

หลังจากสงครามเย็นในภูมิภาคอินโดจีนได้สิ้นสุดลง การค้าและการขนส่งชายแดนระหว่างประเทศทั้งสี่ในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่างได้แก่ ประเทศไทย สปป.ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ฐานข้อมูลนับเป็นเครื่องมือสำคัญที่ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจของทั้งภาครัฐและเอกชน

ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง เป็นฐานข้อมูลปริภูมิซึ่งประกอบด้วยข้อมูลปริภูมิ และข้อมูลเชิงบรรยายจากฐานข้อมูลการค้าการขนส่งซึ่งประกอบด้วยข้อมูล 4 ส่วน ได้แก่ 1) ข้อมูลทั่วไปของจังหวัดชายแดนทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้านในลุ่มแม่น้ำโขงตอนล่าง 2) ข้อมูลการค้าชายแดน ประกอบด้วยข้อมูลด่านพรมแดนและจุดผ่านแดนต่าง ๆ ตามแนวชายแดนไทย 3) ข้อมูลสถิติที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่งชายแดน 4) ข้อมูลเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมต่อประเทศต่าง ๆ ในประเทศลุ่มแม่น้ำโขง โดยผู้วิจัยเลือกใช้โปรแกรม Google Earth ในการแสดงข้อมูลสารสนเทศปริภูมิเพื่อการค้าและการขนส่งบนหน้าจอคอมพิวเตอร์

ฐานข้อมูลที่จัดทำขึ้นสามารถใช้เรียกดูข้อมูลทั้งในรูปกราฟิกและข้อมูลบรรยายจึงเป็นเครื่องมือสนับสนุนการวิเคราะห์สภาพการค้าและเส้นทางการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังเป็นพื้นฐานในการพัฒนาฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนของไทยกับประเทศต่าง ๆ ในอนาคต

The end of the cold war in Indochina has brought about positive development in trade and transport in the four Mekong riparian countries namely Thailand, Laos PDR, Cambodia and Vietnam. Thus, database is required as an important tool for planning and decision – making process of both public and private sectors.

The Trade and Transport Information Database for the Lower Mekong Riparian Countries is a spatial database of which main components are 1) general information of border cities in the lower Mekong riparian countries 2) cross – border trade information including customs checkpoints and boundary 3) cross – border trade and transportation statistics 4) the transport network linking the riparian countries. The Google Earth programme is applied for the display of the database on the computer screen.

The resulted database can be visualized in both graphic and descriptive form. Hence it is quite an efficient tool for planning and analysis of trade and transportation. Moreover, the database will serve as a basis for further development to more extensively cover the cross – border trade and transport between Thailand and all her neighbouring.