

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมทางหลวง.[ออนไลน์]. 2553. แหล่งที่มา: <http://gisweb.doh.go.th/doh/download/>
[2554,10 มกราคม]

กลุ่มงานสถิติและข้อมูล กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่ง. ข้อมูลจราจร.
[ออนไลน์]. 2553. แหล่งที่มา: http://203.155.220.217/dotat/report_intersection/intersection/2553/Jun53.htm [2554,10 มกราคม]

กองบังคับการตำรวจจราจร, รายงานสภาพจราจร [ออนไลน์], 2552. แหล่งที่มา
<http://www.trafficpolice.go.th/report.php> [2551, มกราคม 16]

กองบรรณาธิการ. 2549. ป้ายจราจรอัจฉริยะสีส้มใหม่ในการจราจรเมืองกรุง. นิตยสาร Update.
222 (มีนาคม 2549).

กัลยา นาควัชระ. 2547. เทคโนโลยีกับความปลอดภัยทางถนน. หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมความ
ปลอดภัยสำนักการจราจรและขนส่ง.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) กระทรวงคมนาคม. 2551. คู่มือการใช้บริการทางพิเศษ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ Easy Pass. [ออนไลน์]. 2553.
แหล่งที่มา : http://www.exat.co.th/contents/images/text_editor/files/Leaflet%20EXAT%20thai2.pdf [2553,15 กรกฎาคม]

กิตติภูมิ กิตติวงษ์ชัย. 2549. ผลของมาตรการด้านราคาต่อความต้องการใช้ที่จอดรถ: การศึกษาแบบ Stated-Preference ในพื้นที่สยามสแควร์.วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ชฎิล ตูจันดา. ITSแห่งประเทศไทย, สัมภาษณ์, มิถุนายน 2552

ณรงค์กร จารุศักดิ์วงศ์. 2550. การประเมินตัวชี้วัดการจราจรสำหรับป้ายจราจรอัจฉริยะในมุมมองของผู้ขับขี่. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ.

- ณัฐรุจ กองสุทธิ. 2542. พฤติกรรมทางเลือกเส้นทางและความเต็มใจที่จะจ่ายเงินสำหรับระบบแนะนำเส้นทางของผู้ขับขี่ในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นงลักษณ์ วิรัชชัย. 2544. โมเดลลิสมวล: สถิติวิเคราะห์สำหรับการวิจัย. ภาควิชาวิจัยการศึกษา, คณะครุศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ.
- บริษัท ซิมเทค เซคเคียวริตี้ ซิมเท็มจำกัด. SIMTEX อุปกรณ์ติดตามยานพาหนะ GPS ระบบ Real Time [ออนไลน์]. 2551. แหล่งที่มา: <http://www.simtexsecurity.com/gpstracking/VehicleTracking/simtexGPSadv.htm?gclid> [2552, 25 มกราคม]
- ไพฑูรย์ อ่อนน้อย. ผู้จัดการศูนย์ควบคุมป้ายจราจรอัจฉริยะ, สัมภาษณ์, กรกฎาคม 2552
- รัฐพล ไมตรีจิตร. 2548. การรับรู้และการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่อข้อมูลข่าวสารจากระบบแนะนำเส้นทางข้อความในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สรวิศ นฤปิติ. 2543. ความรู้เรื่องระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS) คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สรวิศ นฤปิติ. 2543. สารสนเทศภูมิศาสตร์ในงานระบบขนส่งอัจฉริยะ (ITS). เอกสารประกอบการสอน วิชา 2101-641 Traffic Engineering. คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สรวิศ นฤปิติ, นายกสมาคม ITS แห่งประเทศไทย, สัมภาษณ์, สิงหาคม 2552
- สมเกียรติ, เครื่องนำทาง GPS Garmin Nuvi 710 [ออนไลน์], 2551. แหล่งที่มา <http://www.somkiet.com/ComTech/Garmin710.htm> [2552, มีนาคม 10]
- สุรเมศวร์ พิริยะวัฒน์. 2548. การประยุกต์ใช้แบบจำลองสมการเชิงโครงสร้างเพื่อการตรวจสอบทัศนคติของคนในชุมชนที่มีต่อมาตรการเก็บค่าผ่านทางในพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, กรุงเทพฯ.
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม. 2548. โครงการพัฒนาการบริหารจัดการระบบการขนส่งและจราจรอัจฉริยะ, รายงานฉบับสมบูรณ์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม. 2550. โครงการพัฒนาระบบรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time, ที่มา: <http://www.otp.go.th>.

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.), รถจดทะเบียนสะสม [ออนไลน์], 2553. แหล่งที่มา http://www.otp.go.th/th/pdf/Statistic/carregister/compare_carregis-53.pdf [2553, มิถุนายน 1]

สำนักงานยุทธศาสตร์และประเมินผล , สถิติ 2551 กรุงเทพมหานคร[ออนไลน์], 2551. แหล่งที่มา [http://203.155.220.217/pipd/07Stat\(Th\)/Stat\(th\)51/00_index/index_2551.pdf](http://203.155.220.217/pipd/07Stat(Th)/Stat(th)51/00_index/index_2551.pdf) [2552, สิงหาคม 12]

อรรถกร ศิริสุวรรณ, หัวหน้างานประชาสัมพันธ์ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ, สัมภาษณ์, กรกฎาคม 2552

Forth Corporation. 2007. คู่มือป้ายจราจรอัจฉริยะ, ที่มา: <http://www.forth-its.com>.

Web Master GPSdeedee.com, ระบบGPSแบบNavigator [ออนไลน์], 2552. แหล่งที่มา <http://www.gpsdeedee.com/index.php?lay=show&ac=article&Ntype=1&Id=538770741> [2552, มกราคม 18]

ภาษาอังกฤษ

Asad Khattak, Amalia Polydoropoulou, Moshe Ben-Akiva. 1996. Modeling Revealed and Stated Pretrip Travel Response to Advanced Traveler Information Systems, Transportation Research Board of the National Academies.

Asad J. Khattak, Felipe Targa and Youngbin Yim. 2004. Advanced Traveler Information Systems Relationships to Traveler BehaviorTransportation Research, Economics and Policy.

Christopher L. Saricks, Joseph L. Schofer, Siim Sööt, Paul A. Belella. 1997. Evaluating Effectiveness of Real-Time Advanced Traveler Information Systems Using a Small Test Vehicle Fleet, Transportation Research Board of the National Academies.

- Chun-Der Chen, Yi-Wen Fan and Cheng-Kiang Farn. 2007. Predicting electronic toll collection service adoption: An integration of the technology acceptance model and the theory of planned behavior. Transportation Research Part C 15 (2007) pp.300–311
- Clare Hume, Kylie Ball and Jo Salmon. 2006. Development and reliability of a self-report questionnaire to examine children's perceptions of the physical activity environment at home and in the neighbourhood. International Journal of Behavioral Nutrition and Physical Activity
- Davis, F. D. 1986. A technology acceptance model for empirically testing new end-user information systems: Theory and results. (Doctoral dissertation, Sloan School of Management, Massachusetts Institute of Technology).
- Fujii, S. and Garling, T. 2003. Application of attitude theory for improved predictive accuracy of stated preference methods in travel demand analysis. Transportation Research A 37: 389-402.
- Garling, T., Fujii, S. and Boe, O. 2001. Empirical tests of a model of determinants of script-based driving choice. Transportation Research F 4: 89-102.
- Golob, T. F. and Hensher, D. A. 1998. Greenhouse gas emissions and Australian commuters' attitudes and behavior concerning abatement policies and personal involvement. Transportation Research D 3 (1): 1-18.
- Jean E. Fox, Deborah A. Boehm-Davis. 1998. Effects of Age and Congestion Information Accuracy of Advanced Traveler Information Systems on User Trust and Compliance, Transportation Research Board of the National Academies.
- Khattak, A., Youngbin, Y. and Linda, S. 1999. Does Travel Information Influence Commuter and Noncommuter Behavior? Result from the San Francisco Bay Area TravInfo Project. Transportation Research Record No.1694. Transportation Research Board, Washington, D.C. pp 48-58

- Kline, R.B., 1998. Principles and Practice of Structural Equation Modeling. New York, USA.: Guilford Press.
- L. Hu and P.M. Bentler, "Cutoff criteria for fit indices in covariance structure analysis: conventional criteria versus new alternatives", Structural Equation Modeling, 6, 1999, pp. 1–55.
- Lu, X. and Pas, E. I. 1999. Socio-demographics, activity participation and travel behavior. Transportation Research A 33: 1-18.
- Mariëtte Kraan, Hani S. Mahmassani, Nhan Huynh. 2000. Traveler Responses to Advanced Traveler Information Systems for Shopping Trips: Interactive Survey Approach, Transportation Research Board of the National Academies.
- Martin Boehm, Susanne Fuchs and Reinhard Pfliegl. 2008. Driver Behavior and User Acceptance of Cooperative Systems based on Infrastructure-to-Vehicle Communication.
- Pécheux, K. K., Flannery, A., Wocginger, K., Rephlo, J. and Lappin, J. 2004. Automobile Drivers' Perceptions of Service Quality on Urban Streets. Transportation Research Record No. 1883, Transportation Research Board, National Research Council, Washington, D.C. pp. 167-175.
- Rhodes, R. E. and Courneya, K. S. 2003. Modeling the theory of planned behaviour and past behaviour. Psychological, Health and Medicine 8 (1) : 57-69.
- Shashi Shekhar and Duen-Ren Liu. 2007. Genesis and Advanced Traveler Information Systems, The Springer International Series in Engineering and Computer Science.
- Taniguchi, A., Hara, F., Takano, S., Kagaya, S. and Fujii, S. 2003. Psychological and Behavioral Effects of Travel Feedback Program for Travel Behavioral Modification. Transportation Research Board Annual Meeting.

- Tim Penney. 1993. Advanced Traveler Information Systems (ATIS). Development and Testing of a Surveillance and Delay Advisory System for Rural Areas and Evaluation of Satellite Communications System for Mayday Applications.
- Yung-Hsiang Cheng and Yi-Lung Wang. 2009. User acceptance of automatic location system technology: a study of motor carriers in Taiwan. *World Review of Intermodal Transportation Research*, 2, 2-3 : pp. 234 – 246

ภาคผนวก

สำหรับเจ้าหน้าที่: วันที่..... เวลา..... น. สถานที่..... รหัสแบบสอบถาม..... ผู้รับผิดชอบ.....

	งานวิจัยทัศนคติของผู้เดินทางต่อระบบข้อมูลการจราจรแบบก้าวหน้า ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
---	---

แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของวิทยานิพนธ์ระดับปริญญาโทบัณฑิตศึกษาจัดทำขึ้นเพื่อสอบถามทัศนคติที่มีต่อระบบให้ข้อมูลการจราจรแบบก้าวหน้า (Advanced Traveler Information System) ผู้วิจัยใคร่ขอความร่วมมือในการสอบถามข้อมูลอันจะเป็นประโยชน์ต่อการจัดระบบการขนส่งและจราจร โดยจะเก็บเป็นความลับและใช้เฉพาะในการวิจัยเท่านั้น

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ หญิง ชาย
2. อายุปี
3. ระดับการศึกษาสูงสุด ต่ำกว่าปริญญาตรี กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี ปริญญาตรี สูงกว่าปริญญาตรี
4. รายได้ต่อเดือน

<input type="radio"/> ต่ำกว่า 10,000 บาท	<input type="radio"/> 10,000-20,000 บาท	<input type="radio"/> 20,001-30,000 บาท
<input type="radio"/> 30,001-40,000 บาท	<input type="radio"/> 40,001 -50,000 บาท	<input type="radio"/> 50,000 บาทขึ้นไป
5. จำนวนรถในครอบครัวคัน
6. จำนวนสมาชิกในครอบครัว (รวมตัวเอง)คน
7. ในวันนี้ท่านเดินทางที่สยามสแควร์นี้เพื่อวัตถุประสงค์ใด

<input type="radio"/> ทำงาน	<input type="radio"/> เรียนหนังสือ	<input type="radio"/> ขับจ่ายสินค้า
<input type="radio"/> รับส่งบุตรหลาน	<input type="radio"/> อื่นๆ ระบุ.....	
8. ระยะทางเฉลี่ยที่ท่านต้องใช้รถยนต์ในการเดินทางในแต่ละวัน (รวมการเดินทางไป-กลับ) ประมาณกิโลเมตร
9. รถที่ท่านใช้อยู่มีระบบนำทางหรือไม่ มี ติดตั้งมากับรถยนต์ มี ติดตั้งเพิ่มเติมเอง ไม่มี
10. เกี่ยวกับลักษณะการขับขีรถยนต์ของท่าน

ท่านคิดว่า...	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	ไม่เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	เห็นด้วย	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
1. ท่านเปิดไฟเลี้ยวทุกครั้งเมื่อต้องการจะเปลี่ยนเลน					
2. เมื่อพบสถานการณ์จราจรติดขัดไม่ทราบสาเหตุ ท่านจะหงุดหงิดไม่พอใจ					
3. เมื่อมีรถคันอื่นต้องการแทรกแถว ท่านจะยอมให้แทรกเข้ามา					
4. ท่านมักจะบีบแตร หรือเปิดไฟสูงประจำ					
5. ท่านมักจะเปลี่ยนเลนทันทีเมื่อเลนที่ท่านขับเริ่มชะลอตัว					
6. ท่านเป็นคนขับเร็ว					
7. ท่านเป็นคนใจร้อน					
8. ท่านจะเร่งให้พันทางแยก เมื่อสัญญาณไฟกำลังเปลี่ยนจากเขียวเป็นเหลือง					

ส่วนที่ 2 การรับข้อมูลข่าวสารการจราจร (ทำเครื่องหมาย ✓/ลงในช่องคำตอบของท่าน)

พิจารณารูปแบบการรับข้อมูลข่าวสารการจราจรต่อไปนี้

<p>วิทยุ เช่น จส.100, สวพ.91</p> <p>1. ความถี่ที่ท่านใช้บริการ</p> <p>2. ท่านใช้บริการเมื่อใด</p> <p>3. ท่านคิดว่ารูปแบบที่ใช้บริการอยู่นั้นถูกต้องแม่นยำหรือไม่</p> <p>4. ท่านพอใจในการให้บริการในรูปแบบนี้หรือไม่</p> <p>5. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารการจราจรนั้นๆ แล้วท่านเชื่อและปฏิบัติหรือไม่</p> <p>6. ท่านมีความเข้าใจในการทำงานของระบบนี้หรือไม่</p> <p>7. ปัจจุบันท่านยังใช้ระบบข้อมูลข่าวสารระบบนี้หรือไม่</p>	<p><input type="radio"/> ใช้บริการเป็นประจำ <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่การจราจรติดขัด</p> <p><input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่เร่งด่วน <input type="radio"/> นานๆ ครั้ง <input type="radio"/> ไม่เคยใช้ (ข้ามไปช่องถัดไป)</p> <p><input type="radio"/> ก่อนเดินทาง <input type="radio"/> ขณะเดินทาง</p> <p><input type="radio"/> ถูกต้องแม่นยำ <input type="radio"/> มีความผิดพลาดเล็กน้อย</p> <p><input type="radio"/> มีความผิดพลาด ปานกลาง <input type="radio"/> มีความผิดพลาดมาก</p> <p><input type="radio"/> ไม่พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> ไม่พอใจ <input type="radio"/> เฉยๆ <input type="radio"/> พอใจ <input type="radio"/> พอใจอย่างยิ่ง</p> <p><input type="radio"/> เชื่อและปฏิบัติตาม <input type="radio"/> ไม่เชื่อและไม่ปฏิบัติตาม <input type="radio"/> เชื่อแต่ไม่ปฏิบัติตาม</p> <p><input type="radio"/> เข้าใจเป็นอย่างดี <input type="radio"/> เข้าใจบ้างเล็กน้อย <input type="radio"/> ไม่เข้าใจเลย</p> <p><input type="radio"/> ไม่ใช่ เพราะ..... <input type="radio"/> ใช่</p>
<p>อินเทอร์เน็ต (แสดงสภาพการจราจรในแต่ละเส้นทาง)</p> <p>1. ความถี่ที่ท่านใช้บริการ</p> <p>2. ท่านใช้ช่องทางใดบ้าง (เลือกได้มากกว่าข้อ)</p> <p>3. Web site ที่ท่านใช้บริการคือ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)</p> <p>4. มีค่าบริการหรือไม่</p> <p>5. ท่านคิดว่าค่าบริการมีความเหมาะสมกับข้อมูลที่ท่านได้รับหรือไม่</p> <p>6. ท่านใช้บริการเมื่อใด</p> <p>7. ท่านคิดว่ารูปแบบที่ใช้บริการอยู่นั้นถูกต้องแม่นยำหรือไม่</p> <p>8. ท่านพอใจในการให้บริการในรูปแบบนี้หรือไม่</p> <p>9. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารการจราจรนั้นๆ แล้วท่านเชื่อและปฏิบัติหรือไม่</p> <p>10. ท่านมีความเข้าใจในการทำงานของระบบนี้หรือไม่</p>	<p><input type="radio"/> ใช้บริการเป็นประจำ <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่การจราจรติดขัด</p> <p><input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่เร่งด่วน <input type="radio"/> นานๆ ครั้ง <input type="radio"/> ไม่เคยใช้ (ข้ามไปช่องถัดไป)</p> <p><input type="radio"/> โทรศัพท์มือถือ <input type="radio"/> คอมพิวเตอร์ <input type="radio"/> อื่นๆระบุ.....</p> <p>.....</p> <p><input type="radio"/> ไม่มี <input type="radio"/> มี.....บาท ต่อ.....</p> <p><input type="radio"/> ไม่เหมาะสม เพราะ..... <input type="radio"/> เหมาะสม</p> <p><input type="radio"/> ก่อนเดินทาง <input type="radio"/> ขณะเดินทาง</p> <p><input type="radio"/> ถูกต้องแม่นยำ <input type="radio"/> มีความผิดพลาดเล็กน้อย</p> <p><input type="radio"/> มีความผิดพลาด ปานกลาง <input type="radio"/> มีความผิดพลาดมาก</p> <p><input type="radio"/> ไม่พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> ไม่พอใจ <input type="radio"/> เฉยๆ <input type="radio"/> พอใจ <input type="radio"/> พอใจอย่างยิ่ง</p> <p><input type="radio"/> เชื่อและปฏิบัติตาม <input type="radio"/> ไม่เชื่อและไม่ปฏิบัติตาม <input type="radio"/> เชื่อแต่ไม่ปฏิบัติตาม</p>

11. ปัจจุบันท่านยังใช้ระบบข้อมูลข่าวสารระบบนี้หรือไม่	<input type="radio"/> เข้าใจเป็นอย่างดี <input type="radio"/> เข้าใจบ้างเล็กน้อย <input type="radio"/> ไม่เข้าใจเลย <input type="radio"/> ไม่ใช่ เพราะ..... <input type="radio"/> ใช่
<u>โทรศัพท์</u> (สอบถามสภาพการจราจรในแต่ละเส้นทาง) 1. ความถี่ที่ท่านใช้บริการ 2. หมายเลขที่ท่านติดต่อเพื่อสอบถามข้อมูล คือ (หมายเลข/หน่วยงาน) 3. มีค่าบริการหรือไม่ 4. ท่านคิดว่าค่าบริการมีความเหมาะสมกับข้อมูลที่ท่านได้รับหรือไม่ 5. ท่านใช้บริการเมื่อใด 6. ท่านคิดว่ารูปแบบที่ใช้บริการอยู่นั้นถูกต้องแม่นยำหรือไม่ 7. ท่านพอใจในการให้บริการในรูปแบบนี้หรือไม่ 8. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารจราจรนั้นๆแล้วท่านเชื่อและปฏิบัติตามหรือไม่ 9. ท่านมีความเข้าใจในการทำงานของระบบนี้หรือไม่ 10. ปัจจุบันท่านยังใช้ระบบข้อมูลข่าวสารระบบนี้หรือไม่	<input type="radio"/> ใช้บริการเป็นประจำ <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่การจราจรติดขัด <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่เร่งด่วน <input type="radio"/> นานๆครั้ง <input type="radio"/> ไม่เคยใช้ (ข้ามไปช่องถัดไป) <input type="radio"/> โทรศัพท์มือถือ <input type="radio"/> คอมพิวเตอร์ <input type="radio"/> อื่นๆระบุ..... <input type="radio"/> ไม่มี <input type="radio"/> มี.....บาท ต่อ..... <input type="radio"/> ไม่เหมาะสม เพราะ..... <input type="radio"/> เหมาะสม <input type="radio"/> ก่อนเดินทาง <input type="radio"/> ขณะเดินทาง <input type="radio"/> ถูกต้องแม่นยำ <input type="radio"/> มีความผิดพลาดเล็กน้อย <input type="radio"/> มีความผิดพลาด ปานกลาง <input type="radio"/> มีความผิดพลาดมาก <input type="radio"/> ไม่พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> ไม่พอใจ <input type="radio"/> เฉยๆ <input type="radio"/> พอใจ <input type="radio"/> พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> เชื่อและปฏิบัติตาม <input type="radio"/> ไม่เชื่อและไม่ปฏิบัติตาม <input type="radio"/> เชื่อแต่ไม่ปฏิบัติตาม <input type="radio"/> เข้าใจเป็นอย่างดี <input type="radio"/> เข้าใจบ้างเล็กน้อย <input type="radio"/> ไม่เข้าใจเลย <input type="radio"/> ไม่ใช่ เพราะ..... <input type="radio"/> ใช่
<u>ป้ายจราจรอัจฉริยะ (ป้ายเส้นสี)</u> 1. ความถี่ที่ท่านใช้บริการ 2. ข้อมูลที่แสดงบนป้ายจราจรอัจฉริยะนั้นเพียงพอต่อท่านหรือไม่ 3. ท่านคิดว่ารูปแบบที่ใช้บริการอยู่นั้นถูกต้องแม่นยำหรือไม่ 4. ท่านพอใจในการให้บริการในรูปแบบนี้หรือไม่	<input type="radio"/> ใช้บริการเป็นประจำ <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่การจราจรติดขัด <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่เร่งด่วน <input type="radio"/> นานๆครั้ง <input type="radio"/> ไม่เคยใช้ (ข้ามไปช่องถัดไป) <input type="radio"/> ไม่เพียงพอ ควรเพิ่ม..... <input type="radio"/> เพียงพอ <input type="radio"/> ถูกต้องแม่นยำ <input type="radio"/> มีความผิดพลาดเล็กน้อย <input type="radio"/> มีความผิดพลาด ปานกลาง <input type="radio"/> มีความผิดพลาดมาก <input type="radio"/> ไม่พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> ไม่พอใจ <input type="radio"/> เฉยๆ <input type="radio"/> พอใจ <input type="radio"/> พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> เชื่อและปฏิบัติตาม <input type="radio"/> ไม่เชื่อและไม่ปฏิบัติตาม <input type="radio"/> เชื่อแต่ไม่ปฏิบัติตาม

<p>5. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารจากรุ่นๆ แล้วท่านเชื่อและปฏิบัติหรือไม่</p> <p>6. ท่านมีความเข้าใจในการทำงานของระบบนี้หรือไม่</p> <p>7. ปัจจุบันท่านยังใช้ระบบข้อมูลข่าวสารระบบนี้หรือไม่</p>	<p><input type="radio"/> เข้าใจเป็นอย่างดี <input type="radio"/> เข้าใจบ้างเล็กน้อย <input type="radio"/> ไม่เข้าใจเลย</p> <p><input type="radio"/> ไม่ใช่ เพราะ..... <input type="radio"/> ใช่</p>
<p><u>ป้ายจราจรสลักข้อความ</u></p> <p>1. ความถี่ที่ท่านใช้บริการ</p> <p>2. ข้อมูลที่แสดงบนป้ายจราจรอัจฉริยะนั้นเพียงพอต่อท่านหรือไม่</p> <p>3. ท่านคิดว่ารูปแบบที่ใช้บริการอยู่นั้นถูกต้องแม่นยำหรือไม่</p> <p>4. ท่านพอใจในการให้บริการในรูปแบบนี้หรือไม่</p> <p>5. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารจากรุ่นๆ แล้วท่านเชื่อและปฏิบัติหรือไม่</p> <p>6. ท่านมีความเข้าใจในการทำงานของระบบนี้หรือไม่</p> <p>7. ปัจจุบันท่านยังใช้ระบบข้อมูลข่าวสารระบบนี้หรือไม่</p>	<p><input type="radio"/> ใช้บริการเป็นประจำ <input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่การจราจรติดขัด</p> <p><input type="radio"/> ใช้บริการเฉพาะเวลาที่เร่งด่วน <input type="radio"/> นานๆ ครั้ง <input type="radio"/> ไม่เคยใช้ (ข้ามไปช่องถัดไป)</p> <p><input type="radio"/> ไม่เพียงพอ ควรเพิ่ม..... <input type="radio"/> เพียงพอ</p> <p><input type="radio"/> ถูกต้องแม่นยำ <input type="radio"/> มีความผิดพลาดเล็กน้อย</p> <p><input type="radio"/> มีความผิดพลาด ปานกลาง <input type="radio"/> มีความผิดพลาดมาก</p> <p><input type="radio"/> ไม่พอใจอย่างยิ่ง <input type="radio"/> ไม่พอใจ <input type="radio"/> เฉยๆ <input type="radio"/> พอใจ <input type="radio"/> พอใจอย่างยิ่ง</p> <p><input type="radio"/> เชื่อและปฏิบัติตาม <input type="radio"/> ไม่เชื่อและไม่ปฏิบัติตาม <input type="radio"/> เชื่อแต่ไม่ปฏิบัติตาม</p> <p><input type="radio"/> เข้าใจเป็นอย่างดี <input type="radio"/> เข้าใจบ้างเล็กน้อย <input type="radio"/> ไม่เข้าใจเลย</p> <p><input type="radio"/> ไม่ใช่ เพราะ..... <input type="radio"/> ใช่</p>

ส่วนที่ 3 การยอมรับเทคโนโลยีระบบนำทาง

พิจารณาข้อความต่อไปนี้ (ทำเครื่องหมาย✓ลงในช่องคำตอบของท่าน)

ฉันคิดว่า.....	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	ไม่เห็นด้วย	เฉยๆ/ไม่แน่ใจ	เห็นด้วย	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
1. ฉันใช้ระบบนำทางอยู่แล้วเป็นประจำ					
2. ฉันเคยใช้ระบบนำทางมาบ้างแล้ว					
3. ฉันมีความคุ้นเคยกับระบบนำทาง					
4. เทคโนโลยีระบบนำทางระบบใหม่มีราคาแพง					
5. ฉันรู้สึกว่าการระบบนำทางระบบใหม่มีราคาสูงเกินไป					
6. สภาพการจราจรในเส้นทางการเดินทางของฉันติดขัดบ่อยครั้ง					
7. ในแต่ละวันฉันต้องพบปัญหาการจราจรติดขัด					
8. ฉันไม่มีความคุ้นเคยกับเส้นทางหลักเฉียงเส้นทางหลักเมื่อเกิดปัญหาการจราจร					
9. ในการเดินทางแต่ละวัน ฉันใช้เส้นทางเดิมเสมอ					
10. ระบบนำทางระบบใหม่จะมีประโยชน์กับฉันมากสำหรับสภาพการจราจรปัจจุบัน					
11. ระบบนำทางระบบใหม่สามารถบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดได้					
12. ระบบนำทางระบบใหม่นี้ช่วยให้ฉันได้รับข้อมูลข่าวสารการจราจรที่รวดเร็วและถูกต้องแม่นยำยิ่งขึ้น					
13. ระบบนำทางระบบใหม่นี้จะช่วยลดเวลาในการเดินทางของฉันได้					
14. ฉันคิดว่าสามารถใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้ได้โดยไม่ต้องศึกษาอะไรเพิ่มเติม					
15. ฉันคิดว่าผู้ที่ใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้ไม่จำเป็นต้องมีความรู้ความสามารถอะไรมากนัก					
16. การใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้มีขั้นตอนการใช้ที่ยุงยาก					
17. ระบบนำทางระบบใหม่นี้สามารถใช้งานและดูแลรักษาง่าย					
18. ฉันคิดว่าระบบนำทางระบบใหม่นี้ดีกว่าระบบการให้ข้อมูลการจราจรแบบอื่นๆ					

ฉันคิดว่า.....	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	ไม่เห็นด้วย	เฉยๆ/ไม่แน่ใจ	เห็นด้วย	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
19. ระบบนำทางระบบใหม่นี้ทำให้มากกว่าระบบการให้ข้อมูลการจราจรแบบอื่นๆ					
20. ระบบนำทางระบบใหม่นี้มีความถูกต้องมากกว่าเมื่อเทียบกับระบบการให้ข้อมูลการจราจรแบบอื่นๆ					
21. ฉันคิดว่าทางเลือกใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้มีความคุ้มค่า					
22. ฉันคิดว่าระบบนำทางระบบใหม่นี้มีความเหมาะสมในการนำมาใช้ในกรุงเทพมหานคร					
23. หากมีระบบนำทางระบบใหม่นี้จริง ฉันจะยอมรับระบบนี้					
24. หากระบบนำทางระบบใหม่นี้มีการนำมาใช้จริง ฉันจะใช้แน่นอน					
25. ฉันจะใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้หากมีการนำมาใช้ในกรุงเทพมหานคร					
26. ฉันจะสนับสนุนให้มีระบบนำทางระบบใหม่นี้ในกรุงเทพมหานคร					
27. ถ้าคนใกล้ชิดของฉันใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้ ฉันจะใช้ตาม					
28. ถ้าบุคคลที่ฉันชื่นชอบใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้ ฉันจะใช้ตาม					
29. ฉันจะใช้ระบบนำทางระบบใหม่นี้ หากเพื่อนๆ ของฉันแนะนำให้ใช้					

Navigation System

Navigator แบบเดิมๆ



Navigator แบบใหม่



คุณสมบัติ

1. บอกเส้นทางที่มีระยะทางที่สั้นที่สุดได้
2. นำทางในเส้นทางที่ผู้ขับขี่ไม่ทราบเส้นทางไปยังจุดหมายได้อย่างถูกต้อง
3. บอกระยะจากจุดที่อยู่จนถึงที่หมายได้ว่ารวมแล้วเป็นระยะทางเท่าไร
4. ไม่มีค่าใช้จ่ายในการใช้ระบบ(มีเฉพาะค่าใช้จ่ายในการซื้อตัวเครื่อง)
5. ค่าตัวเครื่องประมาณ 8,000-20,000 บาท/เครื่อง

คุณสมบัติ

1. บอกเส้นทางที่ใช้เวลาในการเดินทางที่น้อยที่สุดได้จากการแสดงปริมาณการจราจรโดยระบบเส้นสี เช่น สีแดงแสดงสภาพการจราจรที่ติดขัดมาก สีเหลืองแสดงสภาพการจราจรที่ติดขัด และสีเขียวแสดงสภาพการจราจรคล่องตัว เป็นต้น
2. นำทางในเส้นทางที่ผู้ขับขี่ไม่ทราบเส้นทางไปยังจุดหมายได้อย่างถูกต้อง
3. บอกระยะจากจุดที่อยู่จนถึงที่หมายได้ว่ารวมแล้วเป็นระยะทางเท่าไร และเวลาในการเดินทางเท่าไร
4. ไม่มีค่าใช้จ่ายในการใช้ระบบ(มีเฉพาะค่าใช้จ่ายในการซื้อตัวเครื่อง)
5. ค่าตัวเครื่องประมาณ 8,000-20,000 บาท/เครื่อง



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวดวงหทัย วิชาชนะ เกิดเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ.2526 ที่โรงพยาบาล
สระบุรี อำเภอเมือง จังหวัดสระบุรี

สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมปลายจากโรงเรียนอ่างทองปัทมโรจน์วิทยาคม
จังหวัดอ่างทองเมื่อปี พ.ศ. 2544 และเข้าศึกษาต่อระดับอุดมศึกษาที่มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ และสำเร็จการศึกษาในปี พ.ศ. 2549

หลังจากนั้นในปี 2550 ได้ศึกษาต่อหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (สาขา
วิศวกรรมโยธา) ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

