

กระบวนการและเส้นทางพาณิชย์น้ำมันเถื่อนข้ามชาติในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย

Procedure and Trade Route of Illegal Transnational Petrol Smuggling in Thai and Malaysian Border Customhouses

นุกูล ชินฟู^{1*}

Nukool Chinfuk

Abstract

The objective of this study was to investigate the trade route of illegal transnational petrol smuggling in Thai and Malaysian border customhouses, including business procedures moving petrol from Malaysia to Thailand. This study classified the customhouses in the area of Songkhla and Satun Province, such as Sadao, Padangbesa, Banphakob, and Wangprajan. In addition, the data of this study was collected from in-depth interviews and focus group discussions with 27 government officer and 20 stakeholders. The results found that 1) the Negara Perlis-Padangbesa route had more than 1,000,000 liters per day smuggled, 2) the Sugai Petani - Sadao route had more than 2,000,000 liters per day smuggled, 3) the Perlis-Wangprachan route had more than 500,000 liters per day smuggled, and 4) the Betong-Banphakob route had more than 200,000 liters per day smuggled. The study of the business procedure from petrol smuggling origin to its destination had the consumers in 14 southern Thai provinces. The state lost an annual revenue of 4 billion baht. Losing an annual revenue of 4 billion baht, the state should have guidelines to protect and suppress illegal petrol transition for the future.

Keywords: *illegal transnational petrol, trade routes, southern Thai border customhouses*

¹ สาขาการเมืองการปกครอง คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา 90110

* ผู้ให้การติดต่อ (Corresponding e-mail: nukool@hu.ac.th)

รับบทความวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 รับลงตีพิมพ์วันที่ 28 เมษายน 2558

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเส้นทางพาณิชย์การลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนข้ามชาติในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย ตลอดจนทั้งกระบวนการธุรกิจจากประเทศมาเลเซียสู่ประเทศไทย โดยศึกษาด้านศุลกากรเขตพื้นที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดสตูล ได้แก่ ด้านสะเดา ด้านปาดังเบซาร์ ด้านบ้านประกอบ และด่านวังประจัน เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยการสัมภาษณ์เชิงลึกและสนทนากลุ่ม ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่รัฐ 27 คน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 20 คน ผลการศึกษาพบว่า 1) เนเกอร่า เฟอร์ลิส - ด้านปาดังเบซาร์ ลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนไม่ต่ำกว่าวันละ 1,000,000 ลิตร 2) สุโงปัดตานี - ด้านสะเดา ลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนไม่ต่ำกว่าวันละ 2,000,000 ลิตร 3) เฟอร์ลิส - ด้านวังประจัน ลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนไม่ต่ำกว่าวันละ 500,000 ลิตร และ 4) เบตง - ด้านบ้านประกอบ มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนไม่ต่ำกว่าวันละ 200,000 ลิตร เมื่อศึกษากระบวนการธุรกิจน้ำมันเถื่อนข้ามชาติตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางคือ ผู้บริโภคใน 14 จังหวัดภาคใต้ ทำให้รัฐสูญเสียรายได้ปีละ 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งนำไปสู่แนวทางการป้องกันและปราบปรามน้ำมันเถื่อนข้ามชาติต่อไป

คำสำคัญ: น้ำมันเถื่อนข้ามชาติ, เส้นทางพาณิชย์, ด่านชายแดนภาคใต้

บทนำ

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายในประเทศมีการปรับตัวขึ้น-ลงอยู่ตลอดเวลา ทั้งนี้เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกตกลงอย่างต่อเนื่อง จนต่ำกว่า 50 เหรียญดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ส่งผลให้ราคาน้ำมันในประเทศไทยปรับลดลงถึง 4 ครั้ง จากการสำรวจข้อมูลราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย ณ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2558 (สำนักงานนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี, 2558) น้ำมันเบนซิน 95 ราคาลิตรละ 34.46 บาท น้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 95 ราคาลิตรละ 27.90 บาท น้ำมันเบนซินแก๊สโซฮอล์ 91 ราคาลิตรละ 26.58 บาท ขณะที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมาเลเซีย น้ำมันเบนซิน 97 ราคาลิตรละ 24.00 บาท น้ำมันเบนซิน 95 ราคาลิตรละ 18.00 บาท เมื่อเปรียบเทียบทางด้านราคาแล้วเห็นได้ว่ามีราคาแตกต่างกันลิตรละ 10.46 บาท และ 9.90 บาท ตามลำดับ จากเหตุปัจจัยทางด้านราคาที่แตกต่างกัน และพื้นที่ที่ใกล้กัน จึงเป็นเหตุจูงใจให้เกิดการลักลอบขนน้ำมันเชื้อเพลิง

จากประเทศมาเลเซียเข้ามาในประเทศไทย ทำให้รัฐสูญเสียรายได้จากการหลีกเลี่ยงภาษี ปัญหาการกระทำผิดดังกล่าว Sutherland (1961) เรียกว่าปัญหา “น้ำมันเถื่อนข้ามชาติ” ซึ่งถือเป็นปัญหาอาชญากรรมทางเศรษฐกิจระดับชาติก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศปีละหลายพันล้านบาท ประเทศไทยเป็นประเทศที่ต้องพึ่งพาพลังงานนำเข้าอย่างมากในแต่ละปี โดยเฉพาะพลังงานจากน้ำมันในการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก เช่น การขนส่ง การผลิตในอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว เป็นต้น และจะยิ่งมากขึ้นหากในปีนั้น ๆ มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูงขึ้น

ด้านศุลกากรในพื้นที่จังหวัดสงขลาและสตูล ถือเป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงในการดำเนินการจัดเก็บภาษีอากร การควบคุม การตรวจปล่อยสินค้าเป็นศูนย์กลางในการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการนำเข้าและส่งออกสำหรับของเข้าออกจากเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-

มาเลเซีย รวมทั้งป้องกันและปราบปรามการหลีกเลี่ยง และการลักลอบหนีศุลกากร ซึ่งในแต่ละวันมีน้ำมันเถื่อน ถูกนำเข้ามาจากประเทศมาเลเซีย ทางบก 80 เปอร์เซ็นต์ ผ่านช่องทางศุลกากร มีการเข้า-ออก วันละ 4-5 เที่ยว ซึ่งเส้นทางทางบกที่มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนมี 4 เส้นทางด้วยกัน ซึ่งนำเข้าด้วยยานพาหนะที่เป็นรถยนต์มากที่สุดเพราะเป็นเส้นทางที่เปิดเผยต้องผ่านด่านศุลกากรพรมแดนไทย-มาเลเซีย ไม่ว่าจะเป็นด่านปางดงเบซาร์ ด่านสะเคา ด่านบ้านประกอบ และด่านวังประจัน ซึ่งเป็นการนำเข้าน้ำมันเถื่อนจากประเทศมาเลเซีย ไม่ต่ำกว่าวันละ 500,000 ลิตร (เดลินิวส์, 2557) ดังนั้น ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาเส้นทางพาณิชย์น้ำมันเถื่อนข้ามชาติ นำเข้าในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย ที่ผู้ลักลอบนำเข้าว่ามีเส้นทางใดบ้าง และนำเข้ามา มีจำนวนมากน้อยเท่าใดในแต่ละเส้นทาง

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาเส้นทางพาณิชย์น้ำมันเถื่อนข้ามชาตินำเข้าในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย
2. เพื่อศึกษากระบวนการธุรกิจน้ำมันเถื่อนข้ามชาติจากประเทศมาเลเซียสู่ประเทศไทย

วิธีการวิจัย

วิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ กำหนดขอบเขตพื้นที่การวิจัยการค้าน้ำมันเถื่อนบริเวณด่านศุลกากรเขตพื้นที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดสตูล จำนวน 4 ด่าน ประกอบด้วย ด่านตรวจคนเข้าเมืองสะเคา ด่านตรวจคนเข้าเมืองปางดงเบซาร์ และด่านตรวจคนเข้าเมืองบ้านประกอบ จังหวัดสงขลา ด่านตรวจคนเข้าเมืองวังประจัน จังหวัดสตูล โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจาก 2 กลุ่ม ดังนี้ (1) กลุ่มเจ้าหน้าที่รัฐ ที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและปราบปราม

น้ำมันเถื่อนข้ามชาติในจังหวัดสงขลาและจังหวัดสตูล เลือกกลุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีการสุ่มแบบกระจายต่อเนื่อง (Snowball Sampling) จำนวน 27 คน ประกอบด้วย นายอำเภอ หรือปลัดอำเภอ หรือเจ้าหน้าที่ปกครอง เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตร เจ้าหน้าที่ศุลกากร และเจ้าหน้าที่สรรพสามิต (2) กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนข้ามชาติในจังหวัดสงขลาและสตูล เลือกกลุ่มตัวอย่างโดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) จำนวน 20 คน ประกอบด้วย ผู้ค้าน้ำมันและผู้บริโภค วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบด้วย การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interviews) และการสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion)

ผลการวิจัย

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผลการวิจัยเกี่ยวกับสถานการณ์ให้ข้อมูลของผู้ให้สัมภาษณ์และผู้เข้าร่วมสนทนากลุ่ม ซึ่งผู้วิจัยใช้วิธีการศึกษาโดยการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสัมภาษณ์เชิงลึกจากกลุ่มเจ้าหน้าที่รัฐ จำนวน 27 คน ข้อมูลส่วนบุคคลสามารถจำแนกได้ดังนี้ ตำแหน่งนายอำเภอ 2 คน ปลัดอำเภอ 1 คน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ชั้นสัญญาบัตร จำนวน 8 คน หน่วยงานป้องกันและปราบปรามเจ้าหน้าที่ศุลกากร ส่วนงานปราบปรามจำนวน 8 คนเจ้าหน้าที่สรรพสามิต ส่วนงานปราบปรามจำนวน 8 คน ซึ่งทั้งหมดมีระยะเวลาการปฏิบัติงานมากกว่า 5 ปีขึ้นไป การเก็บรวบรวมข้อมูลจากการสนทนากลุ่มของกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้เข้าร่วมสนทนากลุ่ม จำนวน 20 คน ข้อมูลส่วนบุคคลสามารถจำแนกได้ดังนี้ ผู้ค้าน้ำมันในพื้นที่จังหวัดสงขลา จำนวน 5 คน ผู้บริโภคในพื้นที่จังหวัดสงขลาจำนวน 5 คน และผู้ค้าน้ำมันในพื้นที่จังหวัดสตูล จำนวน 5 คน ผู้บริโภคในพื้นที่จังหวัด

สตูล จำนวน 5 คน

2. เส้นทางพาณิชย์เพื่อลักลอบนำเข้าน้ำมัน เดือนจากประเทศมาเลเซียมาสู่ประเทศไทย

จากผลการวิจัยพบว่า เส้นทางพาณิชย์ที่ผู้ค้าน้ำมันเดือนรายย่อยส่วนใหญ่ลักลอบนำเข้ามา นั้น เป็นเส้นทางทางบกที่มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศมาเลเซียมี 4 เส้นทางหลัก โดยผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเดือนจะขนผ่านด่านศุลกากรทั้ง 4 ด่านที่ตั้งอยู่ในจังหวัดสงขลาและจังหวัดสตูล ดังนี้

เส้นทางที่ 1 เนเกอรา เปรอร์ลิส - ด่านปาดังเบซาร์ มีปั๊มน้ำมันที่ผู้ใช้บริการคนไทยมาเติมน้ำมันมากที่สุด ซึ่งมีระยะทางห่างจากด่านปาดังเบซาร์ 0-0.7 กิโลเมตร เป็นที่ตั้งปั๊มน้ำมันเปโตรนาส และ 0-1.5 กิโลเมตร เป็นที่ตั้งปั๊มน้ำมันบีพี โดยการลักลอบนำเข้าน้ำมันเดือนจากประเทศมาเลเซียทางบกผ่านช่องทางศุลกากรที่ด่านปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา ไม่ต่ำกว่าวันละ 1,000,000 ลิตร

เส้นทางที่ 2 สุโขหงปัตตานี - อลอสตาร์ - ด่านศุลกากรสะเดามีปั๊มน้ำมันที่ผู้ใช้บริการคนไทยมาเติมน้ำมันมากที่สุด ซึ่งมีระยะทางห่างจากด่านศุลกากรสะเดา 0-3.1 กิโลเมตร เป็นที่ตั้งปั๊มน้ำมันบีเอสพี บีโตรเลียม และ 0-4.3 กิโลเมตร เป็นที่ตั้งปั๊มน้ำมันเปโตรนาส ซึ่งน้ำมันเดือนที่ถูกลักลอบนำเข้ามาจากประเทศมาเลเซีย ทางบกผ่านช่องทางศุลกากรที่ด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา ไม่ต่ำกว่าวันละ 2,000,000 ลิตร

เส้นทางที่ 3 เส้นทางจาก เปรอร์ลิส - ด่านวังประจัน มีปั๊มน้ำมันที่ผู้ใช้บริการคนไทยมาเติมน้ำมันมากที่สุด ซึ่งมีระยะทางห่างจากด่านวังประจัน 0-2 กิโลเมตร เป็นปั๊มน้ำมันเปโตรนาส ทั้งนี้ น้ำมันเดือนที่ผ่านช่องทางด่านวังประจัน จังหวัดสตูล จะนำมาเก็บไว้ในโกดังแนวชายแดนบ้านวังประจัน ไม่ต่ำกว่าวันละ 500,000 ลิตร

เส้นทางที่ 4 เส้นทางจาก ด่านเบตง - ด่านบ้านประกอบ มีปั๊มน้ำมันที่ผู้ใช้บริการคนไทยมาเติมน้ำมันมากที่สุด ซึ่งมีระยะทางห่างจากด่านบ้านประกอบ 0-20 กิโลเมตร เป็นปั๊มน้ำมันบีพี ปั๊มน้ำมันนี้อยู่ใกล้ด่านบ้านประกอบมากที่สุดและมีเพียงแห่งเดียว โดยในแต่ละวันมีจำนวนน้ำมันเดือนที่ลักลอบนำเข้ามาจากประเทศมาเลเซีย ทางบกผ่านช่องทางศุลกากรบ้านประกอบที่ ตำบลประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ไม่ต่ำกว่าวันละ 200,000 ลิตร

3. กระบวนการธุรกิจน้ำมันเดือนข้ามชาติ จากประเทศมาเลเซียสู่ประเทศไทย

จากผลการวิจัยพบว่า กระบวนการลักลอบนำเข้าน้ำมันเดือนเพื่อธุรกิจ (รูปที่ 1) มีการรับน้ำมันมาจากประเทศมาเลเซีย ถ้าเป็นทางบกมีการเติมตามปั๊มน้ำมันต่าง ๆ ที่ติดกับพื้นที่ด่านชายแดนไทย-มาเลเซีย โดยใช้รถตัดแปลงถึงน้ำมัน ถ้าเป็นทางน้ำนำเข้ามาจากรัฐกลันตัน ประเทศมาเลเซีย โดยใช้เรือประมงตัดแปลงเข้ามาในอ่าวไทยใกล้ทะเลสาบสงขลา จากนั้นนำน้ำมันที่นำเข้ามาไปไว้ที่จุดพักน้ำมัน ไม่ว่าจะเป็นป่าละเมาะใกล้ด่านชายแดนหรือทำเทียบเรือต่าง ๆ เพื่อรอกระจายน้ำมันให้กับเครือข่ายของผู้ค้าน้ำมันเดือน ซึ่งมีทั้งผู้ค้าน้ำมันเดือนรายใหญ่และรายย่อย ผู้ค้าน้ำมันเดือนรายใหญ่เป็นผู้ประกอบกิจการค้าขายระหว่างประเทศตามแนวชายแดน หรือเปิดกิจการบังหน้าเพื่อความสะดวกในการนำเข้าและส่งออกสินค้า โดยใช้เอกสารใบกำกับสินค้าปลอม ทั้งนี้ ผู้ค้าน้ำมันเดือนจะลักลอบขนน้ำมันเดือนเข้ามาทางทะเลเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งทำให้การขนแต่ละครั้งมีปริมาณมาก ส่วนผู้ค้าน้ำมันเดือนรายย่อยเป็นบุคคลธรรมดาทั่วไปที่ลักลอบนำเข้าน้ำมันเดือนผ่านด่านศุลกากรในแต่ละคราวไม่มากตั้งแต่ 50-3,000 ลิตร วันละ 4-5 เที่ยว จากนั้นผู้ค้าน้ำมัน



รูปที่ 1 กระบวนการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนเพื่อธุรกิจ

จำหน่ายน้ำมันให้กับผู้บริโภคในจังหวัดภาคใต้ ซึ่งเป็นปลายทางน้ำมัน ได้แก่ กระบี่ ชุมพร ตรัง นครศรีธรรมราช นราธิวาส ปัตตานี พังงา พัทลุง ภูเก็ต ยะลา ระนอง สงขลา สตูล และสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ ปริมาณการค้าน้ำมันเถื่อนจากทุกช่องทางไม่ว่าจะเป็นทางบกและทางน้ำ มีประมาณ 100-150 ล้านลิตรต่อเดือน คิดมูลค่าเป็นเงินไทยประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท เมื่อประมาณการการสูญเสียรายได้ของรัฐจากการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนข้ามชาติปีละเกือบ 4 หมื่นล้านบาทต่อปี

อภิปรายผลการวิจัย

จากผลการวิจัยดังกล่าวสอดคล้องกับการศึกษาของจุฬาลักษณ์ พัฒนศักดิ์กัญญา และวิเชียร สีด้า (2554) ซึ่งได้กล่าวว่า การลักลอบค้าน้ำมันเถื่อนนั้นมีมายาวนาน ทั้งนี้ สืบเนื่องมาจากลักษณะภูมิประเทศเอื้ออำนวย โดยเฉพาะบริเวณที่มีอาณาเขตติดกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งทางบกและทางทะเล จึงทำให้เกิดกระบวนการค้าน้ำมันเถื่อน

ข้ามชาติ สามารถกระทำได้สะดวกขึ้น นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนารูปแบบการลักลอบค้าน้ำมันเถื่อนอย่างต่อเนื่องเพื่อหลีกเลี่ยงการจับกุมของเจ้าหน้าที่รัฐ ซึ่งจากผลการศึกษาพบว่า กระบวนการค้าน้ำมันเถื่อนข้ามชาติเป็นขบวนการใหญ่ มีรูปแบบการทำงานที่หลากหลาย ลักษณะการขนแบบกองทัพนวด การขนน้ำมันผ่านแดนจากประเทศมาเลเซีย โดยวิธีตัดแปลงรถยนต์เก๋งและรถยนต์กระบะเป็นที่เก็บถังน้ำมันเพื่อปิดบังอำพราง แม้กระทั่งการลักลอบขนน้ำมันโดยการสำแดงเท็จในใบกำกับสินค้านำเข้า นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับข้อมูลของงานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (2552) ได้กล่าวถึงลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงในเรื่องของการลักลอบนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าประเทศ การลักลอบจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากเรือขนส่ง-อุปกรณ์ ส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังต่างประเทศ โดยลักลอบใช้อุณหภูมิของรัฐ และการขนน้ำมันผ่านแดน อย่างไรก็ตาม เมื่อศึกษาเส้นทางพาณิชย์น้ำมันเถื่อนข้ามชาติในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย ซึ่งสามารถนำผลจากการวิจัยมาใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผน กำหนดมาตรการควบคุมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และนำไปสู่แนวทางในการป้องกันและปราบปรามน้ำมันเถื่อนข้ามชาติต่อไป

สรุปผลการวิจัย

ผลการวิจัยเส้นทางพาณิชย์และกระบวนการธุรกิจเพื่อการลักลอบนำเข้าน้ำมันเถื่อนข้ามชาติในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ไทย-มาเลเซีย สรุปได้ว่า ผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันมาจากประเทศมาเลเซีย กระทำโดยใช้วิธีเติมน้ำมันที่ปั้มน้ำมันที่ตั้งอยู่ใกล้ด่านตรวจคนเข้าเมืองมากที่สุดในแต่ละเส้นทางของทั้ง 4 ด่าน คือ ด่านปาดังเบซาร์ ด่านสะเดา ด่าน

บ้านประกอบ และด่านวังประจัน ด้วยการบรรจุ น้ำมันในแกลลอนพลาสติกแล้วขนใส่รถกระบะ หรือรถยนต์คัดแปลงลักษณะต่าง ๆ ขนน้ำมันข้ามมายังประเทศไทยในทางบก ขณะที่ทางน้ำนำเข้าโดยเรือประมงคัดแปลงเข้าทางอ่าวไทยและดำเนินการลำเลียงน้ำมันจากแหล่งพักโดยมีลูกจ้างขับรถขนน้ำมันส่งต่อไปยังพ่อค้าคนกลางและปั๊มหลอดในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อจำหน่ายให้กับผู้บริโภคต่อไป

ข้อเสนอแนะ

หน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ เช่น กรมตำรวจ กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ สามารถนำข้อมูลที่

ได้จากการวิจัยครั้งนี้ไปใช้ในเชิงนโยบายและปฏิบัติ โดยการกำหนดนโยบาย จัดทำแผน กำหนดมาตรการควบคุมและกำหนดแนวทางปรับปรุงการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ศุลกากร เจ้าหน้าที่สรรพสามิตในการป้องกันและปราบปรามน้ำมันเถื่อนข้ามชาติ ในพื้นที่ด่านชายแดนภาคใต้ ไทย-มาเลเซีย ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลสูงสุดต่อไป

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจาก มหาวิทยาลัยหาดใหญ่ ประเภทเต็มจำนวน ขอขอบพระคุณ

เอกสารอ้างอิง

- สำนักงานนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี. 2558. ราคาน้ำมันขายปลีก. (ออนไลน์). จาก: http://www.eppo.go.th/retail_prices.html.
- เดลินิวส์. 2557. เปิดโปงเส้นทางน้ำมันเถื่อน. (ออนไลน์). จาก: <http://dailynews.co.th/Content/Article/283930/>
- จุฬาลักษณ์ พัฒนศักดิ์กัญญา และวิเชียร สีดำ. 2554. ปัญหาและอุปสรรคในการปราบปรามการค้าน้ำมันเถื่อนภายในจังหวัดสงขลา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- งานปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง. 2552. พฤติการณ์การกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง. (ออนไลน์). จาก: www.pnm.police.go.th.
- Sutherland, E. H. 1961. White collar crime. New York: Holt, Rinehart and Winton.