผลจากการส่งมอบชักช้า..... 116	116
4.15 ข้อยกเว้นความรับผิด	117
4.16 ข้อจำกัดความรับผิดและเหตุตัดสิทธิในการจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง 124	124
4.17 หลักเกณฑ์การคำนวณราคาของที่สูญหายหรือเสียหายเพื่อ การจำกัดความรับผิด.....	133
5. บทสรุปและข้อเสนอแนะ	136
5.1 บทสรุป.....	136
5.1.1 ปัญหาข้อกฎหมายในคดีรับขนของทางทะเลที่ศาลสามารถยกขึ้น วินิจฉัยได้เอง	139
5.1.2 ปัญหาข้อกฎหมายในคดีรับขนของทางทะเลที่ศาลไม่สามารถยก ขึ้นวินิจฉัยได้เอง	142
5.2 ข้อเสนอแนะ	147
บรรณานุกรม	154
ประวัติการศึกษา.....	160