บทคัดย่อ

T165738

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาและเปรียบเทียบระดับการรับรู้ถึงประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 ของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย โดยจำแนกตามองค์ประกอบ 5 ด้าน คือ ขนาดของเงินลงทุน ประเภทของอุตสาหกรรมยานยนต์ ระบบการผลิต จำนวนพนักงานในฝ่ายผลิต และระยะเวลาในการดำเนินกิจการ 2) ศึกษาถึงปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์ต่อการพัฒนาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 ของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยประกอบด้วยผู้จัดการโรงงานหรือตำแหน่งที่มีระดับเทียบเท่าขึ้นไปจำนวน 68 คน จากประชากร 75 คน ซึ่งเป็นผู้จัดการโรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 จำนวนทั้งสิ้น 75 โรงงาน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยเป็นแบบสอบถาม มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ โดยสถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบสมมติฐานใช้ t-test และ การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการประมวลผลการวิจัยพบว่า 1) โรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีขนาดการลงทุนต่างกันมีการรับรู้ถึงประโยชน์ด้านการจัดการและพนักงาน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมจากการจัดทำระบบ ISO 14001 ในระดับที่ต่างกัน 2) โรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ประเภทโรงงานประกอบยานยนต์และโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์มีการรับรู้ถึงประโยชน์ด้านการเงินจากการจัดทำระบบ ISO 14001 ในระดับที่ต่างกัน 3) โรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีระบบการผลิตแบบผลิตตามคำสั่งซื้อและผลิตเพื่อรอจำหน่ายมีการรับรู้ถึงประโยชน์ด้านการจัดการและพนักงาน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมจากการจัดทำระบบ ISO 14001 ในระดับที่ต่างกัน 4) โรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จำนวนพนักงานในฝ่ายผลิตต่างกันมีการรับรู้ถึงประโยชน์ด้านการจัดการและพนักงาน และด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมจากการจัดทำระบบ ISO 14001 ในระดับที่ต่างกัน 5) โรงงานอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีระยะเวลาในการดำเนินกิจการต่างกันมีการรับรู้ถึงประโยชน์โดยรวมจากการจัดทำระบบ ISO 14001 ในระดับที่ไม่แตกต่างกัน ในด้านปัญหาและอุปสรรคนั้นปัญหาและอุปสรรคที่ได้รับการรับรู้มากที่สุดคือปัญหาเรื่องค่าใช้จ่ายในการเริ่มจัดทำระบบสูง ซึ่งในส่วนนี้เองข้อเสนอแนะคือการใช้ประโยชน์จากระบบให้เกิดประสิทธิภาพสูงในการประหยัดทรัพยากรในการผลิต จึงจะสามารถใช้ประโยชน์จากระบบให้คุ้มกับค่าใช้จ่ายที่เสียไป

ABSTRACT

TE165738

The purposes of this research are 1) To study the difference in the perception level of benefit of setting ISO 14001 Auto motive in Industries dividing in 5 factors such as Total Investment , Manufacturing fields , Production planning system , Quantity of production employee and Period time of business, 2) To study the problems and difficulties of ISO 14001 setting , and another comment to develop ISO 14001 in Automotive Industries, in Thailand

The research sample comprises 68 managers from 75 Automotive factories which setting ISO 14001 in Thailand , The tool used in this study is the estimated measurement questionnaires. Statistics applied are Percentage, Mean, Standard Deviation, t-test and One-Way ANOVA.

The study result reveals that : 1) Factories which 's invested by different level , significantly have the difference in level of ISO 14001 benefit perception in management&people field and society&environment field , 2) Assemble and auto-part factories, significantly perceive the difference in level of ISO 14001 benefit in financial field, 3) Factories which is different production planning system , significantly have the difference in level of ISO 14001 benefit perception in management&people field and society&environment field , 4) Factories with different in quantity of production employee, significantly have the difference in level of ISO 14001 benefit perception in management&people field and society&environment field, 5) Factories with different period level of business , significantly have no difference in level of ISO 14001 benefit perception . The most problem 's found , is high cost for setting ISO 14001 . The solution of the problem 's suggested to utilize the system by efficiency . The way can add value more than the high cost of setting ISO 14001.